

# 생활밀착형 인프라 진단과 핵심 프로젝트

2018. 9

이승우 · 김영덕 · 이지혜 · 이광표 · 김성환

**한국건설산업연구원**

Construction & Economy Research Institute of Korea

## <차 례>

요약 .....	i
<b>제1장 서론 .....</b>	<b>1</b>
1. 연구의 배경 및 목적 .....	1
2. 연구의 구성 및 방법 .....	3
<b>제2장 생활밀착형 인프라 개요 .....</b>	<b>5</b>
1. 생활밀착형 인프라 개념 및 유형 .....	5
(1) 생활밀착형 인프라에 대한 개념적 이해 .....	5
(2) 생활밀착형 인프라 시설물 유형 .....	9
(3) 생활밀착형 인프라 정의 및 유형 설정 .....	15
2. 생활밀착형 인프라 확충의 필요성 .....	20
(1) 삶의 질 제고 .....	20
(2) 시민 안전 제고 .....	23
(3) 복지 확충의 효과적 수단 .....	26
(4) 생활밀착형 인프라에 대한 인식조사 .....	30
<b>제3장 생활밀착형 인프라 실태 진단 .....</b>	<b>35</b>
1. 교통 .....	35
(1) 생활권 도로 .....	35
(2) 주차장 .....	40
(3) 철도역사 및 터미널 .....	41
(4) 시사점 .....	43
2. 환경 .....	47
(1) 상수도 .....	47
(2) 하수도 .....	49
(3) 환경시설 .....	50
(4) 시사점 .....	52
3. 주거 및 생활 .....	54
(1) 주거 .....	54

(2) 도시재생 .....	57
(3) 공원 .....	62
(4) 녹지 .....	63
(5) 시사점 .....	64
4. 문화·체육·관광 .....	67
(1) 문화시설 .....	67
(2) 체육시설 .....	70
(3) 관광시설 .....	75
(4) 시사점 .....	76
5. 교육 및 복지 .....	80
(1) 교육시설 .....	80
(2) 의료시설 .....	83
(3) 복지시설 .....	85
(4) 시사점 .....	87
6. 안전 .....	90
(1) 수리시설 .....	90
(2) 내진보강시설 .....	94
(3) 전통시장 .....	95
(4) 산업단지 .....	97
(5) 시사점 .....	100

#### 제4장 생활밀착형 인프라 핵심 프로젝트 ..... 105

1. 핵심 프로젝트 선정 방법 .....	105
2. 시설별 핵심 프로젝트 .....	107
(1) 총계 .....	107
(2) 교통 .....	108
(3) 환경 .....	110
(4) 주거 및 생활 .....	112
(5) 문화·체육·관광 .....	114
(6) 교육 및 복지 .....	116
(7) 안전 .....	118
3. 지역별 핵심 프로젝트 .....	122
(1) 총계 .....	122

(2) 부산광역시 .....	124
(3) 대구광역시 .....	125
(4) 인천광역시 .....	127
(5) 광주광역시 .....	128
(6) 대전광역시 .....	129
(7) 울산광역시 .....	130
(8) 경기도 .....	131
(9) 강원도 .....	132
(10) 충청북도 .....	134
(11) 충청남도 .....	135
(12) 전라북도 .....	136
(13) 전라남도 .....	138
(14) 경상북도 .....	139
(15) 경상남도 .....	140
(16) 제주도 .....	141

## 제5장 정책 제언 ..... 143

1. 생활밀착형 인프라 투자의 실효성 확보를 위한 정책 방향 .....	143
(1) 생활밀착형 인프라 투자 분야 및 규모의 확대 .....	143
(2) 생활밀착형 인프라 투자를 위한 정책 로드맵 구축 .....	144
(3) 지자체의 지역발전계획과의 연계 .....	145
(4) 생활밀착형 인프라 확충을 위한 각종 지역규제 완화 .....	145
2. 연구의 한계 및 향후 보완 방향 .....	146

## 참고문헌 ..... 147

## <부록> 시설별 핵심 프로젝트 리스트 ..... 153

(1) 교통 .....	153
(2) 환경 .....	162
(3) 주거 및 생활 .....	170
(4) 문화·체육·관광 .....	176
(5) 교육 및 복지 .....	182
(6) 안전 .....	185





## 〈표 차례〉

<표 II-1> ‘10대 지역밀착형 생활 SOC 투자 확대’ 주요 내용 .....	6
<표 II-2> 국내 법·제도·연구의 유형 구분 .....	10
<표 II-3> 국내 생활 인프라 구분 사례 .....	11
<표 II-4> 영국 연방 국가의 사회 인프라 분류 및 포함 항목 .....	12
<표 II-5> 생활밀착형 인프라 유형 설정 .....	19
<표 II-6> 국가 주요 시설물 안전등급 현황 .....	24
<표 II-7> 정부 지출 1조원당 경제성장률 증가 효과 .....	28
<표 II-8> 산업별 취업유발 효과 비교 .....	29
<표 II-9> 인프라에 대한 인식 종합 .....	31
<표 II-10> 생활형 인프라와 전체 인프라에 대한 인식 비교 .....	32
<표 III-1> 전국 도로 현황 .....	36
<표 III-2> 전국 시·도별 도로 현황 .....	37
<표 III-3> 주요 선진국과의 국토계수당 도로연장 비교 .....	37
<표 III-4> 광역 시도별 교통혼잡비용 추이 .....	38
<표 III-5> 주요 선진국 별 도로 부하지수 .....	39
<표 III-6> 전국 노후 국도 현황 .....	39
<표 III-7> 전국 도로교량 공용년수 현황 .....	40
<표 III-8> 전국 시·도별 주차면수 .....	41
<표 III-9> 국내·외 주요 고속철도역 연계교통 수단별 환승거리 .....	42
<표 III-10> 도시철도 역사 노후화 현황 .....	43
<표 III-11> 전국 상수도 보급 현황 .....	47
<표 III-12> 전국 상수도 시설 현황 .....	48
<표 III-13> 전국 상수도 수량관리 현황 .....	48
<표 III-14> 전국 상수관로 연장 .....	48
<표 III-15> 전국 상수관로 부설경년 현황 .....	49
<표 III-16> 전국 하수도 및 하수관로 설치율 .....	49
<표 III-17> 전국 하수관로 부설경년 현황 .....	50
<표 III-18> 전국 하수 및 분뇨 발생 현황 .....	50

<표 III-19> 전국 하수 및 분뇨처리시설 현황 .....	51
<표 III-20> 전국 폐기물 매립시설 현황 .....	51
<표 III-21> 전국 폐기물 소각시설 현황 .....	51
<표 III-22> 전국 주택 현황 .....	54
<표 III-23> 주택보급률 현황 .....	55
<표 III-24> 주택소유율 현황 .....	55
<표 III-25> 노후 주택 현황 .....	57
<표 III-26> 전국 도시쇠퇴지역 현황 .....	58
<표 III-27> 도시재생 선도사업 주요 내용 및 선정(13곳) .....	59
<표 III-28> 도시재생 뉴딜사업(68곳) .....	61
<표 III-29> 공원의 종류별 현황 .....	62
<표 III-30> 연도별 공원 현황 .....	63
<표 III-31> 녹지 종류별-연도별 현황 .....	64
<표 III-32> 지역별 문화시설 현황 .....	67
<표 III-33> 인구 백만 명당 문화시설 현황 .....	68
<표 III-34> 연도별 문화시설 현황 .....	68
<표 III-35> 주요 선진국 대비 국내 문화시설 공급 현황 .....	69
<표 III-36> 문화시설 노후 현황 .....	70
<표 III-37> 공공체육시설 종류별 현황 .....	71
<표 III-38> 인구 백만 명당 공공체육시설 현황 .....	72
<표 III-39> 정부 계획 대비 공공체육시설 확보율 .....	72
<표 III-40> 2009년 및 2016년 말 공공체육시설 비교 .....	73
<표 III-41> 공공체육시설 노후 현황 .....	74
<표 III-42> 전국 관광지·관광단지·관광특구 현황 .....	75
<표 III-43> 연도별 내수 관광객 추이 .....	75
<표 III-44> 전국 유·초·중·고등학교 현황 .....	80
<표 III-45> 연도별·학교 종류별 학생 수 현황 .....	81
<표 III-46> 전국 초·중·고등학교 노후 현황 .....	81
<표 III-47> 전국 폐교 현황 .....	82
<표 III-48> 전국 학교시설 내진성능 확보 현황 .....	82
<표 III-49> 전국 병원 및 병상 수 현황 .....	83

<표 III-50> 의료기관 종류별 현황 .....	83
<표 III-51> 연도별 병원 및 병상 수 현황 .....	84
<표 III-52> 사회복지시설 연도별-종류별 현황 .....	86
<표 III-53> 국내 노인인구 현황 및 예측 .....	87
<표 III-54> 최근 5년간 재해 피해 현황 .....	90
<표 III-55> 최근 10년간 호우 및 태풍 피해 현황 .....	91
<표 III-56> 전국 하천 현황 .....	92
<표 III-57> 전국 하천시설 현황 .....	92
<표 III-58> 시설물특별법 해당 하천시설 안전등급 .....	93
<표 III-59> 전국 우수지 및 배수펌프장 현황 .....	94
<표 III-60> 지진 피해 현황 .....	94
<표 III-61> 내진보강 설계시설물 현황 .....	95
<표 III-62> 전국 전통시장 시설 현황 .....	96
<표 III-63> 최근 5년간 전통시장 화재 발생 현황 .....	96
<표 III-64> 전통시장과 타 판매시설 화재 현황 비교 .....	97
<표 III-65> 전국 산업단지 현황 .....	98
<표 III-66> 산업단지 조성 및 분양 현황 .....	99
<표 III-67> 산업단지 노후 현황 .....	100
<표 IV-1> 생활밀착형 인프라 핵심 프로젝트 집계 .....	108
<표 IV-2> 교통분야 핵심 프로젝트 집계 .....	110
<표 IV-3> 환경분야 핵심 프로젝트 집계 .....	112
<표 IV-4> 주거 및 생활분야 핵심 프로젝트 집계 .....	114
<표 IV-5> 문화·체육·관광분야 핵심 프로젝트 집계 .....	116
<표 IV-6> 교육 및 복지분야 핵심 프로젝트 집계 .....	118
<표 IV-7> 안전분야 핵심 프로젝트 집계 .....	120
<표 IV-8> 지역별 핵심 프로젝트 집계 .....	123
<표 IV-9> 부산광역시 핵심 프로젝트 집계 .....	125
<표 IV-10> 대구광역시 핵심 프로젝트 집계 .....	126
<표 IV-11> 인천광역시 핵심 프로젝트 집계 .....	127
<표 IV-12> 광주광역시 핵심 프로젝트 집계 .....	128

<표 IV-13> 대전광역시 핵심 프로젝트 집계 .....	130
<표 IV-14> 울산광역시 핵심 프로젝트 집계 .....	131
<표 IV-15> 경기도 핵심 프로젝트 집계 .....	132
<표 IV-16> 강원도 핵심 프로젝트 집계 .....	133
<표 IV-17> 충청북도 핵심 프로젝트 집계 .....	134
<표 IV-18> 충청남도 핵심 프로젝트 집계 .....	135
<표 IV-19> 전라북도 핵심 프로젝트 집계 .....	137
<표 IV-20> 전라남도 핵심 프로젝트 집계 .....	138
<표 IV-21> 경상북도 핵심 프로젝트 집계 .....	139
<표 IV-22> 경상남도 핵심 프로젝트 집계 .....	141
<표 IV-23> 제주도 핵심 프로젝트 집계 .....	142

## 〈그림 차례〉

〈그림 II-1〉 인프라의 유형 .....	7
〈그림 II-2〉 생활밀착형 인프라 유형 구분 해외 사례 .....	13
〈그림 II-3〉 국내·외 기존 생활밀착형 인프라 유형 구분 사례 .....	14
〈그림 II-4〉 생활 인프라의 충족 요건 .....	15
〈그림 II-5〉 생활밀착형 인프라의 요건 .....	17
〈그림 II-6〉 삶의 질 종합지수와 GDP(지수)의 성장률 비교(2006~2015) .....	20
〈그림 II-7〉 평균 통근시간(좌)과 1인당 공원녹지 면적(우) .....	22
〈그림 II-8〉 2017년 기준 자연재해위험개선지구 정비대상 현황 .....	25
〈그림 II-9〉 생활밀착형 인프라 확충과 생산적 복지의 관계 .....	27
〈그림 II-10〉 OECD 국가 인프라 투자 비중과 경제성장률 관계 .....	28
〈그림 II-11〉 국민들의 인프라 시설에 대한 인식 결과 .....	30
〈그림 II-12〉 생활밀착형 인프라와 전체 인프라 인식 비교 .....	32
〈그림 III-1〉 OECD 국가별 하루 평균 통근시간 .....	38
〈그림 III-2〉 국내 및 주요 선진국 신규주택 중 공공 임대주택 비율 .....	56
〈그림 III-3〉 도시재생 일반사업(33곳) .....	60
〈그림 III-4〉 관광지 및 시설 노후 현황 .....	76
〈그림 III-5〉 OECD 주요국 병상확보율 현황 .....	84
〈그림 III-6〉 OECD 주요국 공공의료기관 비중 비교 .....	85
〈그림 IV-1〉 핵심 프로젝트 선정 방법론 .....	106
〈그림 IV-2〉 지역별 사업액(좌)과 프로젝트 건수(우) .....	122



## 요 약

### 제1장 서론

#### 1. 연구의 배경 및 목적

- 최근 문재인 대통령이 ‘생활인프라’ 확대를 언급한 이후 각 부처에서는 발 빠르게 이에 대응하고 있음.
- 기획재정부의 ‘10대 지역밀착형 생활 SOC 투자 확대’에 정의된 생활인프라는 지역 주민의 삶의 질을 향상시키는 기반시설임.
- 지난 8월 27일 인프라 투자 계획을 구체화한 ‘지역밀착형 생활 SOC 확충방안’에서는 2019년 인프라 관련 예산을 금년 대비 50% 이상 증액한 8조원 가량으로 발표하였음.
- 그러나 정부가 제시한 지역밀착형 생활 SOC가 보다 실질적인 의미를 갖기 위해서는 지역민들의 수요를 반영하고 지역 인프라 시설의 진단을 통해 발굴되어야 함.
- 이에 본 연구에서는 지역의 인프라 실태 진단과 지역민 대상의 인프라 수요조사 결과 등을 반영하여 지역에서 필요로 하는 ‘생활밀착형 인프라’의 분야를 신규 정립하고, 지역 인프라 수요에 부응하는 사업들을 제시하고자 함.

#### 2. 연구의 구성 및 방법

- 본 연구는 △지역민들의 생활에 있어 우선적으로 공급해야 할 생활밀착형 인프라 분야를 정의하고 △정의된 생활밀착형 인프라 분야를 중심으로 지역의 실태와 수요를 반영한 유형별 세부 프로젝트를 제시하는 방법으로 진행함.



- 본 연구를 진행함에 있어 건설공제조합과 대한건설협회가 발주하여 기 수행한 ‘지역 인프라 투자 정책 방향 및 핵심 프로젝트 발굴 연구’에서 제시된 프로젝트 중 생활밀착형 인프라로 분류할 수 있는 프로젝트를 선별하여 정리하였음.

## 제2장 생활밀착형 인프라 개요

### 1. 생활밀착형 인프라 개념 및 유형

- 생활밀착형 인프라, 생활 SOC, 생활형 SOC 등 생산 기반 인프라의 반대 의미로 사용되는 개념은 학술적 정의가 미비해 용어 정의 등 새로운 연구가 필요함.
  - 국내·외 연구 및 사례 등을 종합해보면 시민의 일상적 삶에 중요한 인프라라는 맥락에서 각종 문화, 체육, 복지시설, 노후주택 개·보수, 임대주택, 도로, 상하수도, 재해·재난 방지사설 등을 포함할 수 있음.
  - 본 연구에서는 ‘일상생활의 질을 높일 수 있는 모든 인프라’의 의미를 담은 ‘생활밀착형 인프라’로 표현하고자 함.
- 본 연구에서 정의한 생활밀착형 인프라의 시설 유형은 △교통 △환경 △주거 및 생활 △문화·체육·관광 △교육 및 복지 △안전의 6개 대분류를 중심으로 28개 시설 및 프로젝트 유형을 포함함.
  - 생활밀착형 인프라가 갖추어야 할 4대 요건(삶의 질 향상, 시민안전 향상, 지역활력 제고, 복지 확충)을 구체적으로 결정하고 국내·외 연구 및 사례의 비교 분석을 통해 시설 및 프로젝트 유형을 결정함.

### 2. 생활밀착형 인프라 확충의 필요성

- 생활밀착형 인프라 확충의 필요성은 앞서 언급하였던 생활밀착형 인프라의 4대 요건을 충족시켜 더 나은 사회를 만들기 위한 것으로 이해할 수 있음.

- 우리나라는 양적인 성장에 집중하여 단기간에 산업화를 달성하였고 당시 구축된 생산 기반 인프라는 현재까지 국가 경제의 기초 역할을 담당하고 있음.
  - 다만, 생산 기반 인프라 구축에 집중한 나머지 그 외 시민 생활에 밀접한 관련이 있는 생활밀착형 인프라 확보율이 선진국 대비 뒤처져 있어 삶의 질을 저해하는 요소로 진단됨(UN 행복 지수, OECD 더 나은 삶 지수).
  - 생활밀착형 인프라에 대한 인식 조사에서도 이와 유사한 결과가 도출되어, 삶의 질 차원에서 인프라의 중요성이 가장 큰 것으로 조사되었음.
  - 또한 1970년부터 집중적으로 공급된 인프라는 상당 부분 노후화가 진행되어 이에 대한 유지보수 및 재투자 없이는 이를 이용하는 시민들의 안전을 담보할 수 없는 상황에 직면함.
  - 생활밀착형 인프라는 시민들의 이용 빈도가 매우 잦다는 특성을 갖고 있으므로 시설 노후화뿐만 아니라 준공 당시 안전 기준의 미비 등으로 인한 성능 저하 문제, 안전 인프라의 양적 부족 문제 등이 결과적으로 시민 안전 저해의 요인으로 작용할 수 있음.
- 특히, 생활인프라의 구축은 건설 영역에 투자가 집중된다는 측면에서 복지와 상반되는 의미로 해석될 수 있지만, 반대로 생산적 복지라는 차원에서 그 필요성을 찾을 수 있음.
  - 생산적 복지는 일방적 시혜에 그칠 위험이 있는 복지 정책과는 달리 일자리 창출과 직업 능력 개발 등 일할 권리를 보장하는 복지 정책임.
  - 이를 통해 생성된 사회적 부가 다시 복지와 새로운 노동에 투입되면서 사회 공동체 발전을 꾀할 수 있다는 점에서 진화된 복지 정책으로 이해하여야 함.

### 제3장 생활밀착형 인프라 실태 진단

- 생활밀착형 인프라의 실태 진단은 크게 △실태 및 현황 파악과 △노후도 정도 및 안전 수준 분석으로 이루어짐.

- 먼저 국내 생활밀착형 인프라 시설군의 실태 및 현황을 파악한 결과, 필수 시설의 확보가 미달되어 그 확충이 필수적이거나, 선진 외국 대비 낮은 확보율을 보여 국민 삶의 질 제고를 위해 확충이 필요할 것으로 분석됨.
- 노후화의 측면에 있어서도 시설 분야마다 상이하지만 공용연수 30년 이상의 노후 시설이 상당수 존재하는 것으로 나타났으며, 인프라에 대한 재투자가 수요 대비 부족한 것으로 조사되었음.

#### 제4장 생활밀착형 인프라 핵심 프로젝트

- 본 연구는 「지역별 인프라 투자 정책방향 및 핵심 프로젝트 발굴 연구」(한국건설산업연구원, 2018)에서 발굴한 16개 지역의 핵심 인프라 사업을 바탕으로 생활밀착형 인프라 핵심 프로젝트를 재선별함.
  - 특히 프로젝트를 선별함에 있어 사업의 주요 내용에 따라 신규 인프라 구축 프로젝트와 노후화된 인프라의 개선 프로젝트를 구분하여 제시함으로써 활용성을 높이하고자 하였음.
- 집계 결과 핵심 프로젝트의 전체 사업 건수는 총 655건으로 조사되었고, 총사업비는 69조 600.8억원으로 파악되었음. 사업 건수는 사업비가 아직 정해지지 않은 프로젝트 47건을 포함하고 있어 실제 집행시 더욱 증가할 것으로 사료됨.
  - 그중 신규 인프라 구축 사업 건수는 351건, 사업비는 27조 2,105.2억원으로 집계됨(사업비 미정 프로젝트 18건 포함). 사업 건수는 전체 사업 건수의 53.6% 수준이며, 사업비는 총사업비의 39.4%를 차지함.
  - 노후 사업 건수는 304건, 사업비는 41조 8,495.7억원으로 집계됨(사업비 미정 프로젝트 29건 포함). 사업 건수는 전체 사업 건수의 46.4% 수준이며, 사업비는 총사업비의 60.6%를 차지함.
- 시설분야별 집계 결과 사업 건수는 환경과 문화·관광·체육 분야의 핵심 프로젝

트가 133건(20.3%)으로 가장 높은 비율을 차지하고 있으며, 안전(19.1%), 교통(18.0%), 주거(16.0%), 교육 및 복지(6.3%) 순으로 나타남. 사업비 측면에서는 안전 분야의 사업비가 17조 4,594.8억원(25.3%)로 가장 높았으며, 교통(24.6%), 환경(18.0%), 주거(16.2%), 문화·관광·체육(10.9%), 교육 및 복지(5.1%) 순으로 집계됨(상세 내용은 본문 IV장 pp.107~121 및 부록 참조).

#### <표> 시설 분야별 핵심 프로젝트 집계

(단위 : 건, 억원)

분야	사업 구분 (신규/노후)	건수	사업비
전체	총계	655(47)	690,600.8
	신규	351(18)	272,105.2
	노후	304(29)	418,495.7
교통	소계	118(8)	169,731.0
	신규	61(2)	81,061.3
	노후	57(6)	88,669.7
환경	소계	133(5)	124,473.8
	신규	64(1)	57,142.0
	노후	69(4)	67,331.5
주거	소계	105(8)	111,630.0
	신규	53(5)	28,087.3
	노후	52(3)	83,542.6
문화·관광·체육	소계	133(13)	75,130.8
	신규	113(10)	63,609.7
	노후	20(3)	11,521.1
교육 및 복지	소계	41(1)	35,040.4
	신규	30	17,485.3
	노후	11(1)	17,555.1
안전	소계	125(12)	174,594.1
	신규	30	24,719.1
	노후	95(12)	149,875.7

주 : 괄호 내 숫자는 사업 건수 중 사업비가 미정인 건수를 의미.

