



세계시장 선점을 위한 신 사업모델 개발

---

# 건설과 조선의 융합 전략

Sep. 2012

발표자 : 대우건설 상무 이 용 섭



## CONTENTS

1. 들어가며
2. 최근 플랜트 발주 동향
3. 조선과 건설의 융합 제언

**국내 건설산업은 내수 시장 침체로  
해외 시장에서 활로를 찾아야 할 만큼 절박한 시기**

**국내 건설산업은 글로벌 리더 단계에 이르지 못함.**

**세계적 글로벌 경쟁력을 가진 조선산업의 벤치마킹 및 융합을 통해  
건설 경쟁력 확보가 요구되어짐.**

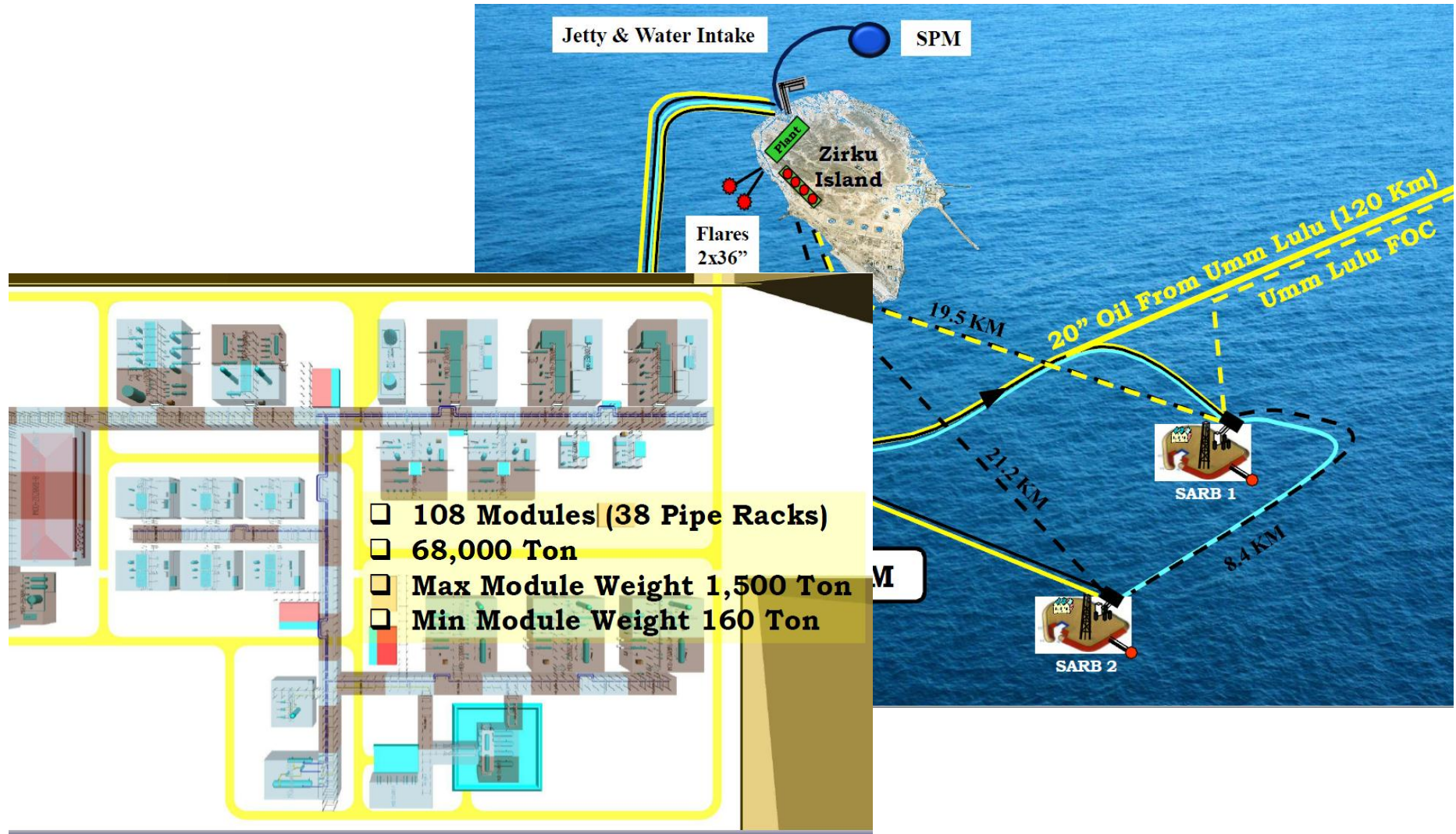
**이를 통해 새로운 시장 창출 및 사업 영역 확대를 통한 글로벌 리더로  
도약이 필요**

1.

