



# Contents

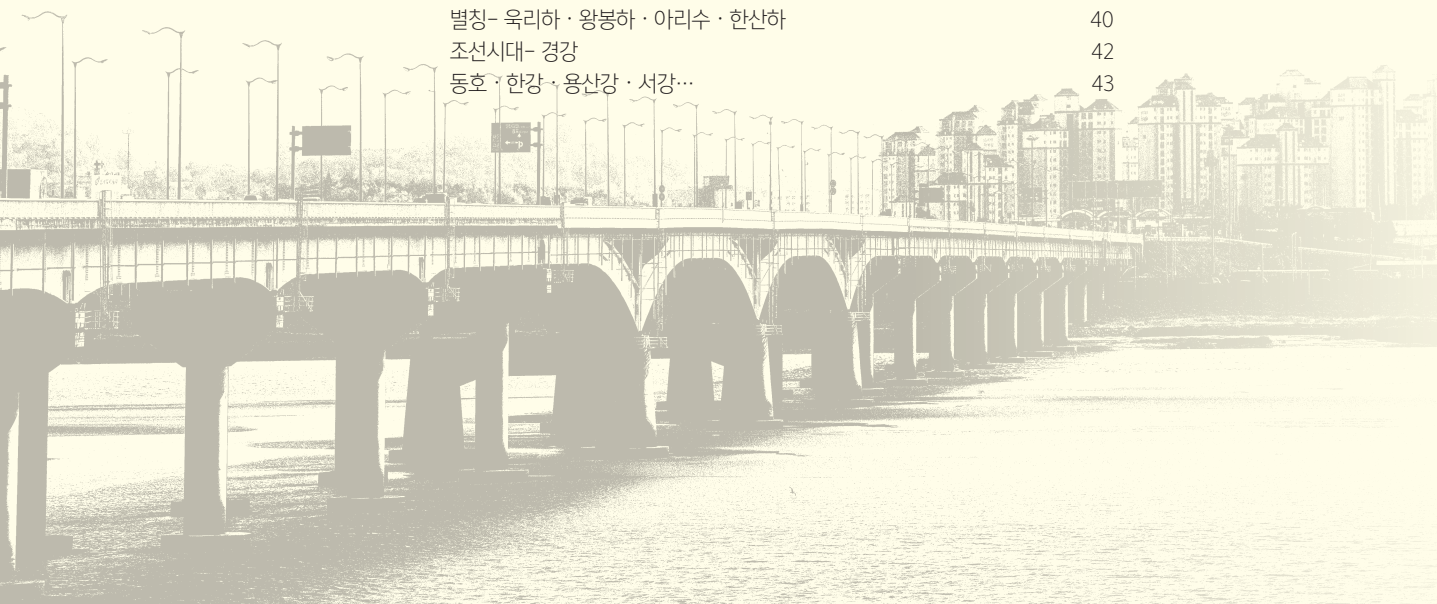
발간사	3
-----	---

저자 서문	5
-------	---

한강 개요	21
북한강	22
남한강	23
한강	26
하구	27

발원지- 검룡소와 우통수	28
조선시대 - 오대산 우통수	32
강심수로 御藥 달여	34
1987년에 검룡소로 공식화	35

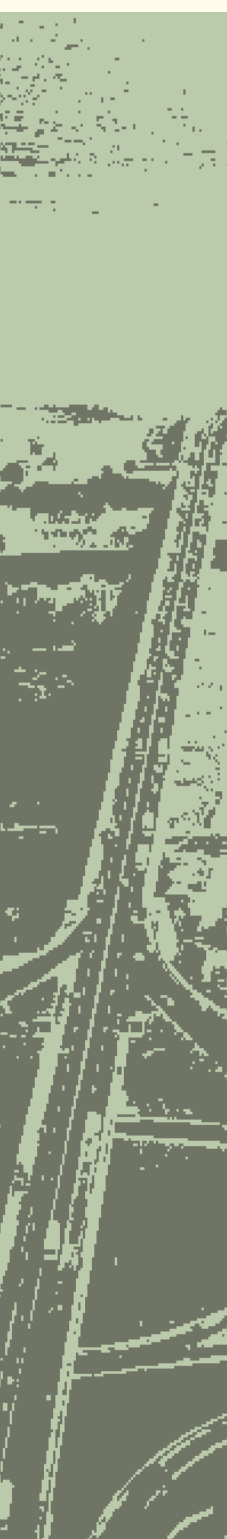
한강 옛 이름	36
고대부터 '한수 · 한강'	37
대수 · 열수...?	38
별칭- 옥리하 · 왕봉하 · 아리수 · 한산하	40
조선시대- 경강	42
동호 · 한강 · 용산강 · 서강...	43