- 지역별 핵심 프로젝트 집계 결과 사업 건수로는 전라북도에 해당하는 핵심 프로젝트가 86건(13.1%)으로 가장 많은 비중을 차지하고 있으며, 충청북도 84건(12.8%), 부산광역시 55건(8.4%), 충청남도 52건(7.9%), 경상남도 45건(6.8%)이 그 뒤를 이음. 지역별 사업비는 경상북도에서 집계된 사업이 11조 5,603.5억원(16.7%)으로 규모가 가장 크고, 그 다음으로 충청남도 8조 2,906억원(12.0%), 전라북도 7조 9,234.2억원(11.5%), 경기도 5조 8,013.1억원(8.4%), 강원도 5조 525.4억원(7.3%) 순임.

<표> 지역별 핵심 프로젝트 집계

(단위 : 건, 억원)

지역	사업 구분 (신규/노후)	건수	사업비
전체	총계	655(47)	690,600.8
	신규	352(18)	273,268.7
	노후	306(29)	417,332.1
부산광역시	소계	55	32,661.0
	신규	40	26,494.0
	노후	15	6,167.0
대구광역시	소계	36(7)	43,291.8
	신규	22(3)	24,993.5
	노후	14(4)	18,298.3
인천광역시	소계	43(13)	37,216.9
	신규	18(2)	22,857.0
	노후	25(11)	14,359.9
광주광역시	소계	25(5)	9,269.0
	신규	18(5)	7,515.0
	노후	7	1,754.0
대전광역시	소계	41(1)	36,234.0
	신규	23	22,900.0
	노후	18(1)	13,334.0

주 : 괄호 내 숫자는 사업 건수 중 사업비가 미정인 건수를 의미.

<표> 지역별 핵심 프로젝트 집계(계속)

(단위 : 건, 억원)

지역	사업 구분 (신규/노후)	건수	사업비
울산광역시	소계	25	17,549.0
	신규	10	6,639.0
	노후	15	10,910.0
경기도	소계	25(5)	58,013.1
	신규	14(3)	3,897.0
	노후	19(2)	54,116.1
강원도	소계	39	50,524.5
	신규	19	36,557.8
	노후	20	13,966.7
충청북도	소계	84	47,278.0
	신규	45	19,088.0
	노후	39	28,190.0
충청남도	소계	52	82,906.0
	신규	32	20,915.0
	노후	20	61,991.0
전라북도	소계	86	79,234.2
	신규	60	37,599.0
	노후	26	41,635.2
전라남도	소계	34(7)	15,051.4
	신규	8	7,124.0
	노후	26(7)	7,927.4
경상북도	소계	39(3)	115,603.5
	신규	23(1)	28,523.8
	노후	16(2)	87,079.7
경상남도	소계	45(1)	29,968.8
	신규	11(1)	3,072.0
	노후	34	26,896.8
제주도	소계	28(5)	35,799.6
	신규	8(3)	3,930.0
	노후	20(2)	31,869.6

주 : 괄호 내 숫자는 사업 건수 중 사업비가 미정인 건수를 의미.



## 1. 연구의 배경 및 목적

- 문재인 대통령이 청와대 수석보좌관회의에서 ‘생활인프라’ 확대를 언급한 이후 기획재정부는 ‘10대 지역밀착형 생활 SOC 투자 확대’를 발표하였음(2018.8.8).
- 기획재정부에 따르면, 금번 지역밀착형 생활 SOC 투자 분야는 토목 중심의 전통적 SOC 투자와 달리 도서관·체육시설·교육시설·문화시설 등 지역 주민의 삶의 질을 높이는 SOC 사업으로서 제시하였음.
- 또한, 사업 선정에 있어서는 국민 삶의 질과 관련성이 큰 사업과 조기에 성과를 낼 수 있는 사업, 지역별 고른 투자가 가능한 사업을 고려하였다고 밝히고 있음.
- 지난 8월 27일 경제관계장관회의에서 ‘지역밀착형 생활 SOC 확충방안’을 통하여 2019년 예산을 8조 7,000억원으로 2018년 5조 8,000억원보다 2조 9,000억원 늘어난 예산안을 발표한 바 있음.
- 기획재정부가 편성한 예산안에 따르면, 문화·체육시설 등 편의시설 확충과 지역관광 인프라 확충에 1조 6,000억원, 도시재생·어촌뉴딜 등 생활여건 개선과 노후 산업단지 재생 등에 3조 6,000억원, 복지시설 개선과 미세먼지 대응 등에 3조 4,000억원을 투입한다는 계획임.
- 10분 이내에 접근할 수 있도록 국민체육센터를 추가로 설치하고, 18개의 복합커뮤니티센터를 건립할 계획임. 또한, 모든 시·군·구에 도서관을 설치하고, 노후 도서관을 북카페형 공간으로 개축함. 또한 전통시장의 접근성을 높이기 위해 주차장을 45개 확충하고, 450개 전통시장의 시설 개·보수도 지원할 예정임.
- 지역관광 인프라 확충 차원에서 지방 박물관 내 어린이 전용 박물관을 7개 설치하고, 주요 권역에 e스포츠 상설 경기장을 3개 구축하고 국립공원 내 카라반과 야영



장도 새로 만들 계획임.

- 도시재생에는 올해보다 30% 증액된 1조 5,000억원의 예산을 투입하여 사물인터넷과 빅데이터를 활용한 테마형 특화단지를 2개 조성하고, 지역별 특성에 맞는 어촌뉴딜 70개소를 추진할 계획임.
- 이 밖에 스마트팜 혁신밸리와 스마트양식 클러스터 조성, 노후산단환경개선 펀드 규모 5배 확대, 정부 지원 스마트공장 보급 확대, 지역 거점 공공병원 기능 보강, 전통신장 안전점검 등의 사업을 추진할 계획임.
- 미세먼지 대응 차원에서 10개의 도시바람길 숲과 60헥타르(ha) 규모의 미세먼지 차단숲을 새로 조성하고, 수소충전소 30개소를 신설하고 1,325기의 전기차 급속충전기도 확충하고, 공공기관 유희부지에는 태양광 설비를 설치함.

- 최근 실업률이 치솟고, 청년층 고용 절벽이 심각한 수준에 이름에 따라 고용 및 경제부양 효과가 큰 SOC 투자가 절대적으로 중요하다는 인식 전환에 따른 것으로 분석됨.

- 그러나, 실질적인 지역밀착형 생활 SOC는 지역민들이 지역 내에서 사회, 경제적 활동을 영위하는 데 있어 직·간접적으로 영향을 미치는 시설물로서 보다 지역민들의 수요를 반영하고, 지역 SOC 시설의 실태 진단을 통해 발굴됨으로써 지역민들의 삶의 질 향상과 지역경제 활성화로 연결될 필요가 있음.

- 특히, 지역민들이 생활에서 불편을 느끼고, 안전에 위협을 느끼는 SOC 시설은 생활권 도로, 상·하수도 시설 및 생활권 주변의 방재시설 등이라는 점에서 다소 미흡한 것으로 판단됨.

- 이에 본 연구에서는 지역의 인프라 실태 진단과 지역민을 대상으로 한 인프라에 대한 수요조사 결과 등을 반영하여 지역에서 필요로 하는 ‘생활밀착형 인프라’ 분야를 새로 정의하고, 이러한 지역적 실태와 수요에 부응하는 사업들을 제시하고자 함.

## 2. 연구의 구성 및 방법

- 본 연구는 이러한 목적 하에서 지역민들의 생활에 있어 우선적으로 공급해야 할 생활밀착형 인프라의 분야를 정의하고, 정의된 생활밀착형 인프라 분야의 각 시설물 유형별로 지역의 실태를 진단하고자 함.
- 이러한 과정을 통해 지역민의 생활밀착형 인프라에 대한 수요를 파악하고, 지역 실태 및 수요를 반영한 생활밀착형 인프라의 시설물 유형별 세부 프로젝트를 제시하였음.
- 이에 따라 다음과 같이 보고서를 구성하였음.
- 2장에서는 기존 생활 SOC 연구 등 문헌조사를 통해 생활밀착형 인프라의 개념 및 유형에 대하여 살펴보고, 정부의 ‘생활 SOC’에 대한 정책의 동향 및 문제점을 살펴보았음. 아울러 지역민 및 지자체의 생활밀착형 인프라에 수요에 대한 설문조사 결과를 정리하였음.
- 3장에서는 생활밀착형 인프라의 실태를 진단하였음. 교통분야, 환경분야, 주거 및 공원·녹지분야, 문화·체육·관광분야, 교육 및 복지분야, 안전분야, 산업단지 등 생활밀착형 인프라의 유형별로 지역이 안고 있는 생활밀착형 인프라의 공급 부족 및 시설물의 노후화, 지역간 불균형 등 양적, 질적인 실태를 살펴보고, 생활밀착형 인프라 관련 정책을 종합적으로 진단하였음.
- 4장에서는 본 연구에서 정의한 생활밀착형 인프라의 유형 분류에 따라 지역의 시설물 유형별 생활밀착형 인프라 실태 및 수요조사를 실시했음. 그 결과를 바탕으로 하여 지역에서 우선적으로 추진해야 할 생활밀착형 인프라 프로젝트를 제시하였음.
- 5장에서는 이러한 생활밀착형 인프라 프로젝트 수행을 위한 정책적 접근 방법 및 향후 정책 방향을 제시하였음.
- 본 연구는 건설공제조합과 대한건설협회가 발주하여 2017년 8월에서 2018년 5월까지 수행한 ‘지역 인프라 투자 정책 방향 및 핵심 프로젝트 발굴 연구’에서 제시된 프로젝트 중 생활밀착형 인프라로 분류할 수 있는 프로젝트를 선별하여 정리하고자 하였음.

- ‘지역 인프라 투자 정책 방향 및 핵심 프로젝트 발굴 연구’는 국민 안전과 삶의 질 향상에 대한 관심 증대에 발맞추어 지역 수요에 부응하는 맞춤형 인프라에 대한 투자 유도를 위해 수행된 연구임.
  - 신규 인프라 수요 및 노후 인프라 현황, 지역의 숙원사업 등을 16개 시·도별로 지역 연구소와 함께 수행하여 지역별 보고서로 발간하였음.
  - 본 연구는 이 연구 결과를 바탕으로 생활밀착형 인프라 관련 시설물에 대한 실태 진단과 수요조사 결과, 그리고 핵심 생활밀착형 인프라 프로젝트를 별도로 재정리하였음.
- 
- 당초 연구에서 생활밀착형 인프라에 초점을 맞춘 실태진단, 수요조사, 핵심 프로젝트 발굴이 이루어지지 않는 탓에 본 연구에서 제시된 생활밀착형 인프라 핵심 프로젝트가 지역의 관련 수요를 종합적으로 대변하고 있다고 할 수는 없음.
  - 그럼에도 불구하고 본 연구에서 제시하는 프로젝트들은 지역 주민의 수요가 큰 생활밀착형 프로젝트로서 향후 정부의 생활 SOC 투자 확대에 있어 투자 분야 및 구체적인 사업 발굴에 있어 도움을 줄 것으로 기대됨.

## 1. 생활밀착형 인프라 개념 및 유형

### (1) 생활밀착형 인프라에 대한 개념적 이해

- 생활 인프라, 생활밀착형 인프라, 생활 SOC 등의 용어는 학술적 개념이 아니며 명확한 정의가 존재하지는 않음.
- 일반적으로 도로, 철도, 항만, 공항 등 산업을 지원하는 성격이 강한 생산기반 인프라에 대비되는 개념으로 통용되고 있음.
- 광의로는 시민의 일상적 삶에 중요한 인프라라는 맥락에서 각종 문화, 체육, 복지시설과 함께 노후주택 개·보수, 임대주택, 도로, 상·하수도, 재해·재난 방지지설 등까지 포괄될 수 있음.
- 생활밀착형 인프라는 최근 기획재정부에서 ‘10대 지역밀착형 생활 SOC 투자 확대(2018.8.8)’ 정책<sup>1)</sup>을 발표하면서 부각됨.
- 정부에서는 ‘지역밀착형 생활 SOC’가 국민 삶의 질과 행복 수준 향상은 물론 지역 균형 발전과 일자리 창출 효과로도 직결된다는 측면에서 확대 추진
- ‘지역밀착형 생활 SOC’는 세 가지 분야에 10대 과제를 제시하고 있으며, 그 내용을

- 
- 1) ① 문화·건강·관광 등 국민의 여가·건강활동 지원
- 국민체육센터(60개)·개방형 다목적체육관(20개) 건립, 박물관 등에 VR·AR 체험존 설치(19개) 등 국민 편의시설 확충
- ② 구도심·농어촌 등 지역의 활력 회복 지원
- 도시재생(신규 100개소), 어촌뉴딜(신규 70개) 등을 통해 지역별 특성에 맞는 기반시설 확충 지원
  - 노후산단 재생, 스마트공장(2,100개)·스마트영농(스마트팜 4개 등) 확산 등 청년들이 선호하는 환경 조성
- ③ 생활안전 및 환경의 질 제고 투자 확대
- 복지시설·저소득층 노후주택 등 안전 취약시설 개선, 학교·전통시장 등 다중이용시설의 화재 예방 등 안전 강화
  - 친환경차 충전소 확충(전기 1,070개, 수소 20개), 미세먼지 차단숲 조성(60ha), 농가 등 태양광시설 설치(178MW) 지원 확대

- 보면 일반적인 생활 인프라의 범주에 스마트 영농, 노후산단 재생 및 스마트공장, 신재생 에너지 등 경제 활성화를 위한 소규모 인프라까지 포괄
- 기존 예산 항목으로서 SOC에 포함되지 않는 SOC를 생활 SOC로 선정하면서 비교적 다양한 성격의 인프라가 포함

<표 II-1> ‘10대 지역밀착형 생활 SOC 투자 확대’ 주요 내용

구분	10대 과제	2019년 주요 투자 내용
여가·건강 활동 지원	① 문화·생활체육 시설 등 편의시설	○ 지역 내 근거리 문화·체육시설 확대 - 국민체육센터 확충, 복합커뮤니티센터 구축
	② 지역 관광 인프라	○ 지역 내 문화·역사 콘텐츠 인프라 구축 - 첨단 콘텐츠 등 박물관·과학관 전시시설 보강, 캠핑장·생태공원 확대
지역 활력	③ 도시 재생	○ 「도시재생 로드맵」 추진 속도 제고 - 도시재생 뉴딜지역 지원·자금 융자 확대
	④ 농·어촌 생활여건 개선	○ 어촌·어항 연계·통합 개발, 낙후된 기반시설 정비 등
	⑤ 스마트 영농	○ 스마트 ICT 기술 활용 농·어가 생산성 향상 - 스마트팜 혁신밸리, 스마트축산 ICT 시범단지, 스마트양식 클러스터 조성
	⑥ 노후산단 재생 및 스마트 공장	○ 산업단지 내 근로환경 개선·경쟁력 강화 - 청년친화형 산단 확대, 노후산단 기반시설 정비, 스마트공장 확대
생활 안전 및 환경	⑦ 복지시설 기능보강	○ 취약계층 거주·훈련 시설 보수 - 장애인·노숙인·한부모 복지시설 등 보강
	⑧ 생활안전 인프라	○ 국민 생활과 밀접한 안전 인프라 확충 - 취약계층 집수리 지원, 보행자 안전시설 보강, 전통시장 화재예방
	⑨ 미세먼지 대응	○ 도시숲 조성, 친환경자동차 충전 인프라 확대 - 도시바람길 숲·미세먼지차단 숲 조성, 전기차 충전기·수소차 충전소
	⑩ 신재생 에너지	○ 태양광 에너지 설치·보급 지원 - 농가·협동조합 등 태양광 설치 지원, 공공기관 유휴부지 활용 태양광 보급

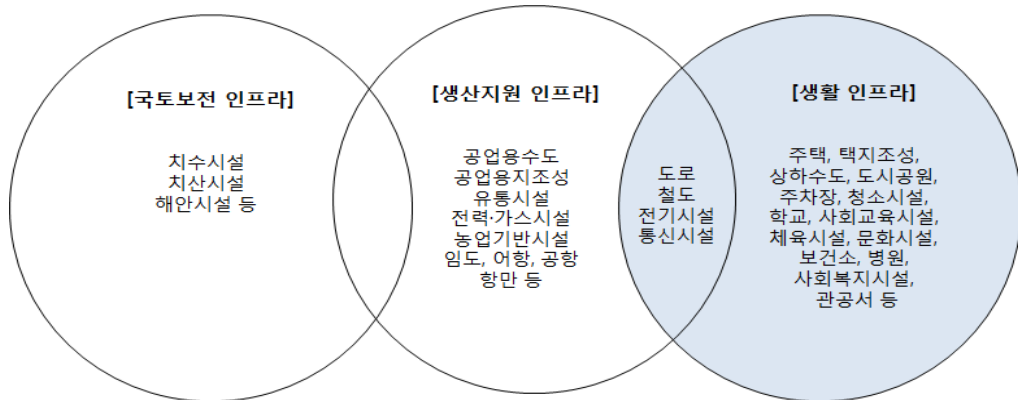
자료 : 기획재정부, 2018.8.8, “10대 지역밀착형 생활 SOC 투자 확대”.

- 앞서 유사한 개념으로 국토교통부는 2013년에 ‘생활 인프라’를 제시하였음.
- ‘생활 인프라’는 국민들이 먹고, 자고, 쉬고, 일하고, 가족을 부양하는 등 일상생활에

필요한 모든 인프라로 정의

- 주택, 상·하수도, 학교, 병원 등의 생활밀착형 시설과 해당 지역의 생산지원 인프라 (도로·철도·전기시설·통신시설)를 포함하는 개념으로 제시됨.

<그림 II-1> 인프라의 유형



자료 : 국토교통부, 2013, 「국민소득 4만불 시대 실현을 위한 국토해양정책방향 연구용역」.

- 생활밀착형 인프라의 개념을 설정하기 위해서는 SOC와 인프라에 대한 용어 정립이 우선적으로 필요함.
- SOC의 사전적 의미는 생산 활동이 이뤄지는 데 필요한 사회적 기반으로 인프라스트럭처(infrastructure)와 동일함.
- 하지만 현실에서 SOC는 주로 산업 생산지원 인프라를 의미하며, 도로, 철도, 항만, 교량 등 대형 국책사업과 관련한 시설을 주로 지칭함.
- 일반적으로 사회간접자본을 의미하는 SOC보다는 사회기반시설이라는 의미에서 인프라스트럭처가 보다 확장된 개념으로 이해되고 있음.
- 국민 삶의 실질적 개선을 위해서는 국가가 다양한 형태의 인프라를 제공하는 것이 중요해지면서 SOC보다는 인프라 용어의 사용이 확대되고 있음.
- ICT 발달에 따른 생활환경 변화, 스마트시티 등 새로운 생활 공간에 대한 욕구도 인프라 개념 확장의 필요성을 높이는 요인임.

- 미국이나 영국, 유럽연합(EU) 등 대부분의 해외 선진국에서도 인프라를 공식 용어로 활용하는 추세임.
- 미국 연방교통부는 ‘미국 인프라 재구축을 위한 대통령의 계획안’ 보고서 마련
- 영국은 재무부 산하에 인프라사업청(IPA)을 두고 인프라 업무를 총괄하며, IPA를 통해 5년간 인프라 조달계획과 우선순위를 담은 ‘정부건설전략 2016-2020(GCS 2016-2020)’을 발표
- 일본은 ‘인프라 장수명화 기본계획’을 통해 공공 시설물의 안전 제고, 성능 개선을 위한 유지관리 업무 지침을 제공
- 세계은행(WB), 아시아개발은행(ADB), 아시아인프라투자은행(AIIB) 등도 공식 보고서에 ‘인프라’를 사용
- EU 공식 통계기구인 ‘Eurostat’는 각종 통계를 발표할 때 ‘인프라’ 용어를 활용
- 우리나라에서도 사회간접자본 대신 사회기반시설이라는 용어로 바꾼 사례가 있음.
- 민간투자사업을 규율하는 「사회기반시설에 대한 민간투자법」은 1994년 「사회간접자본시설에 대한 민간투자유치촉진법」으로 제정돼 활용되어 오다가 2005년 1월에 ‘사회간접자본’을 ‘사회기반시설’로 변경하여 개념의 확장을 도모함.
- 하지만 SOC가 예산 편성 항목의 하나로 활용됨에 따라 여전히 일반적으로 통용되고 있음.
- SOC는 1960년대부터 정부 예산 항목에 공식적으로 편성되었으며, 정부가 편성하는 12대 분류 체계<sup>2)</sup> 중 하나임.
- 따라서 기재부가 사용한 ‘생활 SOC’라는 용어는 예산 항목에 기준을 두고 ‘SOC 예산’과 다른 종류의 SOC라는 의미를 표현한 것으로 이해할 수 있음.
- 생활 SOC는 예산 분류상으로는 SOC가 아니지만 문화·체육·관광 등 국민의 여가·건강 활동, 생활안전·환경 등과 관련된 지역 소규모 시설 설치·개선 사업 등 실질적으로는 SOC 성격을 가지는 사업들을 규정

2) 보건·복지·고용, 교육, 문화·체육·관광, 환경, R&D, 산업·중소·에너지, SOC, 농림·수산·식품, 국방, 외교·통일, 공공질서·안전, 일반·지방행정 등.

- 인위적인 경기 부양책으로서 SOC 확충은 지양하겠다는 기존 기조는 그대로 유지하되 국민 삶과 연계한 SOC 개념을 제시해 삶의 질 개선과 경제 활성화 효과를 모두 노리겠다는 의도로 이해되고 있음.
- 이에 따라 ‘생활 SOC’에는 기존 SOC 예산에 포함되지 않는 산업적 성격의 인프라가 포함된 반면에 오히려 생활에 매우 밀접한 관련이 있는 인프라 중에서 기존 SOC에 포함되는 시설들이 제외됨.
- 즉, 정부의 ‘생활 SOC’는 본연의 의미인 생활에 밀착된 인프라라는 개념에 비해 상당히 축소된 범위를 가질 수밖에 없음.
- 따라서 본 연구에서는 ‘일상생활의 질을 높일 수 있는 모든 인프라’라는 의미에서 ‘생활밀착형 인프라’로 표현하고자 함.<sup>3)</sup>

## (2) 생활밀착형 인프라 시설물 유형

- 국내에서는 다양한 생활밀착형 인프라의 유형을 제안한 바 있으며 이들은 서로 유사한 분류를 공유하고 있는 것으로 분석됨.
- 이를 법적 구분, 정책적 구분, 선행연구 구분으로 세분하여 분석함.
- 먼저 「국토계획법」, 「도시재생법」 등 법적 기준에 따르면 교통, 문화, 환경, 방재, 복지 등 5개 주요 분야를 공유하되 법의 성격에 따라 16개 분야 제시
- 다음으로, 생활인프라 및 생활서비스 측정지표 등 정책적 기준에 의하면 법적 기준에 부합하는 5개 분야를 기반으로 교육, 정주(주거), 의료, 보육, 수련시설 분야 등을 추가적으로 고려하였음.
- 마지막으로, 국토연구원(2013)과 통계청(2013) 등 선행연구의 분류를 분석한 결과, 앞서 언급된 바 있는 분야 이외에 체육, 경제 분야가 추가되었음을 확인함.
- 이를 종합해보면 국내 기존 사례에서는 총 14개 분야, 173개의 시설 유형(중복 포함)으로 생활밀착형 인프라를 구분하고 있음.