**Onshore와 Offshore 중간 단계의 Modular 공법을 이용한 발주 물량이 증가**

- SARB PJ / UAE  
(107 nos, Total 65,000 Ton, Max ton)
- ZADCO PJ / UAE  
(147 nos, Total 100,000 ton, Max 3,500 ton)

## SARB PJ / UAE (Module 107 nos, Total 68,000 ton)

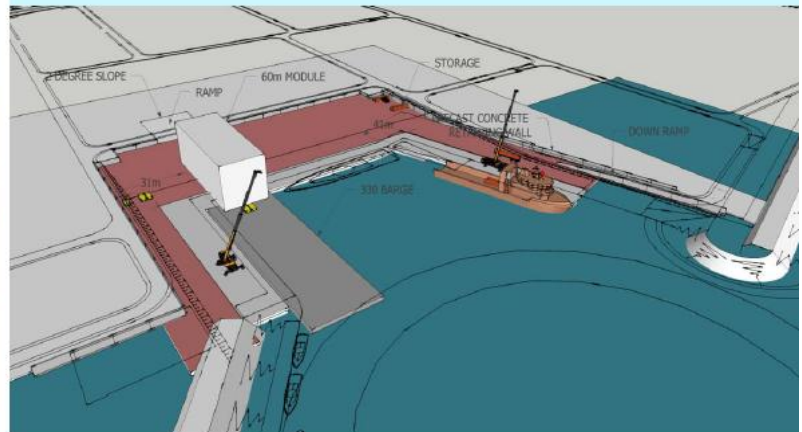
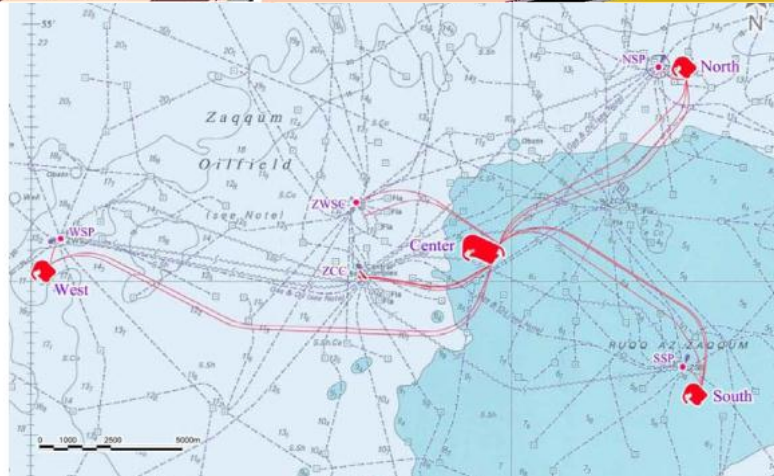
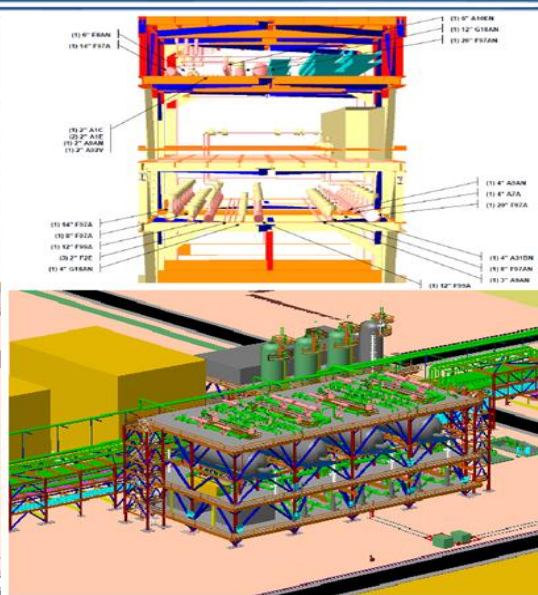
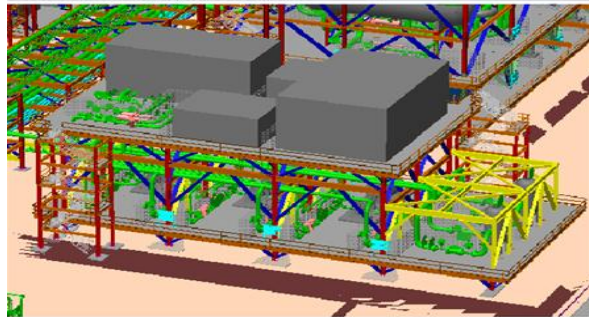