## 제1부 : 강변도로와 공유수면 매립

<b>한강 제방</b>	49
모래사장과 버드나무가 방수 · 방풍	49
독섬 견항 방책- 石築 1.4km	50
샛강 가로질러 막은 석축 '담'	55
1520년 홍수로 독섬에서 잠실 분리	58
1920년 홍수와 용산 · 영등포 방수제 공사	59
을축년 대홍수와 제방 건설	64
<hr/>	
<b>강변도로</b>	81
강변1로(→강남4로→노들길)	85
한강 개발	91
강변2로(→강남4로→노들길)	97
여의도 윤중제	99
강변3로(→강변4로→대건로)	107
강변4로(→강변3로→강변2로 · 강변3로)	111
강변5로(→강남2로 · 강남3로)	114
강변6로(→강변1로 · 강변2로 · 강변3로 · 강변1로 · 강변2로)	118
강변7로(→강남1로 · 강남2로)	121
강변8로(→강변5로)	123
강변9로(→강남5로)	125
1967년 3월 첫 삽 1986년 5월에 마무리	126
강남로→올림픽대로로	128
한강종합개발	132
강변대로→강변북로로	140
<hr/>	
<b>공유수면 매립</b>	148
동부이촌동 · 서빙고 지구	150
압구정지구	160
저자도 이야기	164
반포지구	174
구의지구	184
잠실지구	195



## 제2부 : 한강 다리와 옛 나루터

조선의 다리	219
'治道 兵家之大己'	219
상설 다리는 '利敵'	221

배다리	225
수양제의 세 길 부교	225
임진강 나루에 배다리	226
사평나루 배다리- 한강 첫 기록	226
「조선왕조실록」 첫 기록은 부실 처벌	227
연산군의 배다리- 백성들 원성을 엮다	228
정조- 국가 제도로 운영	230
길이 517m, 폭 7m...	230
한강철교 세우던 해에 마지막 기사	237
배다리 怨歌...	238
'피난길' 트라우마... 한강 평화교	239

한강철교	242
경인철도	243
한강철교 B선	247
한강철교 A선	250
한강철교 C선	251
6·25 전재와 A·B선 가복구	251
완전 복구 · 개통에 19년	255
한강철교 D선	259

한강대교(한강인도교 · 제1한강교)	263
노들섬, 다리 위에 전차 정거장	266
교통량 불감당, 1936년에 새 다리	268
작전상 패착... 인도교 폭파	269
1,000환 응찰... 정부에서 무효 처리	271
아군끼리 교상 총격... 5·16 군사정변	278
쌍둥이 다리로 확장	280
노들강변... 노들나루	284
'노량'- 옛 동부이촌동 白沙場	286
화산 가는 길, 노들나루 배다리	288
한강 결빙 판정	291

광진교	292
처음에는 鋼트러스교	294



'狂振'의 오명도...	297
보행자 우선 교량으로 재탄생	300

<b>광복과 한강 다리</b>	302
1970년대에도 나룻배 운행	303
한강철교를 가설인도교로 代用	306
1957년부터 '제2한강인도교' 계획	308