3) 이에 따라 본 연구에서 ‘생활 SOC’라는 용어는 정부의 ‘지역밀착형 생활 SOC 투자 확대’ 정책에서 제시한 인프라를 지칭하며, 그 외에는 ‘생활밀착형 인프라’ 용어를 활용함.



<표 II-2> 국내 법·제도·연구의 유형 구분

시설 구분	국토계획법	도시재생법	농어촌 서비스 평가지표	중추도시 생활권 생활인프라	국토연구원 (2013)	통계청 삶의 질 지수
교통	● (4)	● (2)	● (2)	● (5)	● (2)	
공원		● (2)			● (4)	● (1)
체육		● (1)			● (1)	
문화	● (4)	● (5)	● (5)	● (4)	● (2)	● (6)
주거	● (4)		● (4)			● (5)
교육		● (4)	● (6)	● (4)		● (9)
환경	● (4)	● (1)		● (3)		● (7)
방재	● (4)	● (1)	● (1)			● (9)
안전			● (2)			
복지	● (3)	● (4)	● (3)	● (4)	● (1)	● (3)
보육		● (2)	● (2)		● (2)	
의료		● (4)	● (3)	● (2)	● (2)	● (9)
수련			● (1)			
경제	● (6)					● (6)
기타	인구 토지이용 조직, 계획 주민 참여		정보통신			주관적 웰빙 소득 소비 가족, 공동체 주민 참여

주 : 괄호 안 숫자는 분야별 시설 개수를 의미하며, 음영은 시설군 중 가장 많은 시설이 포함된 영역임.  
 자료 : 「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」; 「도시재생 활성화 및 지원에 관한 특별법」; 농림수산식품부, 2014;  
 지역발전위원회, 2013; 국토연구원, 2013; 통계청, 2013

<표 II-3> 국내 생활인프라 구분 사례

시설 분류	주요 시설		시설 분류	생활인프라 시설
문화시설	공연시설, 전시시설, 도서관, 지역문화복지시설, 문화보급전수시설 등	→ 전문 가 설 문 조 사  후 유 형 설 정  →	문화시설	도서관, 공연전시시설
공원시설	소공원, 어린이공원, 근린공원 등 생활권 공원		공원시설	소공원, 어린이 공원, 근린공원, 체육공원
복지시설	아동복지, 노인복지, 장애인복지, 사회복지시설 등		복지시설	노인복지시설
의료시설	보건소, 보건지소, 보건진료소 등 보건기관		보건의료 시설	공공의료보건시설, 지방의료원
보육시설	유치원, 어린이집 등		보육시설	어린이집, 보육원
체육시설	생활체육시설, 전문체육시설, 직장체육시설 등 공공 체육시설		체육시설	생활체육시설
교통시설	가로(보도 및 도로), 대중교통, 주차장 등		교통시설	주차장, 보행편의시설
유통·공급	도시가스 등		유통·공급	-
방재시설	저류시설 등		방재시설	-
상·하수도	상·하수 시설		상·하수도	-
소비편익	쇼핑센터, 백화점, 대형할인점 등	→	소비편익	-
행정시설	주민지원센터, 우체국, 경찰서 등		행정시설	-

자료 : 국토연구원, 2013, 「생활인프라 실태의 도시간 비교분석 및 정비방안」.

- 영국을 위시한 영연방 국가들에서는 경제 인프라(economic infrastructure)에 대비되는 개념으로 사회 인프라(social infrastructure)를 제시하고 있음.
- 사회 인프라는 국가별로 상이하지만 크게 교육(Education), 주거 및 재생(Housing and Regeneration), 의료(Health), 국방(Defense), 사회안전(Justice and Security) 등 5종류로 구분 가능함.

<표 II-4> 영국 연방 국가의 사회 인프라 분류 및 포함 항목

국가	교육	주거 및 재생	의료	국방	사회안전	그 외
영국	교육시설	주거	병원 헬스센터 의료연구시설	국방시설	교정시설	
캐나다	교육시설	주거	병원			공원 공연장
오스트레일리아	교육시설		병원 헬스센터		교정시설	커뮤니티센터 공원 운동장 도서관
뉴질랜드	초등 및 중등학교		헬스센터		교정시설	

자료 : Infrastructure and Projects Authority, 2016; Minister of Finance, 2018; Infrastructure Australia, 2018; Newzealand Government, 2010.

- 교육 및 의료 분야는 조사 대상 전 국가에서 포함되어 주요 시설물로 분류 가능함.
- 오스트레일리아에서는 이 외에도 공원, 도서관, 체육시설, 복지시설 등 확대된 사회 인프라 구분을 따르고 있음.
- 영연방 국가들의 사례를 종합적으로 살펴보면 사회 인프라로 제시된 생활밀착형 인프라의 분류 항목은 총 8분야, 23개 시설 유형(중복 포함)임.

- 유럽 내의 균형발전을 위해 세워진 유럽투자은행(European Investment Bank, EIB)은 사회 인프라를 정의함에 있어서 지역 사회의 유대관계 강화에 방점을 두고 지방 자치행정시설, 도로, 공공공간, 광장, 자전거 도로, 아케이드 등을 조성하는 데 자금을 지원하고 있음(EIB, 2016).
- 유사한 사례로, OECD에서는 사회 인프라를 사회 약자들에 대한 투자로 정의하면서, 아동 및 노인계층에 대한 의료, 보육시설, 복지시설 등 사회 인프라에 대한 투자를 장려한 바 있음.

- 일본의 경우 기능별 구분으로서 생활환경시설이 존재<sup>4)</sup>해 왔으며, 최근 제4차 사회자본정비 중점계획에서 생활인프라(生活インフラ)의 개선을 주요 과제로 꼽고 이에 대한 워크그룹을 운영 중임.
- 사회자본의 기능별 구분으로서의 생활환경시설에는 상·하수도, 폐기물처리시설, 도시공원·자연공원 등의 환경위생시설, 의료시설, 사회복지시설, 교육시설, 체육시설, 문화시설 등 생활서비스(生活サービス)를 제공하는 데 필요한 시설들이 포함됨.
- 2016년(平成 28年) 아베노믹스와 함께 추진된 제4차 사회자본정비 중점계획<sup>5)</sup>은 생활도로, 상·하수도, 폐기물처리시설, 오수처리시설, 학교시설, 도시공원, 공영주택, 장애인 배리어 프리 등 생활밀착형 시설의 집약과 정비 등을 중점 고려 대상으로 삼음.
- 일본 사례에서 제시된 생활밀착형 인프라는 7개 분야 21개 시설군(중복 포함)으로 분류 가능함.

<그림 II-2> 생활밀착형 인프라 유형 구분 해외 사례



4) 豊田高司, 谷口博昭, 石井弓夫, 大島一哉, 1994, 『人々の生活と社會を支えるインフラストラクチャー—社會基盤整備論—』.

5) 国土交通省, 2016, 『社會資本整備等WGの検討状況 - 平成28年度のP D C Aサイクル』.

- 국내·외 사례를 통합하여 생활밀착형 인프라의 유형 구분을 재구성하면 아래 도식과 같음.

<그림 II-3> 국내·외 기존 생활밀착형 인프라 유형 구분 사례

	법적 구분		정책적 구분				산학연구 구분			
	「국토계획법」 생활인프라 평가지침 (2015)	「도시재생법」 기초생활인프라 최저기준 (2013)	농림수산식품부 농어촌서비스 기준평가지표 (2013)	지역발전위원회 중추도시생활권 생활인프라 (2013)	UK, AU, NZ 국가인프라계획 중사회인프라 (2010-2017)	JP 사회자본 중점정비계획 (2013)	국토연구원 생활인프라시설 사실유형결정 (2013)	통계청 삶의 질 지수 (2013)	EU Livability Ranking (2017)	WEF 국가경쟁력 지수 (2017)
삶의 질 향상	교통분야 (4)	교통시설 (2)	교통분야 (2)	교통시설 (5)		교통시설 (3)	교통시설 (2)		교통분야 (3)	교통분야 (5)
		공간시설 (2)			공원시설 (3)	공원분야 (1)	공원시설 (4)	공원분야 (1)		인프라 전반적 평가지표 (3)
		체육시설 (1)			체육시설 (1)		체육시설 (1)		체육분야 (1)	
	문화분야 (4)	문화시설 (5)	문화분야 (5)	문화시설 (4)	문화시설 (2)		문화시설 (2)	문화/여가분야 (6)	문화분야 (1)	
	정주분야 (4)		정주분야 (4)		주거 및 재생 (2)	정주분야 (2)		정주분야 (1)	정주분야 (3)	
		교육시설 (4)	교육분야 (6)	교육시설 (4)	교육시설 (5)		교육분야 (9)	교육분야 (3)	교육분야 (10)	
	환경분야 (3)	환경기초시설 (1)		환경시설 (3)	환경시설 (5)	환경분야 (3)	환경분야 (7)	환경시설 (2)		
시민 안전 제고	방재안전분야 (3)	방재시설 (1)	방재시설 (1)							
			응급서비스 (2)				응급서비스 (9)	사회안전 (5)	사회안전 (1)	
복지 확충	사회복지분야 (3)	복지시설 (4)	복지분야 (3)	복지시설 (4)	복지시설 (3)	복지분야 (2)	복지시설 (1)	복지분야 (3)		
		보육시설 (2)	보육분야 (2)			보육분야 (1)	보육시설 (2)			
		보건위생시설 (4)	보건의료분야 (3)	의료시설 (2)	의료시설 (4)	건강분야 (9)	보건의료시설 (2)	건강분야 (9)	의료분야 (6)	의료분야 (8)
			수련시설분야 (1)							
지역 활력 제고	경제분야 (6)							고용 및 임금 (6)		기업효율성 (40)
										기업혁신성숙도 (16)
기타	인구(3)		정보통신(1)		교정시설(1)		주관적평가(2)	기후·사회(7)	제도(15)	
	토지이용(4)						소득소비(3)	정보통신(1)	거사경제(6)	
	조직·계획(4)						가족·공동체(3)			
	주민참여(3)						주민참여(3)			

### (3) 생활밀착형 인프라 정의 및 유형 설정

#### 1) 생활밀착형 인프라의 요건

- 국토연구원(2013)은 생활밀착형 인프라가 갖추어야 할 요건으로서 삶의 질 향상에 도움이 될 것, 접근성이 높을 것, 공공성을 갖출 것, 이용 빈도가 잦을 것 등 4가지 요건을 제시한 바 있음.

<그림 II-4> 생활인프라의 충족 요건



자료 : 국토연구원, 2013

- 국토연구원의 요건은 전문가 자문회의를 통해 ‘좋은 도시’를 만들기 위한 조건으로 생활인프라를 정의한 것으로서, 분류상 인프라의 기능에 초점을 맞춘 것임.
- 첫째, 생활인프라는 사회적·자기존중·자아실현 등의 욕구를 충족시켜 삶의 질을 향상시키는 데 이바지하는 시설로 기능하여야 함.
- 둘째, 생활인프라는 공원, 의료시설, 공공교통, 레크리에이션 장소 등 주민들이 일상 생활에서 빈번히 사용하는 도시시설로서 그 특성상 접근성이 담보되어야만 생활 만족도를 제고할 수 있음.

- 셋째, 생활인프라는 주민들의 최소 요구치를 충족시키는 시설들로 구성되어야 하며, 이들 시설은 공공에서 공급하고 관리되어야 주민들의 행복을 보장할 수 있을 것임.
  - 마지막으로 이용 빈도는 생활인프라의 정의 및 유형과 밀접한 관계가 있지만 생활인프라를 결정하는 절대적 요인이라 할 수는 없음. 생활에 있어 이용이 빈번한 시설을 생활인프라로 분류할 수는 있지만 반대로 이용 빈도가 낮다는 이유로 생활인프라로 포함할 수 없는 것은 아니기 때문임.
- 본 연구에서는 기존 법·제도, 선행연구, 삶의 질 지표 등을 광범위하게 분석<sup>6)</sup>하여 생활밀착형 인프라가 갖추어야 할 요건을 추출, 삶의 질 향상, 시민 안전 향상, 복지 확충, 지역활력 제고 등 4개 요건으로 정립함.
- 본 연구에서 선정한 생활밀착형 인프라의 요건 개별 시설의 기능성보다는 포괄적인 관점에서 생활밀착형 인프라가 갖추어야 할 요건을 중심으로 구성하였음.
  - 삶의 질 향상 : 생활밀착형 인프라가 갖추어야 가장 핵심적인 요건
  - 시민 안전 향상 : 생활밀착형 인프라가 도시민들에게 제공하는 편의 중 가장 가치가 큰 부분으로서, 최근 자연재해으로 인한 피해 대비와 함께 인프라의 노후화로 인한 안전 문제에 대처가 필요함.
  - 지역활력 제고 : 인프라 확충을 위한 건설투자의 경제적 효과로서 생활밀착형 인프라 구축은 지역경제 활성화의 효과적 수단이 될 수 있음.
  - 복지 확충 : 지역활력 제고를 통한 소득주도성장·복지뿐만 아니라 정부에서 지속적으로 관심을 두고 있는 기본생활 보장을 통한 포용적 복지를 제공하기 위한 방책으로서 생활밀착형 인프라가 기능할 필요가 있음.

6) △국민체감형 SOC(국토교통부, 2014), △기초생활시설(「도시재생법」; AURI, 2013), △생활밀착형 공공공간(건축도시공간연구소, 2011), △생활밀착형 인프라(한국건설산업연구원, 2014), △생활밀착형 SOC(국토해양부, 2011), △생활인프라(국토교통부, 2013 ; 국토연구원, 2013 ; 제주발전연구원, 2015), △생활형 SOC(국토교통부, 2013), △지역밀착형 생활인프라(기획재정부, 2018) 등 생활밀착형 인프라와 연관된 다양한 용어의 정의 및 △국가경쟁력지수(WEF, 2017), △삶의 질 지수(통계청, 2013), △The Global Livability Ranking(EIU, 2018) 등 삶의 질 관련 지수, 그리고 생활밀착형 인프라의 필요 요건 등을 분석하여 재정립(용어 가나다 順).

<그림 II-5> 생활밀착형 인프라의 요건



## 2) 생활밀착형 인프라의 개념 확장 필요성과 유형 설정

- 앞서 제시한 바와 같이 ‘생활밀착형 인프라’는 정부가 제시한 ‘생활 SOC’ 개념을 확장하여 보다 일상생활 차원에서 삶의 질 향상에 기여할 수 있는 인프라를 종합적으로 포괄할 필요가 있음.
- 생활 SOC를 기존 SOC와 대비시켜 사용하는 것은 기존 SOC에 대한 사회적인 부정적 시각을 확대시킬 우려가 있음.
- 원칙적으로 모든 SOC는 국민 생활 향상을 위한 투자이며, 공항, 철도, 항만, 댐 등 대규모 토목투자도 부정적인 시각으로 접근할 필요는 없음.
- 생활밀착형 인프라의 개념 확장 필요성은 크게 세 가지 측면에서 제시될 수 있음.
- 첫째, 예산 항목의 관점보다는 국민들의 기준에서 일상적으로 필요한 인프라가 무엇인지 규정할 필요가 있으며, 이 경우 도로, 철도, 지하철 등 지역 주민의 수요가 높은 인프라는 생활밀착형 인프라에 포함되어야 함.
- 이재명 경기도지사직 인수위원회에 접수된 총 3만 2,691건의 도민 제안 중 74.9%가



도로·교통 분야였으며, 이는 경기도의 가장 핵심적인 생활밀착형 인프라가 도로와 지하철임을 의미함.

- 둘째, ‘생활 SOC’ 투자를 통해 정부가 기대하는 고용 증가, 내수 진작, 총수요 확대 등 경제적 효과를 극대화하기 위해서도 생활밀착형 인프라의 개념 확대가 필요함.
- 도서관, 체육시설, 교육시설, 문화시설 같은 소규모 건축시설만 늘려서는 지역 균형 발전과 일자리 창출 효과를 크게 기대하기 어려움.
- 셋째, ‘생활 SOC’의 대상 사업을 좁힌 상태에서 투자를 확대할 경우 향후 시설에 대한 수요와 유지관리 차원의 문제가 발생할 수 있음.
- 유사한 문화, 복지, 체육시설 등 소규모 사업들이 경쟁적으로 늘어날 경우, 수요를 충족하지 못하고 활용도가 떨어져 사회적 관점에서 자원 활용의 비효율성이 증가할 우려가 있음.
- 특히, 문화, 복지, 체육시설들은 하드웨어보다 지속적인 소프트웨어의 공급과 운영이 중요한 시설들로서 유지관리에 많은 비용이 소요되는 시설들임.
- 또한 유지관리의 주체가 지자체임을 감안할 때 수요를 감안하지 않은 무리한 사업 추진은 지자체의 재정 건전성을 훼손할 가능성도 큼.
- 이러한 관점에 따라 본 연구에서는 정부의 ‘생활 SOC’를 기본으로 여기에 교통, 환경 등 일상생활의 질과 밀접한 관련성이 있는 인프라, 사회적 인프라의 관점에서 필요한 임대주택, 안전 제고를 위한 다양한 시설물 등을 포괄하여 생활밀착형 인프라를 설정함.

<표 II-5> 생활밀착형 인프라 유형 설정

시설 분류	시설 및 프로젝트 유형
교통	생활권 도로, 철도역사/터미널, 주차장 등
환경	상수도, 하수도, 환경시설 등
주거 및 생활	공원, 녹지, 임대주택, 도시재생 등
문화·체육·관광	문화시설, 체육시설, 관광시설, 문화재 등
교육 및 복지	학교시설, 수련시설, 의료시설, 복지시설 등
안전	방재시설, 내진보강, 수리시설, 침수저감, 전통시장 현대화, 노후 산업단지 재생 등

## 2. 생활밀착형 인프라 확충의 필요성

### (1) 삶의 질 제고

- 우리나라는 선진 외국 대비 비교적 단기간에 산업화와 민주화를 달성하였지만, 외적 성장 대비 국민들의 삶의 질이 떨어진다는 평가가 있었음.
- 일례로 OECD 가입국 및 그 유사 수준의 국가를 대상으로 하는 더 나은 삶 지수(OECD Better Life Index, 2017)는 전체 38개국 중 29위를 차지해 역시 중·하위권에 위치하는 등 부진한 모습을 보였고 더욱이 삶의 만족도는 최하위를 기록함.
- 비슷한 사례로 전 세계 국가 156개국을 대상으로 삶의 질을 조사하는 2018 UN 행복지수(UN Happiness Index, 2018)에서는 57위로 역시 중·하위를 기록한 바 있음.
- 통계청에서 조사·발표하고 있는 삶의 질 지수의 향상률 역시 GDP 성장률 대비 부진하여 이러한 국외 평가를 뒷받침하고 있음.

<그림 II-6> 삶의 질 종합지수와 GDP(지수)의 성장률 비교(2006~2015)



자료 : 통계청 보도자료, 2015, “국민 삶의 질 종합지수 작성 결과.”

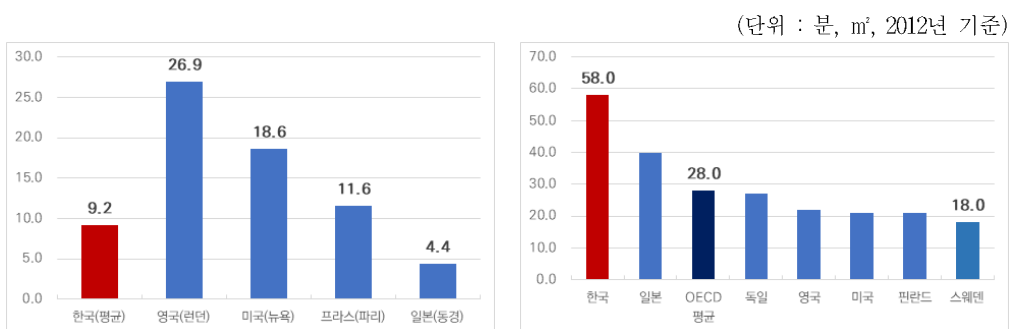
- 전통적인 개념의 인프라 구축은 산업화의 기반으로 기능하며 이러한 외적 성장에 크게 기여했다는 평을 받고 있었으나, 최근 들어 삶의 질 향상에 대한 국민들의 욕구가 커지면서 일상생활에 밀접한 연관을 맺고 있는 생활밀착형 인프라로 그 관심이 점점 옮겨가는 추세임.

- 기존 인프라는 생산 활동뿐만 아니라 기본적인 시민들의 생활 조건을 충족시켜 준다는 측면에 있어서 없어서는 안 될 시설이지만 에너지 및 각종 유틸리티, 항만 등 시민들이 그 유용성을 직접 느끼기 어려운 시설이 다수 포함되어 있어 그 중요성을 쉽게 체험하기 힘들었음.
  - 반면, 생활밀착형 인프라는 “우리 주위에서 손에 잡히는 변화”를 느낄 수 있는 인프라로서 시민들이 매일 접하며 직접적인 효용을 느낄 수 있는 시설로 구성되었기 때문에 생활밀착형 인프라의 확보 자체가 곧 삶의 질 제고로 이어질 수 있음.
- 정부에서도 생활밀착형 인프라 투자가 도시민뿐만 아니라 농·어촌지역 주민의 삶의 질을 향상시킨다는 점을 인지하고, 법적·제도적 장치를 통해 인프라에 대한 투자 및 관리를 적극 독려하고 있음.
- 「국토계획법」에서는 “도시의 지속가능하고 균형 있는 발전과 주민의 편리하고 쾌적한 삶을 위하여” 생활인프라를 확보할 것을 주문하였고, 하위 행정규칙인 「도시의 지속가능성 및 생활인프라 평가 지침」에서 이를 구체화하였음.
  - 「도시재생법」상의 기초생활인프라는 “도시재생기반시설 중 도시주민의 생활편의를 증진하고 삶의 질을 일정한 수준으로 유지하거나 향상시키기 위하여 필요한 시설”임을 명시한 바 있음.
  - 「농어업인 삶의 질 향상 및 농어촌 지역개발촉진법」에서는 “농·어촌 주민의 생활편의를 증진하고 지역사회를 활성화하기 위하여” 주요 기반시설을 조성하여야 하는 것으로 규정함.
- 이러한 관심과 정부의 노력에도 불구하고 여전히 우리나라의 생활밀착형 인프라는 부족한 실정임.
- 통근시간, 공원녹지 비율, 문화시설의 확보율 등 생활밀착형 인프라 확보율을 중심으로 살펴본 우리나라의 삶의 질은 아직 선진 외국 대비 미흡한 것으로 판단됨.
  - 통근시간은 OECD 국가 중 가장 긴 58분에 달해 OECD 전체 국가 중 유일하게 50분을 초과하였을 뿐만 아니라 2위(일본, 터키)보다 1.45배 길고, 통근시간이 가장 짧은 것으로 조사된 스웨덴에 비교해 약 3.2배에 달하는 것으로 나타났음.
  - 공원녹지 면적을 살펴보더라도 실제 도시공원 조성면적(437km<sup>2</sup>)이 계획상 결정면적(942km<sup>2</sup>) 대비 46.4%에 머무르고 있으며, 1인당 도시공원 면적(9.2m<sup>2</sup>) 역시 외국 주

요 도시 대비 낮은 수준을 보임.<sup>7)</sup>

- 박물관·도서관 등 문화시설의 확충 비율 역시 선진국과 차이를 보여 미국이 박물관 1관당 인구 수가 1만 8,151인 수준인 데 비해 우리나라는 6만 4,473인에 달해 3.6배 가량의 격차를 보였으며, 도서관 1관당 인구 수를 일본과 비교해보면 약 4.1배에 육박함.<sup>8)</sup> 이러한 비율의 차이로 인해 한 해 개최되는 문화 행사의 횟수 역시 선진국과 차이를 드러냄.
- 이는 생활권 교통시설 개·보수, 교통 혼잡구간 개선, 도시공원 등 공원녹지 확충, 산책로 확충, 박물관·도서관 건립 등 주요 생활밀착형 인프라 사업의 중요성을 보여주는 증거라 할 수 있음.