# ZADCO PJ / UAE (Module 147 nos, Total 100,000 ton)

EPC-2 Modules						
Type	Weight (MT)	SI	NI	CI	WI	Total
PAU	> 3000	1	1	1	0	3
	2500-3000	0	0	1	1	2
	2000-2500	0	0	1	0	1
	< 2000	3	3	9	2	17
PAR	> 650	1	2	9	1	13
	< 650	9	18	34	8	69
	> 650	1	0	0	0	1
PAM	< 650	11	12	6	12	41
	< 650	11	12	6	12	41
<b>Total Weight (mT)</b>		<b>26</b>	<b>36</b>	<b>61</b>	<b>24</b>	<b>147</b>

\*Does not include buildings and GTG Modules

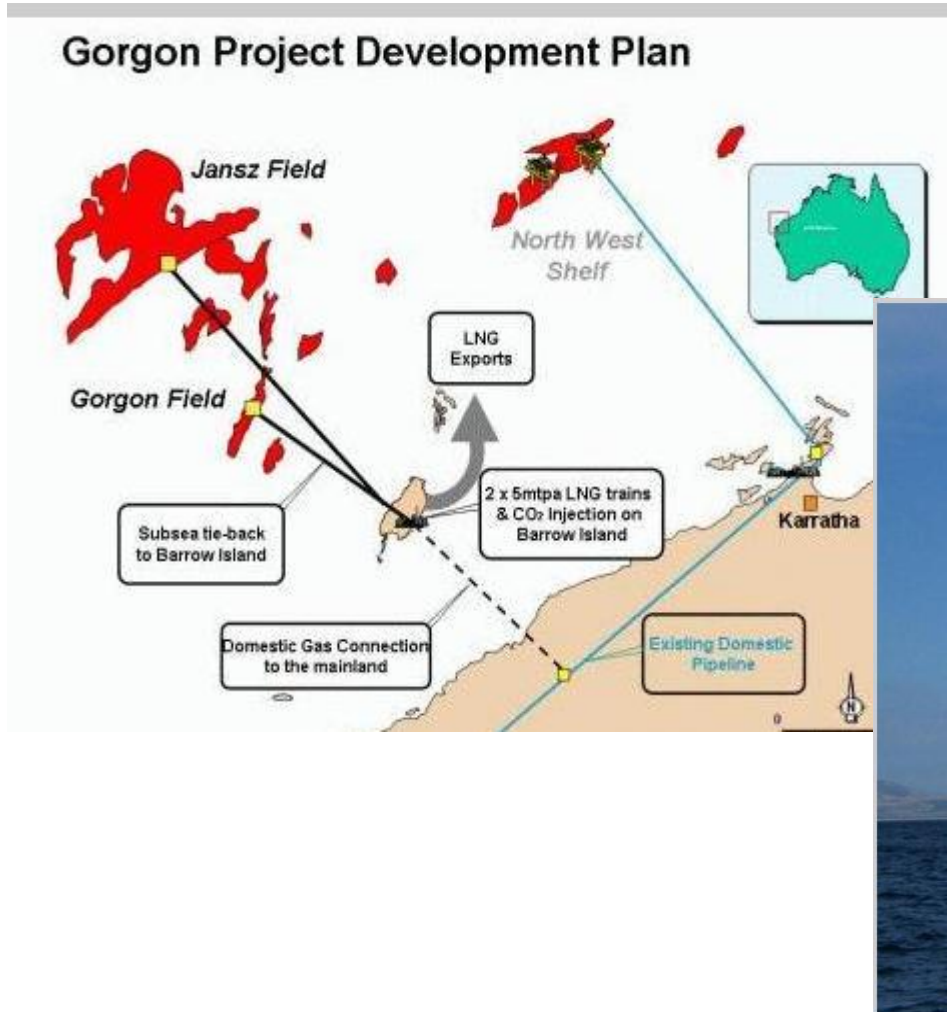


2.