<b>양화대교(제2한강교)</b>	311
설계에서 시공까지 '순전히' 우리 손으로	312
환영 카프레이드 단골 코스	315
쌍둥이 다리로, 다시 로제아치교로 개체	320
선유교	323
'신선이 노닐던' 선유봉	324
채석장... 쓰레기 매립장... 그리고 선유정수장	328
마침내 선유도공원	331
양화나루와 잠두봉	331

<b>한남대교(제3한강교)</b>	339
한강나루와 사평 나루를 잇다	340
착공 때는 유사시 피난 용도로...	341
'대동강 다리보다 더 넓게' 설계 변경	343
'말죽거리 신화'... 불 당기다	345
상하행선 한남대교, 한강 最多 12차로	347
한강나루	348
천일정- 이항복의 꿈속 정자 구현	350

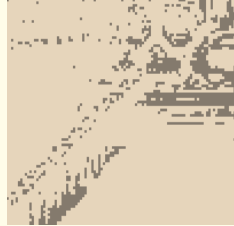
<b>마포대교(서울대교 · 제4한강교)</b>	352
마포나루에서 마포대교로	354
여의도 개발 '기폭제'	358
마포종점..., 어벤져스2	360
최초 · 최장 하저터널, 서울지하철 5호선	363

<b>잠실대교</b>	365
廣州대단지 판자촌과 잠실대교	365
18개월 만에 개통... 火急하게 건설	368
수중보와 물고기길	371
잠실- 섬에서 물으로	373
삼전나루... 남한산성 길목	375
송파나루	379





<b>영동대교</b>	384
강남 개발 '신호탄'	385
독섬나루터, 숲 · 딸감 집산	387
독섬 배다리	392
<hr/>	
<b>천호대교</b>	395
국산 자재로 건설	396
서울지하철 5호선 하저터널	399
<hr/>	
<b>잠수교·반포대교</b>	400
'난쟁이' 안보교... 가동교로 건설	400
다리 위에 또 다리- 첫 복층 교량	403
조경묘 위패 봉왕과 서빙고나루	405
무지개분수와 세빛섬	406
<hr/>	
<b>행주대교</b>	409
김포대교에서 행주대교로 개명	409
신행주대교 붕괴... 교각 14기 무너져	410
상하행선으로 증설 · 확장	413
행주나루	414
<hr/>	
<b>성수대교</b>	416
제2잠수교로 계획... 김재규가 반대	416
한강 최초의 트러스 교량으로 성가	418
'폭삭' 내려앉은 다리... 아, 성수대교	420
8차로로 확장, 한강 다리 첫 턴키	423
하저터널로 분당선 전철 통행	425
<hr/>	
<b>잠실철교</b>	426
도로 겸용 철교로 설계 변경	426
광복 이후 첫 병용 교량	427
<hr/>	
<b>성산대교</b>	432
준공 당시 최대 규모 강재 사용	432
'대통령이 다리 색깔 선정'	433
兩端에 완전 입체 교차로 '신기원'	435
<hr/>	
<b>원호대교</b>	437
첫 민자 다리, 조건 없이 국가에 헌납	439
'가장 아름답고 긴 다리'	441



연꽃 피던 용산강	445
조운 세곡 선착장, 용산나루	447

<b>당산철교</b>	450
2호선 전철 전용	450
부실 논란... '오늘도 무사할 수 있을까'	451
전면 철거, 그리고 재시공	453

<b>동작대교</b>	456
동재기나루터에 세운 다리	456
랭거 아치로는 국내 최초	458
남북 관통 도로와 연결 못해	462
'서울에서 가장 비싼 다리' 평가	463
인공, 서래섬	463

<b>동호대교</b>	466
금호대교로 착공, 동호대교로 이름 바뀌	466
민자·유료로 시작했지만... 공사 중단	468
동호와 저자도	470
두뚝개나루터	472