<그림 II-7> 평균 통근시간(좌)과 1인당 공원녹지 면적(우)



자료 : OECD, 2016; 행정안전부, 2018

- 이러한 실정을 반영하듯, 도시 삶의 질을 평가하고 있는 머서(Mercer)社の의 지수에서 서울은 전 세계 230여 개 도시 중 76위에 머무르고 있음.
- 머서 지수는 해외 주재원 파견 시 검토하여야 할 도시의 정치·경제·사회·문화·환경을 비롯해 교육·의료·주택·교통 등 삶의 질과 관련된 평가 항목을 종합하여 수치화한 것임.
- 2017년 기준 아시아 지역에서는 싱가포르의 순위가 가장 높고(25위), 뒤이어 일본의 도쿄(50위), 고베(50위), 요코하마(55위), 오사카(59위) 등이 비교적 높은 삶의 질을 보이는 것으로 나타났음.

7) 행정안전부, "통근시간", 2018.8.31. 접속, [www.index.go.kr](http://www.index.go.kr).

8) 한국문화관광연구원, 2010, 「주요국가 문화예술통계 실태 분석」.

- 2017년부터는 동사(同社)에서 상수도, 전화, 우편, 대중교통, 교통체증, 공항 등 도시의 인프라 순위 역시 함께 발표하였는데, 싱가포르를 세계 1위를 달성한 반면, 우리나라는 세계 40위에 그쳐 물리적 인프라의 수준도 뒤떨어지는 것으로 평가됨.
- 이를 정리하면, 우리나라는 경제개발 시기의 양적 성장에 대한 갈망에서 벗어나 질적 성장에 매진하고 있으며 이를 뒷받침할 수 있는 기반시설군인 생활밀착형 인프라에 대한 관심이 지대하지만 아직은 시작단계에 머물러 있어 지속적인 투자 정책이 필요함.
- 최근 정부가 발표한 지역밀착형 생활 SOC 확충방안<sup>9)</sup>에서는 2019년 한 해 생활밀착형 인프라 구축에 중앙정부 투자분을 금년 대비 50% 이상 증액한 8조 7,000억원을 투자할 예정이며 지자체 예산을 포함하면 약 12조원에 이르는 자금이 투입될 것이라고 밝힘.
- 이러한 투자가 일회성에 그치지 않고 지속적으로 이루어져야만 선진 외국과의 생활밀착형 인프라 수준 격차를 줄일 수 있으며 나아가 국민 삶의 질 향상에 이바지할 수 있음.

## (2) 시민 안전 제고

- 국내 인프라 시설은 경제 성장기인 1970년대부터 집중적으로 건설되었기에 노후화된 시설물에 대한 개선사업이 시급한 상황임.
- 2016년 말 기준 건령 30년 이상의 시설은 제1종 시설물이 603개소(7.1%), 제2종 시설물이 2,716개소(3.9%)에 달하는 것으로 조사되었음
- 그중 안전등급 D~E 등급의 노후화가 50%를 초과하는 것으로 나타나 시설의 노후화가 안전에 직접적인 영향을 끼치는 것으로 이해할 수 있음(<표 II-6> 참조).<sup>10)</sup>
- 서울시 인프라를 중심으로 살펴보면 하수관로의 경우 총연장 1만 293km 중 48.3%에 해당하는 5,023km가 사용연수 30년을 초과하는가 하면, 총 3,251동에 달하는 학교시설 중 건령 30년 초과 시설이 840동(24.3%)에 달하는 등 고령화 시설물의 비율

9) 관계부처 합동 보도자료, 2018.8.27., “국민의 삶의 질 제고를 위한 지역밀착형 생활 SOC 확충방안.”

10) 한국시설안전공단, 2017, 「시설물안전관리현황」; 행정안전부, “시설물안전관리현황”, 2018.8.28. 접속, [www.data.go.kr](http://www.data.go.kr)

이 전반적으로 높은 상황임(2014년 기준).<sup>11)</sup>

- 뿐만 아니라 향후 10년 내 고령화 시설로 편입될 현재 건령 20~30년 사이의 시설물이 전체 시설물의 약 15%를 차지하고 있어 지속적인 관심이 필요함.

<표 II-6> 국가 주요 시설물 안전등급 현황

(단위 : 개소, 2016년 말 기준)

구분		전체	A등급	B등급	C등급	D등급	E등급	불명
2종	전체	70,012	13,915	50,388	2,000	32	2	3,675
	10년 미만	27,380	12,139	13,822	122	1	1	1,295
	10년~20년	29,478	1,155	26,207	485	2	-	1,629
	20년~30년	10,438	380	8,820	691	12	-	535
	30년~40년	1,604	121	974	335	8	-	166
	40년 이상	1,112	120	565	367	9	1	50
	고령화율	3.9	1.7	3.1	35.1	53.1	50	5.9
3종 (중앙부처)	전체	65,082	29,631	30,394	4,755	249	53	-
	시설물	8,363	2,617	4,984	716	34	12	-
	건축물	56,719	27,014	25,410	4,039	215	41	-
3종 (지자체)	전체	102,035	30,608	60,366	10,337	666	58	-
	시설물	14,748	3,694	8,658	2,316	154	16	-
	건축물	87,287	26,914	51,798	8,021	512	42	-

주 : 1) 불명으로 분류된 시설물은 점검진단 미제출 등의 사유로 안전등급이 지정되지 않은 시설물임.

2) 고령화율 =  $\frac{30년이상노후화된시설물}{전체시설물} \times 100$ .

3) 제3종시설물은 노후화 통계 미비로 구분 불가.

4) 개정된 시설물안전법이 2018.1.18. 시행됨에 따라 2016년 당시 통계와 분류가 상이할 수 있음.

5) 제3종시설물 중 ‘시설물’은 도로, 스키장, 지하도상가, 삭도·케도, 유원시설, 수상안전시설, 토목공사장 등이며, ‘건축물’은 공동주택, 숙박시설, 공연시설, 관람장, 판매시설, 의료시설, 운동시설, 종교시설, 건축공사장 등이 포함됨.

자료 : 한국시설안전공단, 2017, 「시설물안전관리현황」; 행정안전부, “시설물안전관리현황”, 2018.8.28.

접속, www.data.go.kr.

- 노후화된 인프라는 설계 연한의 도래 문제뿐만 아니라 건설 당시의 기준 미비로 성능 미달의 우려가 있어 더욱 주의가 요구됨.

- 행정안전부(당시 국민안전처)는 집중호우·지진 등 각종 자연재해에 대비하기 위한 방재성능 목표와 내진설계 기준 등을 2017년 크게 강화하였으나 既 건설된 인프라에 대하여는 일괄 소급적용이 불가하고 적용하더라도 유지보수 비용 등의 문제로

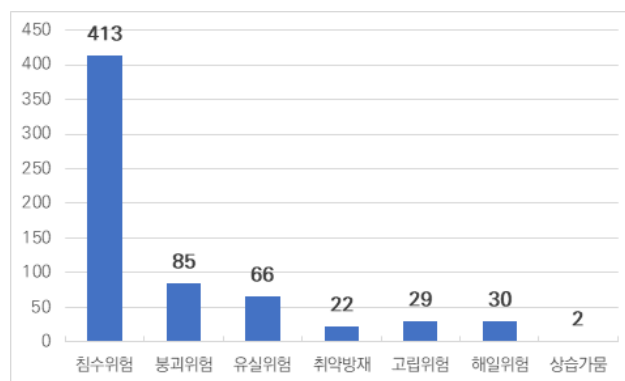
11) 이영환, 2017, “노후 인프라의 실태와 지속가능한 관리를 위한 제언”, 「건설관리」, 19(1), pp.11-21.

적격화를 꾀하기 어려운 상황임.

- 이 때문에 상당한 비율의 학교시설(77%)과 공공건축물(83%)이 법적 내진 성능을 충족하지 못하고 있어 시설을 이용하는 시민들의 안전이 위협받고 있는 실정임.
- 또한 ‘도시철도 안전기준’ 제정 이전에 준공되어 기준에 저촉 받지 않은 서울시 지하철 1~4호선은 서울 시내에서만 하루 약 590여 만 명이 이용<sup>12)</sup>할 정도로 수많은 시민들이 이용하고 있음에도 불구하고 전체 97개 역사 중 35.4%에 달하는 34개 역사가 기준 피난시간을 초과한다고 발표한 바 있음.

- 최근 들어 자연재난뿐만 아니라 사회재난에 이르기까지 재난·재해의 양상이 점점 다양화·대형화되고 있는 추세이지만 이를 예방하기 위한 안전인프라의 확보 수준은 시민들의 기대 수준에 밑돌고 있어 대책이 요구됨.<sup>13)</sup>
- 2017년 기준 자연재난으로 인해 발생한 피해액은 1,873억원에 달하며 사회재난으로 인한 재산피해액 역시 유사한 수준인 1,092억원에 육박하는 것으로 집계됨.
- 하지만 여전히 침수위험지구(413개소), 붕괴위험지구(85개소), 유실위험지구(66개소) 등 인명피해 우려가 있는 자연재해위험개선지구 중 정비가 필요한 곳이 전국적으로 647개소에 달해 과감한 안전인프라 투자를 통한 피해 저감 노력이 필요한 것으로 조사됨.

<그림 II-8> 2017년 기준 자연재해위험개선지구 정비 대상 현황



자료 : 행정안전부, 2018, 「2017 행정안전통계연보」

12) 서울특별시, "서울시 대중교통 수단별 이용 현황", 2018.8.30. 접속, data.seoul.go.kr.

13) 본 문단은 행정안전부의 「2018 행정안전통계연보」(행정안전부, 2018)의 내용을 기반으로 작성하였음.



- 한편 우리나라보다 이른 시기에 경제화를 진행하였던 미국과 일본은 최근 들어 심각한 인프라 노후화를 타개하기 위한 방책으로 인프라 장수명화 계획을 발표하는 등 대책 마련에 부심하고 있음.
- 미국은 최근 발표한 2019년 예산안<sup>14)</sup>을 통해 인프라 노후화로 인해 효율성이 떨어져 있다는 점을 상기하면서 이러한 상황을 타개하기 위한 방책으로 1.5조 달러에 이르는 인프라 재건투자 계획을 제시하였음.
- 일본은 제4차 사회자본정비중점계획(2015~2020)<sup>15)</sup>에서 가속화되는 인프라의 노후화 문제를 지적하고, 공공에서 이를 해결하기 위해 8조 엔 가량을 투입하고 PPP 방식으로 12조 엔을 유치하여 향후 10년간 약 20조 엔 가량의 투자를 진행할 것임을 밝힘.
- 각국은 노후 인프라를 재편하는 목적으로 시민의 안전을 담보하는 것을 최우선으로 제시하였으며, 아울러 효율적인 인프라의 운영을 통해 인구 감소 등의 사회적 문제에 선제적으로 대응할 수 있다는 점을 제시하였음.
- 따라서 시민 안전의 확보를 위한 생활밀착형 인프라의 적합한 투자 방안은 안전 확보 차원에서의 노후 인프라 유지보수와 함께 성능개선, 집약적·효율적 이용 등 향후 예견되는 다양한 사회문제에 대응하기 위한 방안을 함께 고려하여야 함.

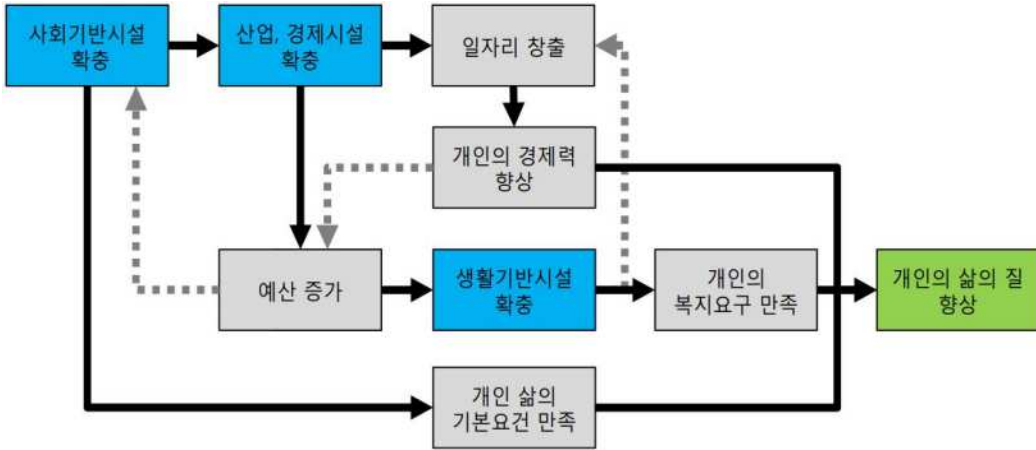
### (3) 복지 확충의 효과적 수단

- 생활밀착형 인프라에 대한 투자는 실질적인 복지 정책의 일부분으로서 건설투자와 복지가 대립된 개념이 아니라는 의미를 가짐.
- 정부도 생활 SOC에 대한 투자가 시민의 삶의 질 향상뿐만 아니라 민간투자 등 총 수요를 늘리고 고용을 확대하기 위한 정책임을 명확히 제시하고 있음.
- 삶의 질 향상을 위한 하드웨어 시설을 확충함과 동시에 건설투자의 경제적 효과를 활용하여 고용과 민간투자를 확대하는 생산적 복지의 유효한 수단이 될 수 있음.

14) The White House, 2018, *Legislative Outline of Rebuilding Infrastructure in America*.

15) 国土交通省, 2014, 『第4次社會資本整備重点計畫』.

<그림 II-9> 생활밀착형 인프라 확충과 생산적 복지의 관계



자료 : 한국건설산업연구원, 2018, 「지역 인프라 투자 정책방향 및 핵심 프로젝트 연구」.

- 생산적 복지의 개념은 과거 김대중 정부가 들어서면서 사회복지가 국가의 핵심 과제로 부상되면서 활용되기 시작함.<sup>16)</sup>
- 재분배 정책이 일방적 시혜에 그친다면 국가와 사회의 활력이 저해됨을 우려하고, 서민들의 일자리 창출과 직업능력 개발과 같은 일할 권리를 보장하는 것이 가장 적극적인 복지 정책으로 판단
- 근로를 통해 경제 성장에 기여하고, 경제 성장에서 얻어진 사회적 부를 다시 복지와 새로운 노동에 투자함으로써 사회 공동체 발전을 도모하게 됨.
- 생산적 복지의 극대화를 위해서는 일자리 창출 효과가 크고, 취약계층의 참여가 용이하며, 국가와 지역 경제의 발전에 핵심적 역할을 하는 산업부문의 투자 확대가 필요함.
- 인프라 투자는 일자리를 직·간접적으로 창출할 뿐만 아니라 국가 및 지역 경제 성장을 효과적으로 지원하여 더 많은 일자리를 창출할 수 있도록 함.
- 미국 경제자문회의(Council of Economic Advisers, 2016) : 인프라 투자는 경제 전

16) 대통령 비서실 삶의 질 향상 기획단, 1999, 「새천년을 향한 생산적 복지의 길」, p.34.

반에 걸친 생산성 증대에 가장 효과적(1.54의 승수효과)

- 국회예산정책처(2014)에서 제시한 정부 지출 1조원당 경제성장률 증가 효과 비교를 보면 인프라가 가장 높은 추가 경제성장 효과를 가지는 것으로 나타남.

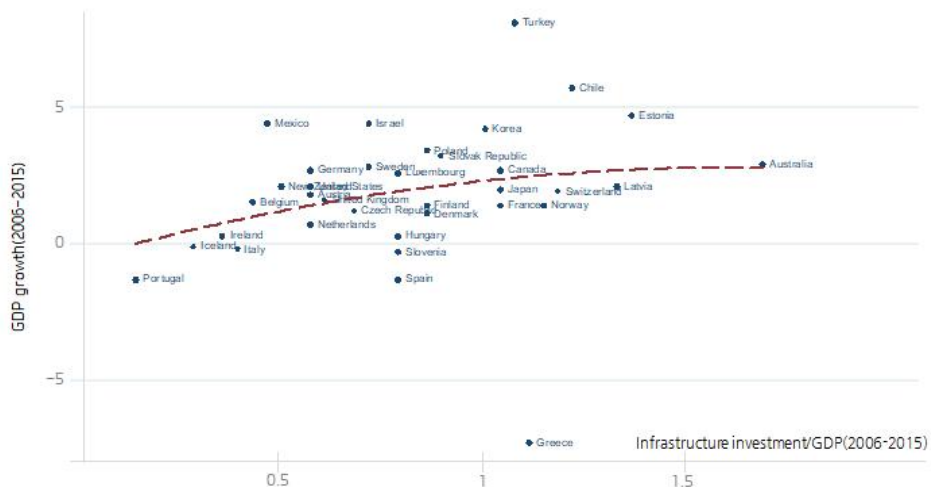
<표 II-7> 정부 지출 1조원당 경제성장률 증가 효과

부문	추가 경제성장 효과(%p)	추가 경제성장 효과(인프라=100)
인프라	0.076	100
공공행정	0.061	80.3
교육	0.057	75.0
보건의료	0.034	44.7
사회복지	0.057	75.0

자료 : 국회예산정책처, 2014, 「분야별 재정지출의 소득재분배 효과 분석」.

- 실제 OECD 국가를 대상으로 인프라 투자와 경제성장률의 관계를 분석한 결과, 정(+)의 상관관계를 나타냄.

<그림 II-10> OECD 국가 인프라 투자 비중과 경제성장률 관계



주 : 1) 각 상관계수는 5% 수준에서 통계적으로 유의함.

2) 경제성장률, GDP 대비 투자 비중은 OECD 35개국 2006~2015년 동안의 10년 평균치임.

자료 : statOECD database(2006~2015 각 연도).

- 건설산업은 전통적으로 타 산업에 비해 일자리 창출 효과가 큰 산업으로 평가됨.
- 2014년 기준 건설업의 취업유발계수는 13.9로서 농림어업과 서비스업 다음으로 취업유발 효과가 높고, 전 산업 평균(12.9)보다 취업유발 효과가 높은 것을 알 수 있음 (<표 II-8> 참조).
- 고용주를 제외한 피고용자만을 대상으로 한 일자리 창출 효과인 고용유발 효과에서도 건설산업은 2014년 기준 10억원당 10.2명을 기록해 전 산업 평균인 8.7명에 비해 훨씬 높은 수준임.

**<표 II-8> 산업별 취업유발 효과 비교**

(단위 : 명/십억원)

구분	전 산업 평균	건설업	제조업	서비스업	농림 어업	광업	전력/가스 /수도
취업유발계수	12.9	13.9	8.8	17.3	31.3	7.4	2.3

주 : 취업유발계수는 특정 산업 부문에 대한 최종 수요가 10억원 발생할 경우 해당 산업을 포함한 모든 산업에서 직접·간접적으로 유발되는 취업자 수를 의미함.

자료 : 한국은행, 2016, 「2014년 산업연관표」.

- 또한, 건설산업의 일자리 창출 효과는 사회 취약계층인 저소득층 근로자에 대한 일자리 창출 효과가 특히 크다는 특징이 있음.
- 대졸 이상의 취업자 유발계수는 4.7인 반면 고졸 6.3, 중졸 이하는 3.0으로서 고졸 이하의 취업자가 대졸 이상의 두 배에 달함.
- 결과적으로 건설산업에 대한 투자가 증가하면, 사회 취약계층으로 분류할 수 있는 서민들의 일자리가 증가하여, 사회 취약계층을 대상으로 생산적 복지 혜택을 늘리는 결과를 가져오게 됨.
- 종합하면, 생활밀착형 인프라는 국민들의 생활에 실질적 도움을 주며 국민의 안전을 확보하는 등 보편적 복지 차원에서 일차적인 필요성이 존재함.
- 여기에 건설투자 확대를 통해 경제 성장에 기여함으로써 생산적 복지에 기여할 수 있다는 차원에서도 확충의 필요성을 찾을 수 있음.

#### (4) 생활밀착형 인프라에 대한 인식조사

- 전국 8,547명을 대상으로 실시한 설문<sup>17)</sup> 결과, 인프라 실태에 대한 인식조사에서 삶의 질 차원에서 인프라의 중요성이 가장 크다고 응답함.
- 인프라 수준이 지역 경쟁력(3.56점)보다는 주민의 생활과 삶의 질(3.80점)에 더욱 밀접한 것으로 평가하여 실생활에서 체감하는 인프라의 가치를 더욱 높게 평가
- 지역 경쟁력 차원에서 인프라의 중요성을 한정하는 기존의 사고는 최근의 국민 인식과 다르며 삶의 질 향상과 안전에 대한 인프라 수요가 큰 것으로 나타남.
- 또한 국민들은 인프라 시설이 삶의 질과 지역경쟁력에 연관성이 높다고 인식하는 반면, 현재 성능이나 안전도는 이에 비해 낮고, 정책과 투자 상황은 더욱 충분하지 못한 것으로 평가함.
- 특히, 인프라에 대한 투자 수준은 16개 시·도 모두에서 보통(3.0점) 수준에도 미치지 못하는 것으로 조사됨.

<그림 II-11> 국민들의 인프라 시설에 대한 인식 결과



17) 「지역별 인프라 정책방향 및 핵심 프로젝트 발굴 연구」에서 시행됨(2018.1.3.~3.7).