**전통적인 공사 방식에 대한 제약이 커지고 있음.  
(환경, 인력 및 자재 수급 문제 등)**

- Gorgon LNG / Barrow Island, 호주  
(48 nos, Total 118,000 ton, Max 7,000 ton)
- EGTL PJ / Nigeria  
(23 nos, Total 20,000 ton, Max 1,800 ton)

## GORGON LNG PJ / 호주 (48 nos, Total 118,000 ton)





## EGTL PJ / Nigeria (Module 23 nos, Total 20,000 ton)



3.

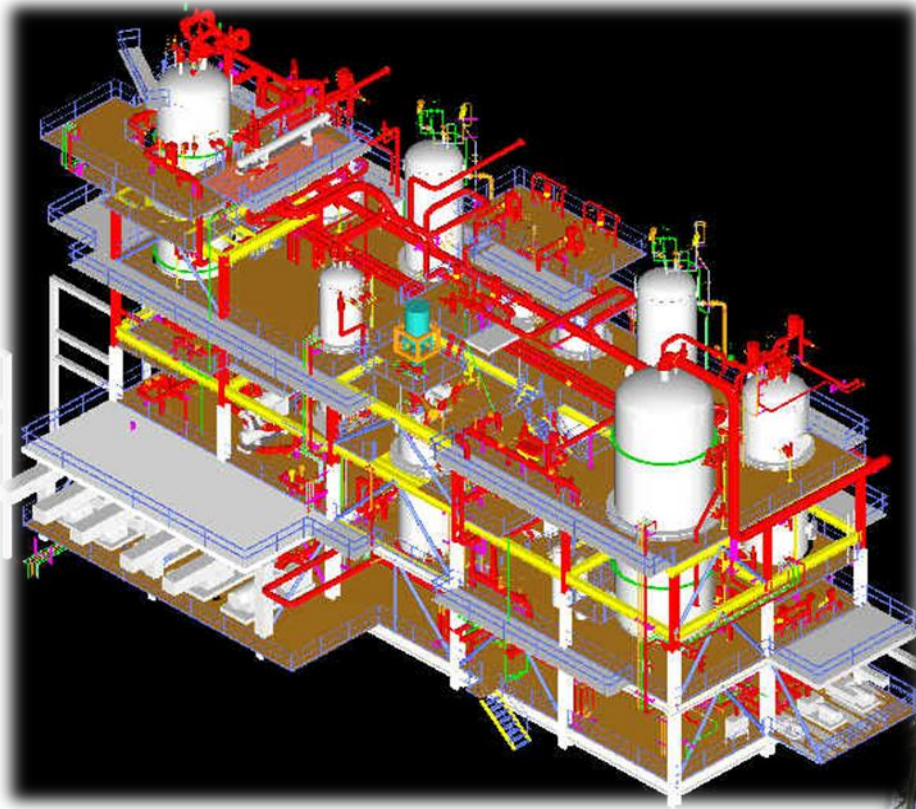
공기가 짧아지고 있으며, 사업관리 능력 및 고도의 생산성이 Project 성공의 열쇠가 되고 있음.

- 고도의 사업관리 능력이 요구됨.
- 전통적인 Stick Built 방식으로는 공기를 맞출 수 없음.
- 프로세스 개선 및 신공법 개발 요구됨. 즉 공장 제작 비중을 높이기 위한 모듈 공법을 개발하는 등 생산성 혁신이 필요함.

4.

**Module 설계 능력 향상 및 설치 기술의 증가로  
대형 Module의 제작, 운반 및 설치가 가능해짐.**

- 3D Modeling을 통한 개별 module 설계 가능
- SPMT 및 대형 Crane을 통한 대량 module 설치 가능







**Self Propelled Modular Transporter (SMPT)**



1.

#### EP + Module 제작 + Construction의 유기적인 조합 - WinWin Process

Sarb / Zadco PJ의 입찰 구조 : EPC Contractor + Module Fabricator의 조합

2.

#### PJ 대상국에 공장 건설 및 근접 생산 권역별 거점화로 경쟁력 제고 등

물류 비용 절감

3.

**숙련된 기술력과 높은 생산성을 가지고 있는 조선업의  
인력 및 기술의 저변 확대**

- 자동화 용접 및 생산 관리 기술
- 프로세스 및 신공법 저변 확대

4.

**조선업에서 기 구축된 국산화 기자재 저변 확대를 통한  
구매 경쟁력 확보**