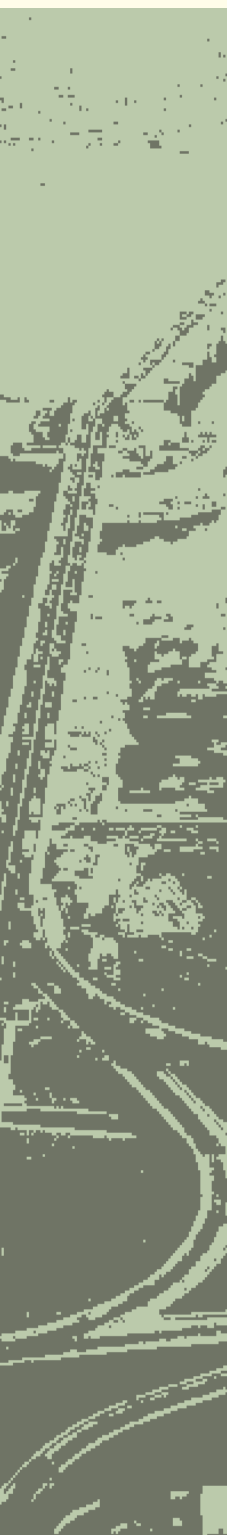
<b>올림픽대교</b>	475
최초의 콘크리트 사장교... 현상 공모	475
서울올림픽 기념·상징	476
풍납토성 훼손 논란, 방향 틀어	477
사장교 공법- '힘겨루기'	479
올림픽 이듬해 개통한 올림픽대교	481

<b>강동대교</b>	482
한강 최초의 횡단 고속도로 다리	482
8차로로 증설·확장	485
왕숙천과 옛 미음나루	485

<b>팔당대교</b>	488
한강 상류 첫 다리	488
공사 도중 '비운' 연속	488
두미협... 도미나루	491

<b>서강대교</b>	492
착공에서 개통까지 16년 6개월	492
밤섬 철새 보호에 만전	495





최초의 닐센 아치교	496
서강, 서강나루	498
'국영 조선소'- 화물선 · 전함 건조	500
牧畜하던 섬, 여의도	501
여의도비행장- 국제 관문 반세기	505
내의원 약초밭, 밤섬	507
'한강물 잘 빠지게' 폭파	510
밤섬 되살리기... 람사르 습지로 거듭나다	512

---

<b>김포대교</b>	515
서울외곽순환도로 교량	515
한 다리 세 공법	517
하류에 신곡수중보	517

---

<b>청담대교</b>	518
첫 도로 · 철도 복층 다리	518
우물통 기초 시공 특허	519

---

<b>방화대교</b>	523
인천국제공항고속도로 교량으로	523
한강 횡단 교량 중 最長	524

---

<b>가양대교</b>	526
최초의 외국 감리 주계약	526
압도- 나라에서 쓰던 갈대 공급	529
쓰레기 매립장에서 월드컵공원으로	531
공암나루- 투금탄 이야기	533

---

<b>일산대교</b>	538
한강 하류 첫 다리	538
경기도 제1호 민자 도로	539
장항습지 야생동물 보호 노력	540

---

<b>미사대교</b>	542
민간 제안, 서울춘천고속도로 교량	542
일산대교와 더불어 유료 다리	543
상수원 보호 장치 도입	543

---

<b>마곡대교</b>	545
한강 最長 철도교	545



첫 민자 철도교	547
----------	-----

구리암사대교	548
첫 구상에서 개통까지 32년	548
가장 긴 이름... 2년 '産痛'	551
중로 아치, 떠오르는 태양 형상화	551
상수원 보호 공법으로	552

월드컵대교	554
31번째 한강 다리- 2020년 완공 목표	554
비대칭 복합 사장교로 설계	554
32번째 다리, 강동대교와 구리암사대교 사이에	555

## 에필로그 : 숫자로 들여다보는 한강 다리

한강 다리- 30개소 40선 운행	556
23달에 하나씩 새 다리 개통해온 셈	557
공사 기간 합하면 175년	562
서강대교- 개통까지 가장 오래 걸려	562
最長 횡단 다리는 방화대교	563
단일 교면으로는 동작대교가 最廣幅	564
도로교 연장, 올림픽대로보다 길어	564
매년 624m씩 늘어난 셈	565
철도교는 9.9km 늘어나	567
차로 수 17배, 합산 폭 28배 증가	567
전체 다리 합산 너비- 189차로 940m	570
합산 면적, 잠실운동장 16.7배	570