<표 II-9> 인프라에 대한 인식 종합

(단위 : 5점 척도)

구분		삶의 질	지역경쟁력	성능	노후도 및 안전 수준	정책 활동	투자 수준
지역	서울	3.92	3.69	3.43	3.18	3.16	2.97
	부산	3.78	3.55	3.27	3.01	2.98	2.77
	대구	3.74	3.53	3.35	3.14	3.08	2.93
	인천	-	3.66	3.20	-	2.92	2.78
	광주	3.73	3.53	3.24	3.16	3.07	2.87
	대전	3.77	3.55	3.32	3.10	3.04	2.88
	울산	3.80	3.54	3.12	2.94	2.87	2.64
	경기	-	3.72	3.26	-	3.08	2.83
	강원	3.86	3.59	3.04	3.02	2.93	2.78
	충북	3.75	3.48	3.02	3.02	2.87	2.71
	충남	3.82	3.56	2.95	3.07	2.90	2.72
	전북	3.78	3.40	2.93	2.90	2.80	2.61
	전남	3.84	3.48	3.02	2.98	2.89	2.69
	경북	3.80	3.46	2.96	2.93	2.80	2.64
	경남	3.78	3.54	3.09	3.03	2.88	2.76
	제주	3.91	3.69	3.12	3.00	2.87	2.65
도시·농촌	도시	3.81	3.58	3.18	3.04	2.96	2.78
	농촌(군지역)	3.78	3.38	2.86	2.97	2.84	2.67
광역권	수도권	3.92	3.69	3.30	3.18	3.05	2.86
	지방광역시	3.76	3.54	3.26	3.07	3.01	2.82
	기타지방	3.82	3.52	3.01	2.99	2.87	2.69
전국		3.80	3.56	3.15	3.04	2.95	2.77

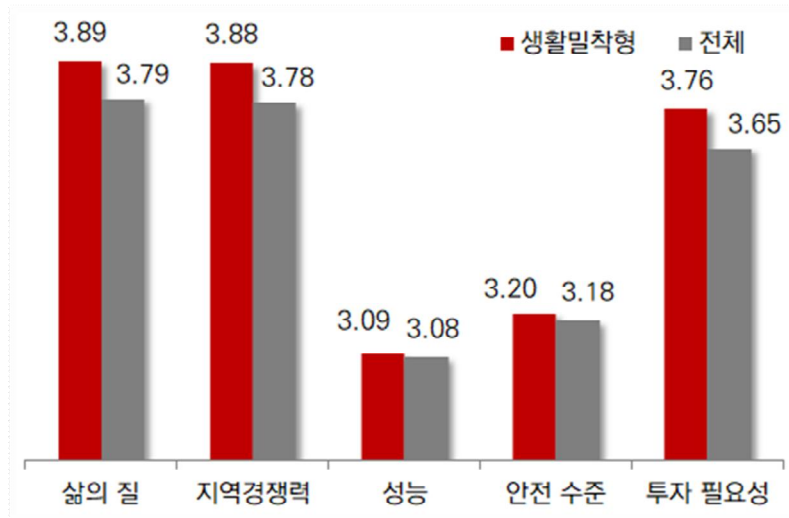
주 : 인천과 경기의 삶의 질, 노후도 및 안전 수준 관련 설문이 이루어지지 않아 제외함.

- 생활밀착형 인프라에 대한 인식을 별도로 분석한 결과<sup>18)</sup>, 삶의 질과 연관성, 지역경쟁력과 연관성, 투자 필요성 등에서 전체 인프라보다 높게 나타남.
- 성능과 안전 수준에서는 전체 인프라와 인식에서 큰 차이를 보이지 않았으나 시설

18) 설문에서 조사된 24개 인프라 시설 중 본 연구에서 생활밀착형 인프라로 분류된 16개 시설에 대한 인식을 전체 인프라에 대한 인식과 비교함. 16개 시설은 도로, 터미널·정류장, 주차장, 상수도, 하수도, 환경개선시설, 공원·녹지, 관광시설, 문화·복지·체육시설, 교육시설, 의료시설(병원, 요양원 등), 안전시설(소방서, 경찰서 등), 재해방지시설(우수관, 빗물 저류조, 지진 대응 등), 전통시장, 산업·물류단지 등임.

의 중요성과 투자 필요성은 높게 인식하는 것으로 해석할 수 있음.

<그림 II-12> 생활밀착형 인프라와 전체 인프라 인식 비교



- 지역별로 인식 차이를 살펴보면, 수도권에서 생활밀착형 인프라와 지역경쟁력의 연관성, 생활밀착형 인프라의 투자 필요성이 전체 인프라에 대한 인식보다 높은 수치를 기록함.

<표 II-10> 생활형 인프라와 전체 인프라에 대한 인식 비교

(단위 : %, 5점 척도)

구분		삶의 질		지역경쟁력		성능		안전 수준		투자 필요성	
		생활형	전체	생활형	전체	생활형	전체	생활형	전체	생활형	전체
도시-농촌	도시	3.89	3.79	3.89	3.78	3.11	3.10	3.21	3.19	3.76	3.65
	농촌 (군지역)	3.87	3.76	3.85	3.74	2.90	2.90	3.12	3.10	3.76	3.66
광역권	수도권	3.85	3.76	4.00	3.85	3.28	3.25	3.28	3.25	3.74	3.60
	지방 광역시	3.84	3.74	3.80	3.71	3.11	3.09	3.21	3.19	3.70	3.61
	기타 지방	3.92	3.81	3.88	3.77	3.00	3.00	3.15	3.14	3.80	3.70
전국		3.89	3.79	3.88	3.78	3.09	3.08	3.20	3.18	3.76	3.65

주 : 인천과 경기도의 삶의 질 관련 설문지 이루어지지 않아 제외함.

- 즉, 수도권 주민들은 타 지역에 비해 생활밀착형 인프라가 전체 인프라에 비해 지역경쟁력에 더 큰 의미를 가지고 있다고 인식함. 이에 따라 생활밀착형 인프라에 대한 투자 필요성도 크게 느끼고 있음.





- 본 장에서는 국내 생활밀착형 인프라 시설군의 실태 및 현황을 파악하고, 시설분류에 따른 노후화 정도와 안전 수준을 분석함.
- 생활밀착형 인프라 시설군은 교통, 환경, 주거, 문화·체육·관광, 교육 및 복지, 안전으로 구성함. 각 시설군은 분야의 성격에 적합한 세부 시설물들을 포함함.
- 세부 시설물에 대한 공급 현황은 국가통계포털(KOSIS), 통계청, 각 시·도에서 발간하는 각종 통계치를 활용하였으며, 연도별 공급 현황을 통해 추이를 살펴보고, 선진 국가와 현황을 비교하여 과·부족을 진단함.
- 시설물 노후화 정도는 준공년도, 설치년도, 개관년도 등을 기준으로 분석하였고, 안전 수준의 경우 한국시설안전공단에서 관리하는 1·2종 시설물에 대한 안전등급 진단 결과를 활용함.
- 공급 현황과 안전도 및 노후도에 대한 분석 결과를 통해 시사점 및 이슈사항을 도출함. 이는 4장의 생활밀착형 인프라 프로젝트를 도출하는 방향으로 활용됨.

## 1. 교통

- 교통분야는 생활권 도로, 주차장, 철도역사/터미널로 분류하여 전국 공급 현황, 노후도 및 안전도 등을 분석함.

### (1) 생활권 도로

- 생활권 도로는 지역 주민의 일상생활을 위한 도로로 이해할 수 있으나, 법규상 명확한 정의는 내려져 있지 않음.
- 생활권은 “통근·통학·쇼핑·여가·친교·업무·공공서비스 등 주민들의 일상적인 생활 활동이 이루어지는 공간범위”<sup>19)</sup> 등으로 정의됨.

19) 서울특별시, 2018, 「2030 서울생활권계획」.

- 본 연구는 지방도, 특별·광역시도, 시도, 군도, 구도에 해당하는 도로와 고속국도 혹은 일반국도에 해당하나 생활권 내에 위치하여 주민의 일상생활과 밀접한 관련이 있는 일부 도로를 생활권도로로 분류함.
- 2017년 말 기준 총 도로연장 11만 91km 중 지방도(1만 8,055km), 특별·광역시도(4,886km), 시도(2만 9,441km), 군도(2만 2,989km), 구도(1만 6,020km)가 차지하는 비중은 약 83% 수준으로 파악됨(<표 III-1> 참조).
- 지방도의 6.9%, 시도의 17.3%, 군도의 7.6%에 해당하는 도로는 미개통 도로임.
- 개통과 미개통 도로를 합한 전체 도로 중 미포장 도로가 차지하는 비중은 지방도 7.8%, 시도 2.8%, 군도 21.7%, 구도 0.4%임.

**<표 III-1> 전국 도로 현황**

(단위 : m, %)

구 분		전체	개통			미개통
			소계	포장	미포장	
합계	연장	110,091,284	101,869,532	94,548,800	7,320,732	8,221,752
	포장률	100.0%	92.5%	85.9%	6.6%	7.5%
고속국도	연장	4,717,440	4,717,440	4,717,440	0	0
	포장률	100.0%	100.0%	100.0%	0	0
일반국도	연장	13,982,546	13,847,497	13,810,404	37,093	135,049
	포장률	100.0%	99.0%	98.8%	0.3%	1.0%
지방도	연장	18,055,325	16,809,438	15,410,097	1,399,341	1,245,887
	포장률	100.0%	93.1%	85.3%	7.8%	6.9%
특별·광역시도	연장	4,885,573	4,885,573	4,885,573	0	0
	포장률	100.0%	100.0%	100.0%	0	0
시도	연장	29,440,547	24,346,181	23,512,353	833,828	5,094,366
	포장률	100.0%	82.7%	79.9%	2.8%	17.3%
군도	연장	22,989,461	21,243,113	16,249,330	4,993,783	1,746,348
	포장률	100.0%	92.4%	70.7%	21.7%	7.6%
구도	연장	16,020,392	16,020,290	15,963,603	56,687	102
	포장률	100.0%	100.0%	99.6%	0.4%	0.0%

주 : 2017년 12월 31일 기준.

자료 : 국토교통부, "도로 현황", 2018, [www.rsis.kr](http://www.rsis.kr).

- 2016년 총 도로연장 10만 8,780km 기준 전국의 국토계수당 도로연장은 1.51, 국토면적당 도로연장은 1.08km/km<sup>2</sup>, 인구당 도로연장은 2.10km/천명, 자동차당 도로연장은 4.99km/천대로 집계됨(<표 III-2> 참조).

**<표 III-2> 전국 시·도별 도로 현황**

(단위 : km, km/km<sup>2</sup>, km/천명, km/천대)

구 분	도로연장	국토면적당 도로연장	인구당 도로연장	자동차당 도로연장	국토계수당 도로연장
전국	108,780	1.08	2.10	4.99	1.51

자료 : 국토교통부, 2017, 「도로현황조서」

- 2013년 기준 우리나라의 국토계수당 도로연장은 1.48로 미국 3.64, 일본 5.79 등 선진국 평균인 4.15에 비해 크게 낮은 수준으로 파악됨(<표 III-3> 참조).

**<표 III-3> 주요 선진국과의 국토계수당 도로연장 비교**

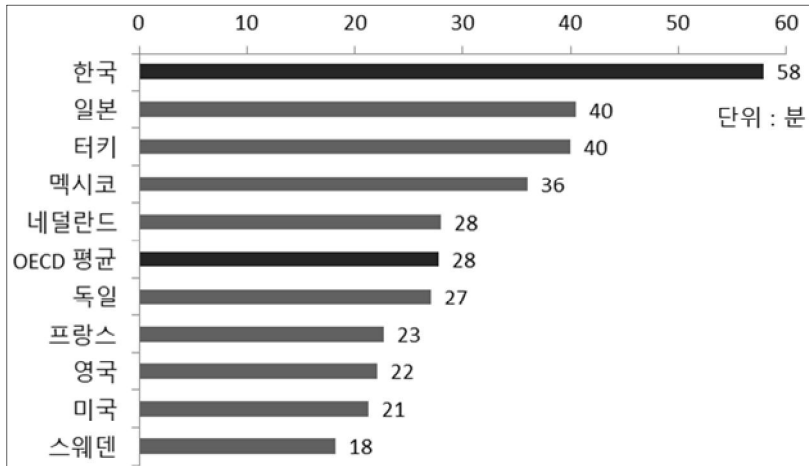
한국	미국	독일	영국	일본	선진국 평균
1.48	3.64	3.79	3.36	5.79	4.15

주 : 국토계수 = SOC 연장(km)/√(국토면적(km<sup>2</sup>)\*인구(천명)), 2013년 기준 비교.

자료 : OECD, "Road traffic density per network length", 2015, data.oecd.org; WHO, "Number of Registered Vehicles", 2015, www.who.int/gho/road\_safety/registered\_vehicles/number/en; 국가교통DB, "여객통행 실태", 2015, www.ktdb.go.kr; 국토연구원, 2016, 「국토교통 사회간접자본 중장기 투자방향 연구」 재인용

- 우리나라 국민의 일평균 통근시간은 약 58분으로 OECD 국가 중 가장 긴 것으로 조사됨(<그림 III-1> 참조).
- 국내 일평균 통근시간은 OECD 국가들의 평균 통근시간인 28분의 약 2배 수준임.
- 일본(40분), 터키(40분), 멕시코(36분)를 제외한 OECD 국가들의 평균 통근시간은 30분 이내인 것으로 나타남.

<그림 III-1> OECD 국가별 하루 평균 통근시간



주 : 한국은 2009년 기준.

자료 : OECD Family Database, "Time spent travelling to and from work", 2016.12.1. 접속,  
www.oecd.org/els/family/database.htm.

- 우리나라 7대 도시의 교통혼잡비용을 살펴보면, 2015년 기준 약 21조 2,929억원을 지불하는 등 매년 교통혼잡비용이 증가하고 있음(<표 III-4> 참조).
- 2006~15년 교통혼잡비용 분석 결과, 연평균 3.63%의 증가율을 나타냄.

<표 III-4> 광역 시도별 교통혼잡비용 추이

(단위 : 억원, %)

구분	2006년	2007년	2008년	2009년	2010년	2011년	2012년	2013년	2014년	2015년	연평균 증가율
서울시	67,355	71,037	72,315	74,584	79,542	80,147	84,144	88,000	91,177	94,353	3.82
부산시	32,897	34,803	36,496	37,920	36,226	35,720	39,041	39,146	39,882	40,618	2.37
대구시	12,012	13,166	13,371	14,203	14,543	15,284	15,555	16,456	17,069	17,681	4.39
인천시	19,702	21,618	23,487	24,489	24,624	25,279	25,375	27,846	28,951	30,057	4.80
광주시	8,414	9,205	9,473	9,506	9,316	9,634	9,655	10,179	10,408	10,637	2.64
대전시	9,739	10,383	10,505	10,872	11,089	11,861	11,901	12,220	12,544	12,869	3.14
울산시	4,292	4,672	4,569	4,838	5,390	5,626	6,178	6,170	6,442	6,714	5.10
계	154,412	164,885	170,217	173,583	180,729	183,550	191,850	20,018	206,473	212,929	3.63

자료 : 한국교통연구원 보도자료, 2014. 4. 22., "2015년 교통혼잡비용 33조 4천억원(GDP의 2.16%)으로 예측".

- 우리나라의 도로여객부하지수와 도로화물부하지수는 각각 3.42, 1.12로 일본, 영국, 독일 등 선진국 대비 높은 것으로 파악됨(<표 III-5> 참조).
- 일본의 경우 도로여객 및 도로화물 부하지수가 각각 2.63, 0.62로 파악됨. 영국은 1.64, 0.38 수준이며, 독일의 경우 1.52, 0.48로 나타남.

**<표 III-5> 주요 선진국 별 도로 부하지수**

구분	도로여객부하지수	도로화물부하지수
한국	3.42	1.12
네덜란드	1.04	0.50
영국	1.64	0.38
독일	1.52	0.48
프랑스	0.82	0.16
일본	2.63	0.62
이태리	1.50	0.26
스페인	0.57	0.29

주 : 부하지수=수송실적/km, 단위 km당 여객(인) 또는 화물(톤)의 수송실적을 의미함.

자료 : 국토연구원, 2016, 「국토교통 사회간접자본 중장기 투자방향 연구」 재인용

- 도로 노후화 현황을 살펴보면, 국도 등 일반도로 연장 1만 1,636km 중 60.1%가 내구연한(아스팔트 도로 내구연한 10년, 콘크리트 도로 내구연한 20년)을 초과하고 있음(<표 III-6> 참조).
- 아스팔트 도로 1만 1,362km 중 61.3%에 해당하는 6,966km가 내구연한 10년을 초과
- 콘크리트 도로 274km 중 11.7%에 해당하는 32km가 내구연한 20년을 초과

**<표 III-6> 전국 노후 국도 현황**

(단위 : km)

포장종별	총연장 (km)	5년 이하	6년 이상 ~10년 이하	11년 이상 ~20년 이하	20년 초과
소계	11,636	2,240	2,308	3,987	3,101
아스팔트	11,362	2,188	2,208	3,897	3,069
콘크리트	274	52	100	90	32

자료 : 엔지니어링데일리, 2017.10.10, "도로노후화 심각, 일반도로 60% 내구연한 초과."

- 전국 도로교량은 2017년 말 기준 총 3만 3,572개소, 연장 338만 1,471m로 집계되며, 공용년수가 20년 이상 경과된 교량은 1만 1,663개소로 전체 교량의 35%를 차지하고 있음(<표 III-7> 참조).
- 공용년수가 40년 이상 경과된 교량 1,340개소(4.0%), 30년 이상 경과된 교량 2,337개(7.0%), 20년 이상 경과된 교량 7,986개소(23.8%), 10년 이상 경과된 교량 1만 2,630개소(37.6%), 10년 미만 경과된 교량 9,210개소(27.4%)로 조사됨.

**<표 III-7> 전국 도로교량 공용년수 현황**

구분	총계	10년 미만	10년 이상 ~20년 이하	20년 이상 ~30년 이하	30년 이상 ~40년 이하	40년 이상	연도 미상
도로교량	33,572	9,210	12,630	7,986	2,337	1,340	69

주 : 2017년 12월 말 기준.

자료 : 국토교통부, 2018, 「도로 교량 및 터널 현황조사」.

## (2) 주차장

- 전국 주차장 현황은 주차면수 2,030만 3,224개, 자동차 2,098만 9,885대 등 주차가능 비율 96.7%로 집계됨(<표 III-8> 참조).
- 시·도별로는 세종(144.0%), 서울(126.9%), 경기(104.5%), 부산(103.1%), 대전(101.4)의 주차가능 비율이 100% 이상으로 집계됨.
- 제주(62.5%), 전남(71.9%), 울산(74.1%), 전북(76.2%), 충북(82.0%), 경북(83.4%), 충남(83.7%), 대구(88.3%), 인천(81.0%), 강원(91.0%), 경남(93.4%), 광주(98.9%) 지역의 주차가능비율은 100% 미만으로 나타남.

<표 III-8> 전국 시·도별 주차면수

(단위 : 개소, 대, %)

구분	총계	노상	노외	공영노외	민영노외	건축부설	자동차대수	주차가능비율
전국	20,303,224	649,608	1,113,098	627,026	486,072	18,511,498	20,989,885	96.7
서울	3,877,326	134,924	109,306	66,884	42,422	3,633,096	3,056,588	126.9
부산	1,294,561	42,766	82,554	16,193	66,361	1,169,241	1,255,722	103.1
대구	977,003	36,220	31,675	16,139	15,536	909,108	1,106,002	88.3
인천	1,097,560	61,993	48,563	27,817	20,746	987,004	1,355,207	81.0
광주	604,750	12,836	36,373	12,960	23,413	555,541	611,280	98.9
대전	641,525	20,539	24,915	12,092	12,823	596,071	632,954	101.4
울산	389,251	22,344	59,286	35,536	23,750	307,621	525,092	74.1
세종	134,166	264	1,070	726	344	132,832	93,140	144.0
경기	5,138,053	135,848	187,159	98,271	88,888	4,815,046	4,917,091	104.5
강원	631,455	21,387	68,445	48,235	20,210	541,623	694,040	91.0
충북	598,510	13,536	30,544	18,812	11,732	554,430	730,069	82.0
충남	811,354	11,609	52,603	36,417	16,186	747,142	969,162	83.7
전북	639,315	23,016	79,531	50,688	28,843	536,768	839,181	76.2
전남	645,660	21,041	91,897	64,979	26,918	532,722	897,655	71.9
경북	1,090,158	25,312	65,124	43,864	21,260	999,722	1,307,495	83.4
경남	1,460,668	47,862	105,585	42,169	63,416	1,278,201	1,564,192	93.4
제주	271,909	18,111	38,468	35,244	3,224	215,330	435,015	62.5

자료 : 국가교통DB, “2015년 기준 주차장 현황”, 2018.8. 접속, [www.ktdb.go.kr](http://www.ktdb.go.kr); KOSIS, “자동차등록대수현황”, 2018.8. 접속, [www.kosis.kr](http://www.kosis.kr).

### (3) 철도역사 및 터미널

- 국내 철도역, 도시철도역, 여객자동차터미널 등 교통시설은 개별적으로 개발되면서 시설간 연계성이 부족한 실정임.<sup>20)</sup>
- 대부분의 교통시설은 급속한 도시개발로 발생한 교통수요에 대응하기 위해 구축되었으며, 이로 인해 개별 교통수단 간 연계가 미흡하고, 대중교통·보행·자전거 등에 대한 이용 실태가 고려되지 않아 환승에 불편을 초래함.

20) 국토교통부, 2016, 「복합환승센터 개발 기본계획(2016~2020)」.



- 예를 들어, 도심 고속철도역의 대중교통 환승 편의가 부족한 상황임. 지하철 및 버스의 평균 환승거리는 334m로, 택시·승용차의 평균 환승거리인 273m에 비해 길어 환승에 불편을 야기하고 있음(<표 III-9> 참조).
- 국내 주요 고속철도역의 연계 교통수단별 평균 환승거리는 서울역 377.5m, 부산역 307.5m, 동대구역 282.5m 등으로 독일 베를린 중앙역, 영국 런던 세인트 파크라스역과 비교하여 긴 편으로 파악됨.<sup>21)</sup>

<표 III-9> 국내·외 주요 고속철도역 연계교통 수단별 환승거리

(단위 : m)

접근 교통수단	서울역	용산역	부산역	동대구역	대전역	광주 송정역	독일 베를린 중앙역	영국 런던 세인트 파크라스역
평균	377.5	347.5	307.5	282.5	202.5	140.0	131.3	135.3
지하철	430	280	380	490	200	140	50	151
버스	390	440	280	170	280	190	185	50
주차장	450	330	300	320	150	140	150	310
택시	240	340	270	150	180	90	140	30

자료 : 국토교통부, 2016, 「복합환승센터 개발 기본계획(2016~2020)」.

- 정부는 이러한 문제점을 해결하기 위한 방안으로 ‘복합환승센터개발 기본계획(2016~2020)’을 추진 중임.
- 정부는 ‘복합환승센터개발 기본계획’을 통해 교통수단 간 연계 환승체계를 강화하고, 지역의 복합개발 거점을 구축하고자 함.
- 이를 통해 교통 네트워크의 효율성과 이용자의 편리성을 향상시키고, 지역의 복합 커뮤니티 공간을 조성할 계획임.
- ‘복합환승센터개발 기본계획’은 「국가통합교통체계효율화법」에 의거하여 5년 단위로 수립되는 국가계획임. 현재 제1차 계획기간(2011~2015)이 종료되고 제2차 계획(2016~2020)을 추진 중에 있음.
- 시범사업 중 하나인 동대구 복합환승센터는 2016년 12월 개장하여 시행 중에 있음.

21) 환승거리가 100m인 경우 환승비율이 50%로, 200m인 경우 환승비율이 20~30%로 급감.

- 도시철도 역사의 노후화 정도를 살펴보면, 총 580개소의 역사 가운데 211개소 (36.3%)의 경과년수가 20년을 초과한 것으로 파악됨(<표 III-10> 참조).
- 서울의 경우 총 역사 277개소 중 62.8%에 해당하는 174개소 역사의 경과년수가 20년을 초과한 것으로 파악됨.

**<표 III-10> 도시철도 역사 노후화 현황**

(단위 : 개소)

구분	총계	경과년수				
		~10년 이하	11년 이상 ~20년 이하	21년 이상 ~30년 이하	31년 이상 ~40년 이하	41년 이상
소계	580	111	258	91	111	9
서울교통공사	277	12	91	71	94	9
부산교통공사	114	24	53	20	17	-
대구교통공사	91	35	56	-	-	-
대전교통공사	22	-	22	-	-	-
광주교통공사	20	6	14	-	-	-
인천교통공사	56	34	22	-	-	-

자료 : 국토교통부, 2017, 「중장기 노후 철도시설 개량투자계획 수립 연구」.

#### (4) 시사점

##### 1) 생활권 도로

- 2016년 기준 국내 총 도로연장은 10만 8,780km이며, 국토계수당 도로연장은 1.51, 국토면적당 도로연장은 1.08km/km<sup>2</sup>, 인구당 도로연장은 2.10km/천명, 자동차당 도로연장은 4.99km/천대로 파악됨.
- 국토계수당 도로연장의 경우 2013년 기준 1.48로 미국 3.64, 일본 5.79 등 선진국 평균인 4.15에 비해 낮은 수준임.
- 선진국 대비 상대적으로 열악한 국내 도로 인프라 환경은 긴 통근시간, 교통혼잡비용의 증가, 높은 도로여객 및 도로화물 부하지수 등을 발생시키고 있음.

- 예를 들어, 국내 일평균 통근시간은 약 58분으로 OECD 국가들의 평균 통근시간인 28분의 약 2배 수준이며, 일본(40분), 영국(22분), 미국(21분) 등 OECD 국가 중 가장 긴 것으로 나타남.
  - 2015년 기준 국내 7대 도시의 교통혼잡비용은 약 21조 2,929억원 수준으로 집계되었으며, 2006~2015년 연평균 3.63%의 증가율을 나타냄.
  - 우리나라의 도로여객부하지수와 도로화물부하지수는 각각 3.42, 1.12로 일본, 영국, 독일 등 선진국 대비 높은 것으로 파악됨.
- 도로 및 도로교량의 노후 정도를 살펴보면, 국도 등 일반도로 연장 1만 1,636km 중 60.1%가 내구연한을 초과하고 있으며, 도로교량의 경우 공용년수가 20년 이상 경과된 교량은 1만 1,663개소로 전체의 35%를 차지함.
- 도로 인프라의 부족은 향후 긴 통근시간, 높은 교통혼잡비용 등으로 경제적 생산성 저하를 유발시킬 수 있으며, 도로시설물의 노후 현황은 균열, 포트홀, 싱크홀 등 도로 파손으로 인한 안전문제를 발생시킬 수 있음. 이러한 문제를 해결하기 위해서는 도로 인프라의 수요를 파악하여 적기에 공급하고, 노후 시설물에 대해서는 성능 보강을 통해 국민 안전을 확보해야 함.
- 예를 들어, 교통량 증가로 인한 상습적 지·정체 구간의 경우 교통 혼잡으로 인한 시민들의 불편을 해소하기 위한 신규도로 건설사업, 도로 확장사업, 도심 교통혼잡구간 개선사업, 도로 지하화사업 등을 수행해야 함.
  - 노후 도로 및 도로시설물의 경우 도로 유지보수 및 정비 사업, 생활권도로 개선사업, 도로 및 교량 성능보강사업, 위험도로 구조개선사업, 도로교량 보수사업 등을 수행해야 함.

## 2) 주차장

- 전국 주차장 현황을 살펴보면 주차면수 2,030만 3,224개, 자동차 2,098만 9,885대 등으로 주차가능비율은 96.7%로 집계됨. 전체 17개 시·도 중 주차가능 비율이 100% 미만인 시·도는 12곳임.

- 제주(62.5%), 전남(71.9%), 울산(74.1%), 전북(76.2%), 충북(82.0%), 경북(83.4%), 충남(83.7%), 대구(88.3%), 인천(81.0%), 강원(91.0%), 경남(93.4%), 광주(98.9%) 지역의 주차가능비율은 100% 미만으로 나타남.
  - 세종(144.0%), 서울(126.9%), 경기(104.5%), 부산(103.1%), 대전(101.4)의 주차가능비율이 100% 이상으로 집계됨.
  - 주차가능비율이 100%를 초과한다고 하더라도 구도심 지역과 주택 및 상가 밀집 지역, 역세권, 재래시장 근처는 주차난이 심각한 상황임.
- 2,000만 대가 넘는 자동차 수를 고려할 때 주차시설의 부족은 국민 생활에 불편을 초래하고 있으며, 국민의 삶의 질 향상을 위해서는 주차공간이 부족한 지역에 추가적인 주차공간을 지속적으로 공급해야 할 것임.
- 예를 들어, 공영주차장 조성사업, 주차공간 확충사업 등이 있으며, 노후 주차장의 경우 시설개선사업 등이 필요함.
  - 대형 화물차의 경우 주차장 부족으로 인해 교통사고와 소음 피해 등을 유발하여 국민의 안전을 위협하므로, 이를 해결하기 위한 공영차고지 건설사업 등이 필요함.

### 3) 철도역사/터미널

- 국내 철도역, 도시철도역, 여객자동차터미널 등 교통시설은 개별적으로 개발되면서 서로간의 연계성 및 대중교통 환승 편의가 부족함.
  - 국내 주요 고속철도역의 연계 교통수단별 평균 환승거리는 서울역 377.5m, 부산역 307.5m, 동대구역 282.5m 등으로 독일 베를린 중앙역 131.3m, 영국 런던 세인트 파크라스역 135.3m와 비교하여 긴 편임.
  - 환승 대중교통별 평균 환승거리는 지하철·버스가 334m로, 택시·승용차 273m에 비해 길어 환승에 불편을 야기하고 있음.
- 정부는 이러한 문제점을 해결하기 위한 방안으로 ‘복합환승센터개발 기본계획(2016~2020)’을 추진하고 있으며, 이는 교통수단 간 연계 환승체계를 강화하고 지역개발을 유도하기 위한 방안으로 복합환승센터 개발사업 등을 포함하고 있음.

- 이 외에도 역세권 개발사업 등의 수행을 통해 교통 네트워크의 효율성을 향상시키고, 이용자의 편리성을 도모해야 함.
- 한편 도시철도 역사의 노후도는 총 580개소의 역사 중 36.3%인 211개소의 역사가 경과년수가 20년을 초과한 것으로 파악됨.
- 서울의 경우 총 역사 277개소 중 62.8%에 해당하는 174개소 역사의 경과년수가 20년을 초과하고 있음.
- 향후 노후 철도 및 지하철 역사 성능개선사업, 역사 전면개선사업, 노후 역사 증·개축 등 리모델링사업 등을 통해 국민의 안전성과 편의성을 제고해야 할 것임.

## 2. 환경

- 환경분야는 상수도, 하수도, 환경시설로 분류하여 전국 공급 현황, 노후도 및 안전도 등을 분석함.

### (1) 상수도

- 2016년 기준 전국 총 3,483개 동·읍·면 중 3,397개 지역에 상수도가 보급되어 있으며, 전국 상수도 보급률은 97.5%로 100% 미만으로 파악됨(<표 III-11> 참조).
- 미급수 동·읍·면은 86개소가 존재함. 전국 상수도 보급률 대상에서 도서지역은 제외되며, 도서지역의 경우 총 197개소 중 171개 지역(86.8%)에 상수도가 보급됨.

<표 III-11> 전국 상수도 보급 현황

(단위 : 개, %)

구분	급수 동·읍·면 수					미급수 동·읍·면 수					보급률
	계	동	읍	면	(도서)	계	동	읍	면	(도서)	
전국	3,397	2,087	219	1,091	171	86	2	0	84	26	97.5%

주 : 계는 도서지역을 제외한 동·읍·면의 합계임.

자료 : 환경부, 2017, 「2016 상수도 통계」.

- 상수도 시설은 취수장, 정수장, 배수지, 가압장, 저수조로 분류되며, 전국 취수장 이용률은 평균 55.9%, 가동률은 최대 68.8%로 나타남(수자원공사 포함). 정수장의 경우 평균 이용률은 64.1%, 가동률은 최대 78.1%로 집계됨(수자원공사 포함)(<표 III-12> 참조).
- 지방자치단체가 관리하고 있는 배수지는 총 1,998개, 가압장은 4,260개, 저수조는 고가저수조 7만 8,305개, 지하저수조 6만 3,942개가 존재함.
- 취수장 및 정수장의 최대 가동률이 100%를 상회하는 지역이 존재함. 제주 지역 취수장의 최대 가동률은 103.4%, 충북, 경북, 제주 지역의 정수장 최대 가동률은 각각 111.7%, 103.8%, 143.9%로 나타남.

<표 III-12> 전국 상수도시설 현황

(단위 : 개, %)

구분		취수장			정수장			배수지 (개소)	가압장 (개소)	저수조	
		개소	취수장 이용률 (평균)	취수장 가동률 (최대)	개소	정수장 이용률 (평균)	정수장 가동률 (최대)			고가 (개소)	지하 (개소)
전국	지자체+수공	470	55.9	68.8	483	64.1	78.1	-	-	-	-
	지자체	441	53.2	65.4	446	62.4	77.3	1,998	4,260	78,305	63,942

자료 : 환경부, 2017, 「2016 상수도 통계」.

- 전국 상수도 수량수지 분석 결과, 유수율 84.5%, 무수율 15.2%, 누수율 10.6%로 파악됨. 전국의 상수도 평균 단가는 703.4원/㎥로 집계됨(<표 III-13> 참조).

<표 III-13> 전국 상수도 수량관리 현황

(단위 : %, 원/㎥)

구분	유수율	무수율	누수율	평균 단가
전국	84.8%	15.2%	10.6%	703.4

자료 : 환경부, 2017, 「2016 상수도 통계」.

- 지방자치단체 및 수자원공사가 관리하는 전국의 상수관로 연장은 총 20만 3,859.0km로 집계됨(<표 III-14> 참조).
- 관 종류별 연장은 도수관 3,379.0km, 송수관 1만 1,479.0km, 배수관 11만 2,236.7km, 급수관 7만 6,764.2km로 파악됨(<표 III-14> 참조).

<표 III-14> 전국 상수관로 연장

(단위 : km)

구분		도수관	송수관	배수관	급수관	계
전국	지자체+수공	3,379.0	11,479.0	112,236.7	76,764.2	203,859.0
	지자체	1,686.8	7,906.7	112,236.7	76,764.2	198,594.4

자료 : 환경부, 2017, 「2016 상수도 통계」.

- 상수관로의 노후 현황을 살펴보면, 20년 초과 노후 상수관로는 총 6만 3,190km로 전

체 상수관로 연장의 31.0%를 차지하고 있음(수자원공사가 관리하는 광역상수관로 포함)(<표 III-15> 참조).

- 사용연수의 경과로 누수사고 발생의 위험도가 높은 경년관의 연장은 2만 6,006km로 파악되며, 전체 상수관로의 약 12.8%를 차지하고 있음. 회주철관, 아연도강관, 강관, PVC관 등 누수와 부식에 취약한 비내식성관의 비율은 6.8% 수준임.

**<표 III-15> 전국 상수관로 부설경년 현황**

(단위 : km, %)

단위: km, %

구분		총 관로연장	부설경년별					경년관 연장	경년관 비율	비내식성 관로비율
			5년 이내	6~ 10년	11~ 15년	16~ 20년	21년 이상			
전국	지자체+수공	203,859	38,852	42,430	32,396	26,990	63,190	26,006	12.8	6.8
	지자체	198,594	38,573	41,886	31,070	25,488	61,578	25,539	12.9	7.0

자료 : 환경부, 2017, 「2016 상수도 통계」.

## (2) 하수도

- 2016년 기준 전국 하수도 설치율은 74.8%로 집계됨. 공공하수처리 인구보급률은 93.2%이며, 하수관로 보급률은 80% 수준으로 나타남(<표 III-16> 참조).
- 총인구 5,285만 7,894명 중 하수처리구역 내 인구는 4,927만 5,119명임.
- 하수관로 총 계획연장 17만 8,951km 중 2017년 시설연장은 14만 3,168km 수준임.

**<표 III-16> 전국 하수도 및 하수관로 설치율**

(단위 : km, %)

구분	총인구	하수처리구역 내 인구	공공하수처리 인구보급률	총계획 연장	총시설 연장	하수관로 보급률	하수도 설치율
전국	52,857,894	49,275,119	93.2	178,951	143,168	80.0	74.80

주 : 1) 하수도 설치율(%) = 공공하수처리인구보급률(%)×하수관로보급률(%)÷100.

2) 공공하수처리인구 보급률(%) = 하수처리구역 내 인구÷총인구.

3) 하수관로 보급률(%) = 총 시설연장÷총 계획연장.

자료 : 환경부, 2017, 「2016 하수도 통계」.



- 하수관로의 노후 현황을 살펴보면, 시설연장 14만 3,168km 중 20년 초과 연장은 5만 3,079km로 전체의 37.1%를 차지하고 있음(<표 III-17> 참조).

**<표 III-17> 전국 하수관로 부설경년 현황**

(단위 : km, %)

구분		총 관로연장	부설경년별					절거 (2012~2016)
			5년 이내	6~ 10년	11~ 15년	16~ 20년	21년 이상	
전국	연장	143,168	23,189	32,759	19,980	14,678	53,079	516
	비율	-	16.2	22.9	14.0	10.3	37.1	-

자료 : 환경부, 2017, 「2016 하수도 통계」.

### (3) 환경시설

- 2016년 기준 전국 일당 하수 발생량은 1,439만 2,658m<sup>3</sup>(하수처리구역 내 1,343만 5,867m<sup>3</sup>, 하수처리구역 외 95만 6,791m<sup>3</sup>), 분뇨 발생량은 4만 1,342.8m<sup>3</sup>로 집계됨(<표 III-18> 참조).

**<표 III-18> 전국 하수 및 분뇨 발생 현황**

(단위 : m<sup>3</sup>/일)

구분	하수 발생량			분뇨 발생량
	계	하수처리구역 내	하수처리구역 외	
전국	14,392,658	13,435,867	956,791	41,342.8

자료 : 환경부, 2017, 「2016 하수도 통계」.

- 이를 처리하기 위한 전국 하수 및 분뇨처리시설은 각각 3,963개소, 194개소가 있음(<표 III-19> 참조).
- 공공 하수처리시설의 일당 총 시설용량은 2,567만 940m<sup>3</sup>이며, 그 처리량은 1,980만 3,172m<sup>3</sup> 수준임.
- 분뇨처리시설의 일당 총 시설용량은 4만 1,350m<sup>3</sup>이며, 처리량은 3만 5,124m<sup>3</sup> 수준임.

<표 III-19> 전국 하수 및 분뇨처리시설 현황

(단위 : m³/일)

구분	공공 하수처리시설			분뇨처리시설		
	시설 수	시설용량	처리량	시설 수	시설용량	처리량
전국	3,963	25,670,940	19,803,172	194	41,350	35,124

자료 : 환경부, 2017, 「2016 하수도 통계」.

- 2016년 기준 전국 지자체가 운영하는 폐기물 매립시설은 총 221개소이며, 매립용량 4억 8,236만 247.0m³ 중 2억 3,703만 6,883.4m³를 기 매립함(<표 III-20> 참조).
- 기 매립량 비율은 49.1%이며, 향후 잔여 매립 가능량 2억 4,532만 3,363.6m³가 존재함.
- 제주 및 전북 지역의 경우 기 매립량 비율이 각각 86.7%, 79.8%에 달함.

<표 III-20> 전국 폐기물 매립시설 현황

(단위 : m², m³)

구분	매립지 수	총 매립지 면적	총 매립용량	기 매립량	매립 가능량
지자체 운영	221	26,956,988	482,360,247.0	237,036,883.4	245,323,363.6
자가처리업체 운영	28	13,227,502	128,931,830	90,503,933	38,427,897

자료 : KOSIS>과학·환경, “전국 폐기물 발생 및 처리 현황(2016)”, 2018.8. 접속, www.kosis.kr

- 전국 지방자치단체가 운영하고 폐기물 소각시설은 총 184개소이며, 1일 평균 가동 시간은 21시간으로 파악됨(<표 III-21> 참조).
- 서울, 부산, 대구, 광주, 대전, 세종, 경기, 충남, 전북, 경남 지역의 1일 평균 가동시간은 24시간으로 집계됨.

<표 III-21> 전국 폐기물 소각시설 현황

(단위 : 개소, 톤/일, 시간, 톤)

구분	시설 수	시설 용량	1일 평균 가동시간	처리량
지자체 운영	184	17,581	21	4,652,412
자가처리업체	생활폐기물	1	8	410
	사업장폐기물	166	8,419	2,071,419

주 : 자가처리업체가 운영하는 생활폐기물 소각시설 현황은 경기도에 한함.

자료 : KOSIS>과학·환경, “전국 폐기물 발생 및 처리 현황(2016)”, 2018.8. 접속, www.kosis.kr

#### (4) 시사점

##### 1) 상수도

- 전국 상수도 보급률은 97.5%로 100% 미만이며, 미급수 동·읍·면이 86개소 존재함. 도서지역의 경우 총 197개소 중 171개 지역(86.8%)에 상수도가 보급됨.
- 전국 취수장 이용률은 평균 55.9%, 가동률은 최대 68.8% 수준임. 정수장의 경우 평균 이용률은 64.1%, 가동률은 최대 78.1%로 집계됨.
- 제주 지역의 취수장 최대 가동률은 103.4%이며, 충북(111.7), 경북(103.8%), 제주(143.9%) 지역의 정수장 최대 가동률은 100%를 상회하고 있음.
- 상수도 수량수지 분석 결과, 유수율은 84.5%, 무수율은 15.2%, 누수율은 10.6%로 집계됨.
- 상수관로의 노후 현황은 20년 초과 상수관로 연장이 총 6만 3,190km로 상수관로 연장의 31.0% 수준임. 경년관의 연장은 2만 6,006km로 전체 상수관로의 약 12.8%를 차지하고 있음. 누수와 부식에 취약한 비내식성관의 비율은 6.8% 수준으로 파악됨.
- 상수도 실태 분석 결과, 상수도 미보급 지역에 지속적 공급이 필요하며, 취·정수장의 최대 가동률이 100%를 상회하는 지역에 추가적인 시설 확충이 필요함.
- 예를 들어, 급수취약지역 상수도 보급사업, 급수구역 확대사업, 생활용수 개발사업, 상수도 신규급수공사, 상수도(급·배수관)시설 확충사업, 취·정수장 증설사업, 상수도시설 신설사업, 정수장 개선·개량사업 등을 수행해야 함.
- 상수도 수량수지의 경우 무수율과 누수율이 높은 지역은 평균 단가가 상승하기 때문에 향후 유수율 증진을 위한 제고 사업 등을 수행해야 함. 특히 노후 상수관로의 경우 유수율을 낮추는 원인으로 작용하며, 이를 개선하기 위한 노후 상수관로의 개선·정비·교체가 필요함.
- 예를 들어, 상수도 현대화사업, 노후 상수도시설 정비 및 성능개선 사업, 상수도시설 확충 및 성능개선사업, 노후 상수도관 및 시설 개량사업, 노후 상수관로 성능 및 노후화 개선사업, 노후 상수도관 교체사업 등을 수행해야 함.

## 2) 하수도

- 전국 공공하수처리 인구보급률은 93.2%, 하수관로 보급률은 80%, 하수도 설치율은 74.8%로 집계됨.
- 하수관로 총 계획연장 17만 8,951km 중 2017년 시설연장은 14만 3,168km 수준임.
- 하수관로의 노후 현황은 시설연장 14만 3,168km 중 20년 초과 연장이 5만 3,079km로 전체의 37.1%를 차지하고 있음.
- 하수도 설치율과 노후 현황을 고려하면 향후 지속적인 하수도 공급과 함께 노후 하수관로 및 시설에 대한 유지관리가 필요함.
- 예를 들어, 하수관로 및 하수도 시설 신설·설치사업, 노후 하수관로 정비사업, 하수관로 확장 및 증설사업, 공공하수도 유지보수사업 등을 수행해야 함.

## 3) 환경시설

- 하수, 분뇨, 폐기물을 처리하기 위한 시설 현황을 살펴보면, 하수 및 분뇨처리시설이 각각 3,963개소, 194개소 있으며, 지방자치단체가 운영하는 폐기물 매립시설 및 소각시설이 221개소, 184개소 존재함.
- 폐기물 매립시설의 경우 기 매립량 비율은 49.1% 수준이나 제주 및 전북 지역의 매립량 비율은 각각 86.7%, 79.8%에 달함.
- 폐기물 소각시설의 1일 평균 가동시간은 서울, 부산, 대구, 경기, 충남, 전북 등의 지역에서 24시간으로 파악됨.
- 국민 생활환경 및 삶의 질을 고려하면 향후 환경시설에 대한 지속적 확충이 필요하며, 특히 매립시설 및 소각시설의 경우 기 매립량 비율 및 1일 평균 가동시간이 높은 지역에 신규 매립지 및 시설 확충이 요구됨.
- 이를 위해서는 하수처리시설 건설·설치·증설사업, 하수처리시설 성능개선 및 현대화사업, 분뇨처리시설 개·보수사업, 매립시설 조성·증설사업, 매립시설 정비사업, 소각시설 설치사업 등을 수행해야 함.

### 3. 주거 및 생활

- 주거 및 생활분야는 크게 주거시설, 도시재생, 공원, 녹지로 분류하여 전국 공급 현황, 노후도 및 안전도 등을 분석함.

#### (1) 주거

- 주택은 크게 단독주택, 아파트, 연립주택, 다세대주택, 비거주용 건물 내 주택으로 분류되며, 2016년 기준 전국의 주택은 2015년보다 약 2.0% 증가한 1,669만 2,230호로 집계됨(<표 III-22> 참조).
- 2016년 기준 전국의 주택은 단독주택 396만 7,776호, 아파트 1,002만 9,644호, 연립주택 49만 2,469호, 다세대주택 200만 783호, 비거주용 건물 내 주택 20만 1,558호로 집계됨.
- 주택의 비중은 아파트가 60.1%로 가장 높으며, 단독주택(23.8%), 다세대주택(12.0%), 연립주택(3.0%), 비거주용 건물 내 주택(1.2%) 순으로 나타남.