사진자료 저작권 및 출처	571
참고문헌	578
색인	584

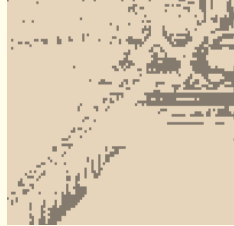






## <古詩 번역>

• 登狎鷗亭和睦公韻(등압구정화목공운) / 정약용	160
• 楮島歸帆(저도귀범) / 신광한	164
• 楮島新居上樑文(저도신거상량문) / 김창흡	165
• 再祈雨祭文(재기우제문) / 정조	166
• 題沙平院樓(제사평원루) / 이규보	226
• 過舟橋(과주교) / 정약용	235
• 鷺梁渡(노량도) / 장유	288
• 望海亭(망해정) / 신위	290
• 晚渡廣津(만도광진) / 서거정	294
• 寓居仙遊峯(우거선유봉) / 이민서	326
• 楊花踏雪(양화답설) / 이승소	332
• 楊花渡(양화도) / 장유	333
• 渡漢津(도한진) / 송시열	349
• 天一亭(천일정) / 한장석	351
• 麻浦泛舟(마포범주) / 월산대군	351
• 三田渡途中(삼전도도중) / 서거정	378
• 松坡舟中八景詩(송파주중팔경시) / 임천상	382
• 已而潮閣風順船(이이조활풍순선)…… / 채제공	414
• 宿龍山韓彥國書齋(숙용산한언국서재) / 이인로	447
• 夜過銅雀渡(야과동작도) / 정약용	458
• 東湖卽事(동호즉사) / 심수경	472
• 八月初九日豆毛浦登舟(팔월초구일두모포등주) / 김종직	474
• 自禿浦乘月到廣津宿(자독포승월도광진숙) / 이색	487
• 渡迷風帆(도미풍범) / 이항복	491
• 西江漕泊(서강조박) / 정도전	498
• 西江漕舶(서강조박) / 권우	499
• 司畜署僚會契軸(사축서료회계축) / 김안국	504
• 栗島(울도) / 이덕무	510
• 次韻和鴨島監刈官趙直長緯韓寄示自嘲詩 (차운화압도감예관조직장위한기시자조시) / 조위한	531
• 渡孔巖津(도공암진) / 이식	537



---

## <표 차례>

<표 1>	5대강 발원지	24
<표 2>	5대강 수계별 하천 현황	27
<표 3>	한강 주요 지류	30
<표 4>	한강대교 최고 홍수위 및 최대 유량 기록	75
<표 5>	일제 강점기의 한강 본·지류별 하천 개수 실적(1927~41년)	80
<표 6>	강변도로 건설 계획	96
<표 7>	강변 제방 도로 가로명	127
<표 8>	한강종합개발사업 각 공구별 발주, 계약 현황(총괄)	133
<표 9>	한강 제방	146
<표 10>	잠실 시영·주공 아파트 건설 내역	209
<표 11>	일제 강점기 전국 자동차 증가 추이	264
<표 12>	한강인도교 복구공사 내역	274
<표 13>	정부 수립 당시 서울의 다리	302
<표 14>	한강 횡단 교량 현황	558
<표 15>	한강에서 가장 긴 다리 7곳	563

---

## <그림 차례>

<그림 1>	강변도로 건설 계획 노선도(1967년 9월)	95
<그림 2>	개정된 강변도로 노선도(1972년 11월)	127
<그림 3>	올림픽대로 노선 및 인터체인지	131
<그림 4>	동부이촌동 공유수면 매립지 평면도	153
<그림 5>	반포지구 공유수면 매립지 평면도	174
<그림 6>	한강 횡단 다리 누적 연장 추이	566
<그림 7>	한강 횡단 다리 차로 증가 추이	568