**<표 III-22> 전국 주택 현황**

(단위 : 호)

구분	총계	단독주택	아파트	연립주택	다세대주택	비거주용 건물 내 주택
전국	16,692,230	3,967,776	10,029,644	492,469	2,000,783	201,558

자료 : KOSIS, "주택총조사(2016)", 2018.8. 접속, [www.kosis.kr](http://www.kosis.kr)

- 2016년 전국의 주택보급률(%)은 2015년의 102.3% 대비 약 0.3% 증가한 102.6%로 100%를 상회함(<표 III-23> 참조).
- 총 가구 수는 1,936만 7,696.0호이며, 주택 수는 1,987만 7,092.0로 집계됨.

<표 III-23> 주택보급률 현황

(단위 : 호, %)

구분	2016			2015
	총 가구(일반)	주택 수	주택보급률	주택보급률
전국	19,367,696.0	19,877,092.0	102.6	102.3

주 : 1) 주택보급률은 국토부 발표. 국토부는 주택수 산정시 단독주택-다가구주택을 가구수를 기준으로 집계함.

2) 통계청에서 실시하는 주택총조사의 경우 단독주택-다가구주택을 1호로 집계하기 때문에 주택보급률 내 주택수의 차이가 발생함.

3) 주택보급률 = 주택수/가구수×100, 국토교통부 주택 수 집계방법 기준.

자료 : KOSIS, "주택보급률(2015~2016)", 2018.8. 접속, www.kosis.kr.

- 전국의 주택보급률은 102.6%로 100%를 상회하고 있으나, 주택소유율은 55.5%로 나타남(<표 III-24> 참조).
- 2016년 주택보급률은 2015년 대비 0.3% 증가한 반면, 주택소유율은 2015년 대비 0.5% 하락함.
- 총가구 1,936만 7,696호 중 주택보유가구는 1,074만 3,492호임. 무주택가구는 2015년 841만 2,344호에서 2016년에는 21만 1,860 가구가 늘어난 862만 4,204호를 기록함. 즉, 2016년 기준 862만 4,204호가 전·월세 임대 거주자인 상황임.

<표 III-24> 주택소유율 현황

(단위 : 호, %)

구분	2016				2015
	총 가구(일반)	주택보유가구	무주택가구	주택소유율	주택소유율
전국	19,367,696	10,743,492	8,624,204	55.5	56.0

자료 : KOSIS, "주택소유통계(2015~16)", 2018.8. 접속, www.kosis.kr.

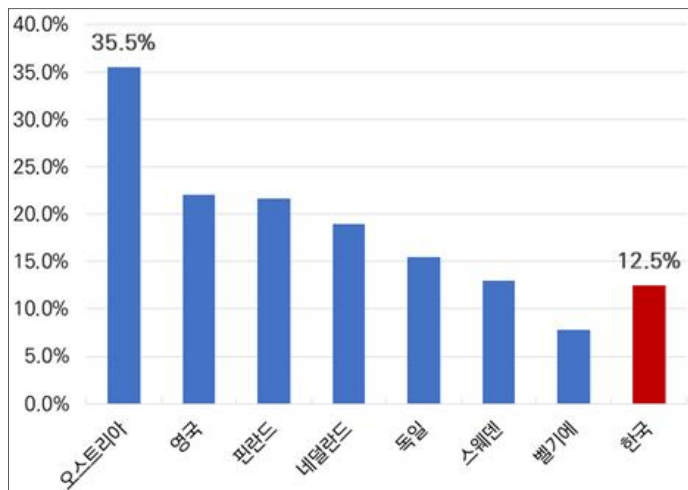
- 주택소유율이 감소함에 따라 주거비용 부담은 증가하며, 국민들에게 안정적 주거환경을 공급하기 위한 방안이 필요함. 그 예로 공공 임대주택 현황을 살펴보면, 2016년 공공 임대주택 수는 135만 7,701호로 집계되며, 전체 주택 수 대비 공공 임대주택의 비중은 6.8%로 파악됨.<sup>22)</sup>
- 2016년 공공 임대주택 수 비중은 2007년 5.1%에 비해 1.7%p 증가한 결과임.

22) 국회입법조사처, 2018.03.12., "공공임대주택 현황의 국제비교와 시사점", 「지표로 보는 사회이슈」.

- 2016년 기준 20년 이상 장기 임대주택 비중은 5.6%로, 2007년 2.8%와 비교하여 2배 증가함.

- 그러나 2016년 기준 국내 신규주택 중 공공 임대주택 비중은 12.5% 수준으로 파악되며, 이는 오스트리아(35.5%), 영국(22.0%), 핀란드(21.6%), 네덜란드(19.0%)와 비교하여 낮은 수준임(<그림 III-2> 참조).

**<그림 III-2> 국내 및 주요 선진국 신규주택 중 공공 임대주택 비율**



주 : 2016년 자료를 기준으로 하였으나 자료 수집이 어려운 일부 국가의 경우 이전 수치를 활용함.  
 자료 : Housing Europe, 2018, *The State of Housing in the EU 2017*, 보건복지데이터포털, 2018, 「공급주  
 체별 신규 공공임대주택 비중」; OECD, 2018, *Affordable Housing Database*.

- 국내 주택의 노후 주거실태를 살펴보면, 2016년 주택총조사 결과, 국내 30년 이상 노후 주거시설은 280만 4,707호로 전체 주택의 약 16.8%를 차지하고 있음(<표 III-25> 참조).
- 30년 이상 노후 주택 중 단독주택이 68.0%로 가장 높은 비율을 차지하고 있으며, 아파트(21.1%), 다세대주택(3.3%), 비주거용 건물 내 주택(1.8%) 순으로 나타남.
- 주택의 종류별로 살펴보면, 단독주택의 30년 이상 노후 주택 비율은 48.1%로 가장 높았으며, 연립주택 32.6%, 비주거용 건물 내 주택 25.6%, 아파트 5.9%, 다세대주택 4.6% 수준으로 파악됨.

### <표 III-25> 노후 주택 현황

(단위 : 호, %)

구분	5년 미만	5~10년 미만	10~15년 미만	15~20년 미만	20~30년 미만	30~40년 미만	40~50년 미만	50년 이상
합계	2,145,521 12.9%	1,948,598 11.7%	2,493,058 14.9%	2,476,210 14.8%	4,824,136 28.9%	1,545,941 9.3%	545,062 3.3%	713,704 4.3%
단독 주택	288,112 7.3%	232,370 5.9%	259,463 6.5%	321,405 8.1%	958,389 24.2%	722,219 18.2%	481,300 12.1%	704,518 17.8%
아파트	1,295,842 12.9%	1,490,940 14.9%	1,779,955 17.7%	1,836,178 18.3%	3,035,335 30.3%	550,465 5.5%	38,753 0.4%	2,176 0.0%
연립 주택	57,914 11.8%	23,447 4.8%	32,527 6.6%	59,153 12.0%	158,646 32.2%	154,370 31.3%	6,073 1.2%	339 0.1%
다세대 주택	485,541 24.3%	188,073 9.4%	398,724 19.9%	236,859 11.8%	598,633 29.9%	85,324 4.3%	7,407 0.4%	222 0.0%
비주거용 건물 내 주택	18,112 9.0%	13,768 6.8%	22,389 11.1%	22,615 11.2%	73,133 36.3%	33,563 16.7%	11,529 5.7%	6,449 3.2%

자료 : KOSIS, "주택총조사(2016)", 2018.8. 접속, www.kosis.kr.

## (2) 도시재생

- 도시재생 등장 배경은 쇠퇴도시 및 다양한 쇠퇴 양상의 등장과 함께 도시계획 정책의 패러다임 변화, 도시재생특별법의 제정으로 이해할 수 있음.
- 쇠퇴도시의 증가 및 다양한 쇠퇴 양상 등장 : 인구 대부분이 살고 있는 도시지역 내 부분적 쇠퇴 심화 및 도시 내 지역 간 격차가 심화(구도심, 구시가지 등)됨.
- 도시계획 정책의 패러다임 변화 : 도시계획 관련 제도의 변화와 현행 제도의 한계, 이해관계자의 요구에 맞는 패러다임의 전환에 따라 도시재생 패러다임이 등장함.
- 도시재생 활성화 및 지원에 관한 특별법의 제정 : 2013년 6월 4일 도시재생 활성화 및 지원에 관한 특별법 제정에 따라 국토교통부를 중심으로 2014년 선도지역 사업, 2015년 일반지역 공모사업, 2017년 도시재생 뉴딜사업을 추진함. 국토교통부 예산으로 선도지역 사업 및 공모사업에 선정된 지자체를 지원함.



- 2016년 말 기준 전국 도시쇠퇴 현황을 살펴보면, 총 2,300개소의 쇠퇴지역이 존재하며, 쇠퇴지역 중 급속쇠퇴지역은 총 933개소로 파악됨(<표 III-26> 참조).
- 총 3,488개소의 행정동 중 쇠퇴지역은 65.9%를 차지하고 있으며, 급속쇠퇴지역은 26.7% 수준으로 집계됨.

**<표 III-26> 전국 도시쇠퇴지역 현황**

(단위 : 행정동 수, %)

구분	쇠퇴기준 부합		쇠퇴기준 미부합	총합계	비중	
	전체	급속쇠퇴			쇠퇴지역	급속쇠퇴
전국	2,300	933	1,188	3,488	65.9	26.7

자료 : 도시재생종합정보체계, "도시쇠퇴현황자료('16.12월 기준)", 2018.8. 접속, [www.city.go.kr](http://www.city.go.kr).

- 정부는 쇠퇴지역 주민 삶의 질 향상, 도시경쟁력 강화, 도시의 정체성 회복, 주민참여형 도시계획의 정착을 목표로 도시재생사업을 추진함. 정부가 추진 중인 도시재생사업은 크게 2014년 도시재생 선도사업, 2016년 도시재생 일반사업, 2017년 도시재생 뉴딜사업으로 구분할 수 있음.
- 도시재생 선도사업은 도시재생이 시급하고 파급효과가 높은 지역으로 2014년 전국에 13곳을 지정함(<표 III-27> 참조).
- 사업의 종류는 경제기반형과 근린재생형으로 구분됨.
- 경제기반형 사업은 산업단지, 항만, 공항, 철도, 일반국도, 하천 등 국가의 핵심적인 기능을 담당하는 시·군 계획시설의 정비 및 개발과 연계하여 도시에 새로운 기능을 부여하고 고용 기반을 창출하는 것을 목적으로 함.
- 중심시가지 근린재생형 사업은 생활권 단위의 생활환경 개선, 기초생활 인프라 확충, 공동체 활성화, 골목경제 살리기 등을 목적으로 함.

<표 III-27> 도시재생 선도사업 주요 내용 및 선정(13곳)

사업 유형	주요 내용
경제기반형	• 산업단지, 항만, 공항, 철도, 일반국도, 하천 등 국가의 핵심적인 기능을 담당하는 시·군 계획시설의 정비 및 개발과 연계하여 도시에 새로운 기능을 부여하고 고용 기반을 창출함.
중심시가지 근린재생형	• 생활권 단위의 생활환경 개선, 기초생활 인프라 확충, 공동체 활성화, 골목경제 살리기 등을 목적으로 함.

선정 현황

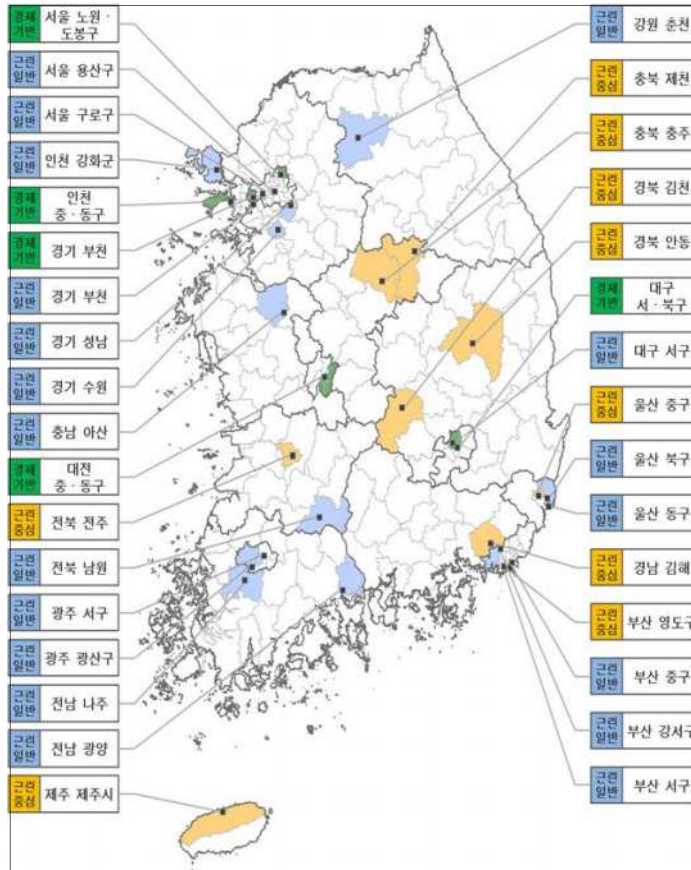
The map shows the following projects:

- General (일반):**
  - 서울 종로구: 장안순안 뉴타운해제지역 도시재생 사업
  - 경북 영주: 영주역전, 역전 사업
  - 강남 청원: 천년향구 마산로 르네상스 사업
  - 전남 목포: 목포도시재생 선도지역사업
- Suburban (근린):**
  - 충남 천안: 천안 원도심 복합문화 특화거리 조성
  - 충남 공주: 백제왕도의 숨겨진 이야기길 만들기
  - 전북 군산: 내항지구와 연계한 근대역사문화지구 활성화
  - 경주 동구: 문화전당과 함께 하는 상가활성화
  - 전남 순천: 자연의 아름다움과 문화의 나눔으로 열어주는 천가치로
- Core Area (경제기반):**
  - 충북 청주: 산업기능 이전지역을 활용한 창조경제 중심지구 조성
  - 부산 광역시: 부산 원도심 재창조를 위한 창조경제 플랫폼 구축사업

자료 : 국토교통부 보도자료, 2017.12.14., "도시재생 뉴딜 시범단지 대상지 68곳 확정."

- 도시재생 일반사업은 선도지역 사업의 초기 성과를 토대로 2016년 총 33곳을 선정 하였으며, 단계적으로 지원을 확대할 예정임(<그림 III-3> 참조).
- 사업의 종류는 경제기반형 사업과 근린재생형 사업으로 분류됨. 사업기간은 경제기반형은 2016~2021년, 근린재생형은 2016~2020년이며, 국비보조율은 50% 수준임.



<그림 III-3> 도시재생 일반사업(33곳)



자료 : 국토교통부 보도자료, 2017.12.14., "도시재생 뉴딜 시범단지 대상지 68곳 확정."

- 도시재생 뉴딜사업은 지속가능한 도시 혁신을 목표로 지난 2017년 12월 총 68곳을 선정함. 구체적으로 주민의 요구를 잘 파악하고 있는 광역 지자체가 44곳을 선정하였고, 중앙정부 선정을 통해 15곳, LH 등 공공기관 제안을 통해 9곳을 선정함(<그림 III-28> 참조).
- 도시재생 뉴딜사업의 유형은 중심시가지형, 우리 동네 살리기, 주거지 지원형, 일반 근린형으로 분류됨.

<표 III-28> 도시재생 뉴딜사업(68곳)

선정 유형	선정 위치 등 세부 내용																																																										
중앙 선정 및 공공기관	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 중앙 선정 15곳</li> <li>• 공공기관 제안 9곳</li> </ul>	<div> <div>&lt;선정방식별&gt;</div> <div> <div>■ 중앙 선정</div> <div>■ 공공기관 제안</div> <div>■ 광역지자체 선정</div> </div> </div> <div> <div>&lt;사업유형별&gt;</div> <div> <div>■ 경제기반형</div> <div>◆ 중심시가지형</div> <div>● 일반근린형</div> <div>★ 주거지지원형</div> <div>▲ 우리동네 살리기</div> </div> </div>																																																									
광역 지자체	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 광역 지자체 선정 44곳</li> </ul>																																																										
선정 지역	<div>&lt;중앙 선정 및 공공기관&gt;</div> 	<div>&lt;광역 지자체&gt;</div> 																																																									
	<table> <tr> <th>시·도</th><th>대상지역</th></tr> <tr> <td>부산 (1)</td><td>◆ 북 구</td></tr> <tr> <td>인천 (2)</td><td>◆ 부평구 ▲ 동 구</td></tr> <tr> <td>대전 (1)</td><td>◆ 대덕구</td></tr> <tr> <td>세종 (1)</td><td>◆ 조치원읍</td></tr> <tr> <td>경기 (5)</td><td>◆ 수원시 ◆ 시흥시 ◆ 남양주시 ★ 광명시 ▲ 안양시</td></tr> <tr> <td>강원 (1)</td><td>◆ 강릉시</td></tr> <tr> <td>충북 (1)</td><td>◆ 청주시</td></tr> <tr> <td>충남 (1)</td><td>◆ 천안시</td></tr> <tr> <td>전북 (3)</td><td>◆ 군산시 ◆ 익산시 ◆ 정읍시</td></tr> <tr> <td>전남 (2)</td><td>◆ 목포시 ◆ 순천시</td></tr> <tr> <td>경북 (3)</td><td>◆ 영천시 ◆ 포항시 ◆ 영양군</td></tr> <tr> <td>경남 (3)</td><td>◆ 사천시 ◆ 김해시 ■ 통영시</td></tr> </table>	시·도	대상지역	부산 (1)	◆ 북 구	인천 (2)	◆ 부평구 ▲ 동 구	대전 (1)	◆ 대덕구	세종 (1)	◆ 조치원읍	경기 (5)	◆ 수원시 ◆ 시흥시 ◆ 남양주시 ★ 광명시 ▲ 안양시	강원 (1)	◆ 강릉시	충북 (1)	◆ 청주시	충남 (1)	◆ 천안시	전북 (3)	◆ 군산시 ◆ 익산시 ◆ 정읍시	전남 (2)	◆ 목포시 ◆ 순천시	경북 (3)	◆ 영천시 ◆ 포항시 ◆ 영양군	경남 (3)	◆ 사천시 ◆ 김해시 ■ 통영시	<table> <tr> <th>시·도</th><th>대상지역</th></tr> <tr> <td>부산 (3)</td><td>● 동 구 ★ 사하구 ▲ 영도구</td></tr> <tr> <td>대구 (3)</td><td>● 동 구 ★ 북 구 ▲ 서 구</td></tr> <tr> <td>인천 (3)</td><td>● 동 구 ★ 서 구 ▲ 남동구</td></tr> <tr> <td>광주 (3)</td><td>● 남 구 ★ 광산구 ▲ 서 구</td></tr> <tr> <td>대전 (3)</td><td>● 중 구 ★ 동 구 ▲ 유성구</td></tr> <tr> <td>울산 (3)</td><td>● 중 구 ★ 남 구 ▲ 북 구</td></tr> <tr> <td>경기 (3)</td><td>● 고양시 ★ 안양시 ▲ 고양시</td></tr> <tr> <td>강원 (3)</td><td>● 춘천시 ★ 태백시 ▲ 동해시</td></tr> <tr> <td>충북 (3)</td><td>● 청주시 ★ 충주시 ▲ 제천시</td></tr> <tr> <td>충남 (3)</td><td>● 천안시 ★ 공주시 ▲ 보령시</td></tr> <tr> <td>전북 (3)</td><td>● 전주시 ★ 완주군 ▲ 군산시</td></tr> <tr> <td>전남 (3)</td><td>● 순천시 ★ 목포시 ▲ 나주시</td></tr> <tr> <td>경북 (3)</td><td>● 상주시 ★ 경산시 ▲ 영주시</td></tr> <tr> <td>경남 (3)</td><td>● 밀양시 ★ 거제시 ▲ 하동군</td></tr> <tr> <td>제주 (2)</td><td>★ 서귀포시 ▲ 제주시</td></tr> </table>	시·도	대상지역	부산 (3)	● 동 구 ★ 사하구 ▲ 영도구	대구 (3)	● 동 구 ★ 북 구 ▲ 서 구	인천 (3)	● 동 구 ★ 서 구 ▲ 남동구	광주 (3)	● 남 구 ★ 광산구 ▲ 서 구	대전 (3)	● 중 구 ★ 동 구 ▲ 유성구	울산 (3)	● 중 구 ★ 남 구 ▲ 북 구	경기 (3)	● 고양시 ★ 안양시 ▲ 고양시	강원 (3)	● 춘천시 ★ 태백시 ▲ 동해시	충북 (3)	● 청주시 ★ 충주시 ▲ 제천시	충남 (3)	● 천안시 ★ 공주시 ▲ 보령시	전북 (3)	● 전주시 ★ 완주군 ▲ 군산시	전남 (3)	● 순천시 ★ 목포시 ▲ 나주시	경북 (3)	● 상주시 ★ 경산시 ▲ 영주시	경남 (3)	● 밀양시 ★ 거제시 ▲ 하동군	제주 (2)
시·도	대상지역																																																										
부산 (1)	◆ 북 구																																																										
인천 (2)	◆ 부평구 ▲ 동 구																																																										
대전 (1)	◆ 대덕구																																																										
세종 (1)	◆ 조치원읍																																																										
경기 (5)	◆ 수원시 ◆ 시흥시 ◆ 남양주시 ★ 광명시 ▲ 안양시																																																										
강원 (1)	◆ 강릉시																																																										
충북 (1)	◆ 청주시																																																										
충남 (1)	◆ 천안시																																																										
전북 (3)	◆ 군산시 ◆ 익산시 ◆ 정읍시																																																										
전남 (2)	◆ 목포시 ◆ 순천시																																																										
경북 (3)	◆ 영천시 ◆ 포항시 ◆ 영양군																																																										
경남 (3)	◆ 사천시 ◆ 김해시 ■ 통영시																																																										
시·도	대상지역																																																										
부산 (3)	● 동 구 ★ 사하구 ▲ 영도구																																																										
대구 (3)	● 동 구 ★ 북 구 ▲ 서 구																																																										
인천 (3)	● 동 구 ★ 서 구 ▲ 남동구																																																										
광주 (3)	● 남 구 ★ 광산구 ▲ 서 구																																																										
대전 (3)	● 중 구 ★ 동 구 ▲ 유성구																																																										
울산 (3)	● 중 구 ★ 남 구 ▲ 북 구																																																										
경기 (3)	● 고양시 ★ 안양시 ▲ 고양시																																																										
강원 (3)	● 춘천시 ★ 태백시 ▲ 동해시																																																										
충북 (3)	● 청주시 ★ 충주시 ▲ 제천시																																																										
충남 (3)	● 천안시 ★ 공주시 ▲ 보령시																																																										
전북 (3)	● 전주시 ★ 완주군 ▲ 군산시																																																										
전남 (3)	● 순천시 ★ 목포시 ▲ 나주시																																																										
경북 (3)	● 상주시 ★ 경산시 ▲ 영주시																																																										
경남 (3)	● 밀양시 ★ 거제시 ▲ 하동군																																																										
제주 (2)	★ 서귀포시 ▲ 제주시																																																										

자료 : 국토교통부 보도자료, 2017.12.14, "도시재생 뉴딜 시범단지 대상지 68곳 확정."

### (3) 공원

- 공원은 도시자연공원, 소공원, 어린이공원, 근린공원, 역사공원, 문화공원, 수변공원, 묘지공원, 체육공원, 특별광역시·도조례지, 도시농업공원으로 구성됨. 2017년 기준 전국의 공원은 총 2만 2,270개소로 집계되며, 면적은 총 9억 2,385만 4,794㎡를 차지하고 있음(<표 III-29> 참조).
- 공원의 종류별로는 어린이공원이 1만 694개소로 가장 많으며, 근린공원(5,126개소), 소공원(4,670개소), 수변공원(582개소) 등의 순으로 나타남.
- 공원 면적은 근린공원이 6억 2,400만 2,142㎡로 전체 공원 면적의 67.5%를 차지하고 있으며, 도시자연공원(13.9%), 문화공원(3.2%), 수변공원(3.2%), 묘지공원(3.2%) 등의 순으로 집계됨.

<표 III-29> 공원의 종류별 현황

(단위 : 개소, ㎡)

종류	개소	면적	종류	개소	면적
계	22,270	923,854,794	문화공원	517	29,153,132
도시자연공원	62	128,817,126	수변공원	582	29,153,132
소공원	4,670	9,039,652	묘지공원	57	29,423,943
어린이공원	10,694	25,990,471	체육공원	324	28,072,070
근린공원	5,126	624,002,142	특별광역시·도 조례지	5	194,553
역사공원	212	19,139,725	도시농업공원	21	194,553

자료 : KOSIS, "도시계획현황 내 공원(2017)", 2018.8. 접속, www.kosis.kr.

- 연도별 공원 현황을 살펴보면, 공원의 총 수는 2008년 1만 6,018개소에서 2017년 2만 2,270개소로 6,252개소(39.0%)가 증가함(<표 III-30> 참조).
- 반면, 공원의 면적은 2008년 12억 8,449만 4,663㎡에서 2017년 9억 2,385만 4,794㎡로 약 26.6%(3억 4,225만 2,979㎡) 감소함.

<표 III-30> 연도별 공원 현황

(단위 : 개소, m<sup>2</sup>)

연도	개소	면적	연도	개소	면적
2017	22,270	923,854,794	2012	20,389	1,020,099,097
2008	16,018	1,284,494,663	2013	21,005	1,004,761,631
2009	17,616	1,111,645,499	2014	21,418	1,004,761,631
2010	19,077	1,089,023,308	2015	21,766	1,004,761,631
2011	19,600	1,008,443,703	2016	22,236	942,241,684

자료 : KOSIS, "도시계획현황 내 공원(2017)", 2018.8. 접속, www.kosis.kr.

#### (4) 녹지

- 녹지는 크게 완충녹지, 경관녹지, 연결녹지로 분류됨. 2017년 기준 녹지 현황은 총 2만 172개가 존재하며, 면적은 2억 3,651만 5,252m<sup>2</sup>를 차지하고 있음(<표 III-31> 참조).
- 녹지시설은 완충녹지가 1만 3,863개소(65.5%)로 가장 많았으며, 경관녹지 5,926개소(28.0%), 연결녹지 1,383개소(6.5%) 순으로 집계됨.
- 녹지 면적 또한 완충녹지가 1억 3,644만 8,110m<sup>2</sup>(57.7%)로 비중이 가장 높았으며, 경관녹지 8,891만 983m<sup>2</sup>(37.6%), 연결녹지 1,115만 6,159m<sup>2</sup>(4.7%) 순임.
- 최근 10년간 연도별 녹지 현황을 살펴보면, 시설 수는 2008년 1만 1,095개소에서 2017년 2만 1,172개로 약 90.8% 증가함. 녹지 면적은 2008년 1억 3,721만 1,727m<sup>2</sup>에서 2017년 2억 3,651만 5,252m<sup>2</sup>로 약 72.4% 증가함(<표 III-31> 참조).
- 종류별로는 연결녹지, 경관녹지, 완충녹지 순으로 시설 수 및 면적의 증가율이 높음.
- 연결녹지의 시설은 2008년 290개소에서 2017년 1,383개소로 376.9%가 증가하였고, 면적은 2008년 159만 5,462m<sup>2</sup>에서 2017년 1,115만 6,159m<sup>2</sup>로 599.2% 증가함.
- 경관녹지의 시설은 2008년 2,529개소에서 2017년 5,926개로 134.3%가 증가하였고, 면적은 2008년 2,184만 7,897m<sup>2</sup>에서 2017년 8,891만 983m<sup>2</sup>로 307.0%가 증가함.
- 완충녹지 시설은 2008년 8,276개소에서 2017년 1만 3,863개로 67.5%가 늘었고, 면적은 2008년 1억 1,376만 8,368m<sup>2</sup>에서 2017년 1억 3,644만 8,110m<sup>2</sup>로 19.9% 증가함.

### <표 III-31> 녹지 종류별-연도별 현황

(단위 : 개소, m<sup>2</sup>)

구분	계		완충녹지		경관녹지		연결녹지	
	시설	면적	시설	면적	시설	면적	시설	면적
2017	21,172	236,515,252	13,863	136,448,110	5,926	88,910,983	1,383	11,156,159
2008	11,095	137,211,727	8,276	113,768,368	2,529	21,847,897	290	1,595,462
2009	13,665	152,979,267	10,025	121,072,947	3,151	29,067,851	489	2,838,469
2010	16,002	170,556,517	11,422	131,562,132	3,859	34,876,631	721	4,117,754
2011	17,541	181,873,542	12,439	139,438,105	4,302	37,347,268	800	5,088,169
2012	17,844	184,555,378	12,527	138,456,617	4,432	40,525,761	885	5,573,000
2013	18,211	190,924,626	12,688	139,375,734	4,550	45,530,956	973	6,017,936
2014	18,871	193,698,697	12,923	139,916,279	4,899	47,527,133	1,049	6,255,285
2015	20,387	225,286,140	13,731	144,909,194	5,452	70,157,411	1,204	10,219,535
2016	20,748	224,053,325	13,772	140,701,036	5,754	72,890,695	1,222	10,461,594

자료 : KOSIS, "도시계획현황 내 녹지(2013~2017)", 2018.8. 접속, www.kosis.kr.

## (5) 시사점

### 1) 주거

- 2016년 기준 전국의 주택은 2015년보다 약 2.0% 증가한 1,669만 2,230호로 파악되며, 전국 주택보급률은 102.6%로 100%를 상회하나 주택소유율은 전년 대비 0.5% 하락한 55.5%로 집계됨.
- 2016년 주택보급률은 2015년 대비 0.3% 증가한 반면, 주택소유율은 0.5% 하락함.
- 국내 신규주택 중 공공 임대주택 비중은 오스트리아(35.5%), 영국(22.0%), 핀란드(21.6%), 네덜란드(19.0%)보다 낮은 12.5% 수준으로 파악됨.
- 주택소유율이 감소함에 따라 주거비용 부담은 증가하며, 국민들의 안정적 주거환경 조성을 위해 공공 임대주택의 확대가 필요함.
- 특히 신혼부부 및 노령화 인구를 대상으로 한 행복주택 건립사업, 공공 임대주택 공급사업, 실버타운 건설사업 등을 수행해야 함.

- 국내 주택의 노후화 정도는 2016년 주택총조사 결과, 30년 이상 노후 주거시설은 280만 4,707호로, 전체 주택의 약 16.8%를 차지하고 있는 것으로 파악됨. 특히 노후 주택 중 단독주택(68.0%)과 아파트(21.1%)의 비중이 높은 것으로 나타남.
- 단독주택의 경우 30년 이상 노후 주택의 비율은 48.1%로 파악되었고, 연립주택은 32.6%, 비주거용 건물 내 주택은 25.6%가 30년 이상 노후화된 것으로 확인됨.
- 노후 주택의 경우 향후 안전상의 문제를 발생시킬 우려가 있기 때문에 노후 단독주택, 연립주택, 비주거용 건물 내 주택 지구에 대한 재개발사업을 추진하거나 개인이 보유하고 있는 주택의 경우 리모델링사업을 장려할 필요가 있음.
- 예를 들어, 도심 및 농어촌 주거환경 개선사업, 노후 불량 주거지 정비사업, 주택 수선사업 등을 수행해야 함. 30년 이상 노후 아파트의 경우 재건축사업이 요구됨.

## 2) 도시재생

- 2016년 말 기준 전국의 도시쇠퇴 지역은 총 2,300개소로 집계되었으며, 이 중 급속 쇠퇴지역은 총 933개소로 파악됨.
- 총 3,488개소의 행정동 중 쇠퇴지역은 65.9% 수준이며, 급속쇠퇴지역은 26.7%임.
- 정부는 쇠퇴지역 주민 삶의 질 향상, 도시경쟁력 강화, 도시의 정체성 회복, 주민참여형 도시계획의 정착을 목표로 도시재생사업을 추진하고 있음. 정부가 추진 중인 도시재생사업은 크게 2014년 도시재생 선도사업, 2016년 도시재생 일반사업, 2017년 도시재생 뉴딜사업으로 구분됨.
- 정부는 도시재생 선도지역 사업 13곳, 일반사업 33곳, 뉴딜사업 68곳을 선정하여 수행 중에 있으며, 사업의 원활한 수행을 통해 신시장 및 양질의 일자리를 창출해 나가야 함.
- 또한 도시재생사업을 점진적으로 확대함으로써 신성장 동력 기반 확충, 사회 제도적 역량 강화, 도시 삶의 질 향상 등 도시 전반의 종합적인 경쟁력 확보를 도모할 수 있음.



### 3) 공원

- 2017년 전국의 공원은 총 2만 2,270개소이며, 면적은 9억 2,385만 4,794m<sup>2</sup>를 차지하고 있음.
- 공원의 수는 2008년 1만 6,018개소에서 6,252개소(39.0%)가 증가한 반면, 면적은 2008년 12억 8,449만 4,663m<sup>2</sup>에서 약 26.6%(3억 4,225만 2,979m<sup>2</sup>)가 감소함.
- 총 공원의 개소 증가로 공원에 대한 접근성은 증가하였으나 공원 면적의 감소로 공원의 질은 감소한 것으로 이해됨.
- 공원은 시민 삶의 질과 밀접성이 높은 시설물로, 향후 공원 계획시 양(개소)과 질(면적) 등을 동시에 고려해야 함. 또한 최근 여가생활 트렌드를 파악하여 시민들의 수요에 적합한 공원 및 공원 환경을 공급해야 할 것임.
- 예를 들어 녹색 쉼터, 생태 및 수변공원, 유원지 등에 대한 조성 사업뿐만 아니라 야영장, 지역 특화공원, 테마공원, 문화공원, 도심숲·명상숲·전통마을숲 등에 대한 조성사업이 필요할 것으로 사료됨.

### 4) 녹지

- 2017년 녹지(완충녹지, 경관녹지, 연결녹지)는 총 2만 172개가 존재하며, 면적은 2억 3,651만 5,252m<sup>2</sup>를 차지하고 있음. 도시화 비율이 높아지면서 완충녹지의 비율이 높았던 과거와는 달리 경관녹지 및 연결녹지의 증가세가 뚜렷함.
- 최근 10년간 녹지 현황을 살펴보면, 연결녹지, 경관녹지, 완충녹지 수는 2008년 대비 각각 376.9%(1,093개소), 134.3%(3,397개소), 67.5%(1만 77개소)가 증가함.
- 향후 신도시의 개발 등 도시화에 따른 경관녹지 및 연결녹지의 지속적 확충이 필요함. 또한 최근 발생하는 폭우로 인한 침수 피해 등을 고려하면 완충녹지도 지속적으로 형성하고 관리해야 할 것임.
- 예컨대 산책로, 숲길, 등산로 조성을 통해 경관 및 연결녹지를 확보하고, 자연휴양림, 수목원 조성사업, 산림생태 복원사업 등을 통해 완충녹지를 형성해 나가야 함.

#### 4. 문화·체육·관광

- 문화·체육·관광분야는 문화시설, 체육시설, 관광시설로 분류하여 전국 공급 현황, 노후도 및 안전도 등을 분석함.

##### (1) 문화시설

- 문화체육관광부가 지정하고 있는 문화시설은 국립도서관, 공공도서관, 박물관, 미술관, 문예회관, 지방문화원, 문화의 집으로 구성됨.
- 전국 문화시설 현황을 살펴보면 2017년 기준 총 2,657개소의 문화시설 중 공공도서관이 1,010개소(38.0%)로 가장 높은 비율을 차지하고 있었으며, 박물관이 853개소(32.1%)로 나타남(<표 III-32> 참조).
- 그 외 문예회관 236개소(8.9%), 미술관 229개소(8.6%), 지방문화원 228개소(8.9%), 문화의 집 100개소(3.8%), 국립도서관 1개소 순으로 집계됨.

<표 III-32> 지역별 문화시설 현황

(단위 : 개소)

지역	합계	국립 도서관	공공도서관				박물관				미술관				문예 회관	지방 문화원	문화의 집
			계	지 자 체	교 육 청	사 립	계	국 공 립	사 립	대 학	계	국 공 립	사 립	대 학			
전국	2,657	1	1,010	758	231	21	853	388	361	104	229	57	157	15	236	228	100

자료 : 문화체육관광부, 2017, 「2017 문화시설기반총람(2017.1.1. 기준)」.

- 전국 문화시설의 2017년 인구 백만 명당 공급 현황은 51.82개소이며, 공공도서관 19.70개소, 박물관 16.64개소, 미술관 4.47개소, 문예회관 4.60개소, 지방문화원 4.45개소, 문화의 집 1.95개소로 나타남(<표 III-33> 참조).

### <표 III-33> 인구 백만 명당 문화시설 현황

(단위 : 개소/백만 명)

지역	인구수	총계	공공도서관	박물관	미술관	문예회관	지방문화원	문화의 집
전국	51,269,554	51.82	19.70	16.64	4.47	4.60	4.45	1.95

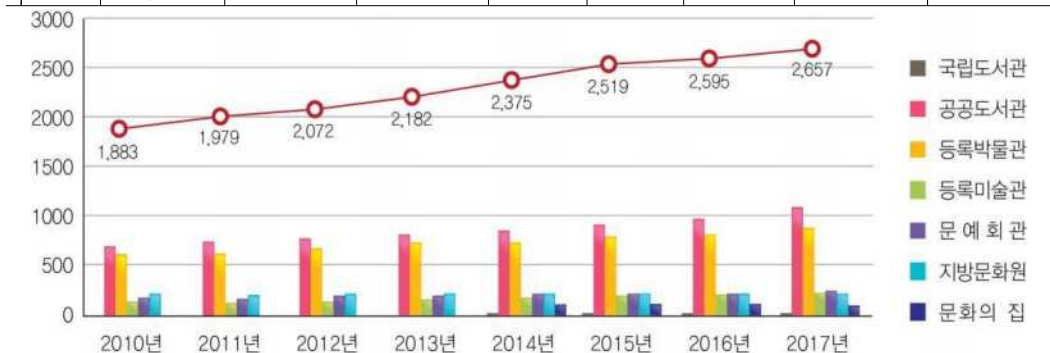
자료 : 문화체육관광부, 2017, 「2017 문화시설기반총람(2017.1.1. 기준)」.

- 문화시설은 매년 증가하고 있으며, 특히 공공도서관, 박물관, 미술관의 증가율이 높은 것으로 나타남(<표 III-34> 참조).
- 2017년 문화시설은 2016년 대비 총 62개소 증가함. 종류별로는 공공도서관은 32개소, 박물관은 27개소, 미술관은 10개소, 문예회관은 7개소가 증가하였으며, 문화의 집은 14개소 감소함.

### <표 III-34> 연도별 문화시설 현황

(단위 : 개소)

연도	총계	국립도서관	공공도서관	박물관	미술관	문예회관	지방문화원	문화의 집
2017	2,657	1	1,010	853	229	236	228	100
2010	1,883	-	703	630	141	182	227	-
2011	1,979	-	759	655	145	192	228	-
2012	2,072	-	786	694	154	209	229	-
2013	2,182	-	828	740	171	214	229	-
2014	2,375	1	865	754	190	220	229	116
2015	2,519	1	930	809	202	232	229	116
2016	2,595	1	978	826	219	229	228	114



주 : 국립도서관, 문화의 집은 2014년부터 통계에 포함.

자료 : 문화체육관광부, 2017, 「2017 문화시설기반총람(2017.1.1. 기준)」.

- 주요 문화시설인 박물관, 미술관, 공공도서관의 공급 현황을 주요 선진국과 비교한 결과, 국내 박물관 및 미술관의 1관당 인구수는 12만 3,000명으로, 미국(6만명), 프랑스(4만 6,000명), 일본(2만 6,000명), 독일(2만명)에 비해 높은 것으로 나타남(<표 III-35> 참조).
- 공공도서관의 1관당 인구수 또한 4만 9,692명으로, 일본(3만 9,093명), 미국(3만 5,283명), 독일(1만 983명), 프랑스(6,840명)에 비해 높게 나타남.
- 정부지출 중 문화여가비 비율은 0.7%로, 미국(0.3%), 일본(0.4%)보다는 높으나 독일(1.0%), 프랑스(1.3%)보다는 낮게 나타남.

<표 III-35> 주요 선진국 대비 국내 문화시설 공급 현황

(단위 : 명, 개소, 권, %)

구분		한국	미국	일본	독일	프랑스
박물관·미술관	1관당 인구수	123,000	60,000	26,000	20,000	46,000
	개소	1,042	9,231	3,292	7,530	9,400
공공도서관	인구 1인당 장서수	2.0	2.4	3.5	1.4	2.5
	1관당 인구수	49,692	35,283	39,093	10,983	6,840
정부지출 중 문화여가비 비율		0.7	0.3	0.4	1.0	1.3

주 : 2017년 자료를 기준으로 하되 최신 자료를 수집할 수 없는 국가는 구득 가능한 최신 시점으로 표기.  
 자료 : 문화체육관광부, 2017; Institute of Museum and Library Services, 2017; Ministry of Education, Culture, Sports, Science, and Technology, 2018; Institute for Museum Research, 2017; IAU Ile-de-France, 2017; 문화체육관광부, 2018, 「국가도서관 통계시스템」; Institute of Museum and Library Service, 2018; German Library Statistics, 2018; Japan Library Association, 2018; Global Library Statistics, 2018; OECD, 2018, *OECD General government spending*.

- 문화시설 노후 현황을 살펴보면, 총 2,657개소의 문화시설 중 20년 이상 노후 문화시설은 993개소로 37.4%의 비중을 차지하고 있음(<표 III-36> 참조).
- 시설 종류별 20년 이상 노후 비율은 지방문화원이 89.0%(203개소)로 가장 높게 나타났으며, 문화회관(39.4%), 공공도서관(37.3%), 문화의 집(29.0%), 박물관(28.2%), 미술관(21.8%) 순으로 집계됨.
- 30년 이상 노후 문화시설은 480개소로 문화시설 전체의 약 18.1% 비중을 차지하고 있음. 40년 이상 문화시설은 지방문화원 118개소, 공공도서관 75개소, 박물관 67개소 등 전국에 280개소가 존재함.

<표 III-36> 문화시설 노후 현황

(단위 : 개소)

구분	5년 미만	5년 이상 10년 미만	10년 이상 15년 미만	15년 이상 20년 미만	20년 이상 25년 미만	25년 이상 30년 미만	30년 이상 35년 미만	35년 이상 40년 미만	40년 이상
합계	158	534	525	446	287	226	127	73	280
국립도서관	-	-	-	-	-	-	-	-	1
공공도서관	83	235	213	102	100	112	56	34	75
박물관	47	187	195	183	76	43	30	24	67
미술관	19	63	59	38	23	15	7	1	4
문화회관	7	46	36	54	33	32	20	4	4
지방문화원	0	2	8	15	37	24	14	10	118
문화의 집	2	1	14	54	18	0	0	0	11

주 : 1) 기간은 2018년을 기준으로 5년 미만은 2015~2018, 5년 이상 10년 미만은 2010~2014, 10년 이상 15년 미만은 2005~2009, 15년 이상 20년 미만은 2000~2004, 20년 이상 25년 미만은 1995~1999, 25년 이상 30년 미만은 1990~1994, 30년 이상은 1989년 이전을 의미함.

2) 문화시설 노후 현황은 문화체육관광부 문화기반시설 총량 내 개관년도를 기준으로 정리함.

3) 박물관 1개소 개관 연월일 미정.

자료 : 문화체육관광부, 2017, 「2017 문화시설기반총량(2017.1.1. 기준)」.

## (2) 체육시설

- 문화체육관광부가 지정하고 있는 공공체육시설은 육상경기장, 축구장, 하키장, 야구장, 사이클경기장, 테니스장, 씨름장, 간이운동장(마을체육시설), 체육관, 전천후 게이트볼장, 수영장, 롤러스케이트장, 사격장, 국궁장, 양궁장, 승마장, 골프연습장, 조정카누장, 요트장, 빙상장, 설상경기장, 기타시설로 분류됨.
- 공공체육시설의 설치 주체는 지방자치단체, 대한체육회, 대한장애인체육회, 국민체육진흥공단이 있으며, 대부분의 시설물은 지방자치단체에서 설치·운영함.
- 2016년 말 기준 국내 공공 체육시설은 총 2만 4,303개소가 존재하며, 면적은 1억 6,393만 2,737㎡를 차지하고 있음(<표 III-37> 참조).
- 시설 수는 간이운동장(마을체육시설)이 1만 8,394개소(75.7%)로 가장 높은 비율을 차지하고 있으며, 전천후 게이트볼장 1,362개소(5.6%), 축구장 928개소(3.8%), 테니스장 740개소(3.0%) 순으로 집계됨.

- 체육시설의 면적 또한 간이운동장(마을체육시설)이 4,909만 2,506㎡(29.9%)로 가장 높은 비율을 차지하고 있으며, 축구장 2,710만 8,811㎡(16.5%), 체육관 2,154만 8,092㎡(13.1%), 육상경기장 2,004만 175㎡(12.2%), 야구장 806만 8,036㎡(4.9%), 테니스장 754만 6,246㎡(4.6%), 기타시설 666만 9,509㎡(4.1%), 전천후 게이트볼장 662만 3,983㎡(4.0%), 수영장 615만 1,551㎡(3.8%) 순으로 나타남.
- 공공체육시설을 간이운동장(마을체육시설)과 그 외 공공체육시설로 분류하면 마을체육시설 1만 8,394개소(75.7%), 그 외 공공체육 시설 5,909개소(24.3%)로 집계됨. 반면, 면적의 경우 마을체육시설이 4,909만 2,506㎡(29.9%), 그 외 공공체육시설이 1억 1,484만 231㎡(70.1%)를 차지하고 있음.

<표 III-37> 공공체육시설 종류별 현황

(단위 : 개소, ㎡)

종류	시설 수	면적	종류	시설 수	면적
총계	24,303	163,932,737			
육상경기장	257	20,040,175	롤러스케이트장	159	1,783,253
축구장	928	27,108,811	사격장	26	1,043,792
하키장	16	1,014,641	국궁장	260	2,334,961
야구장	241	8,068,036	양궁장	23	574,458
사이클경기장	11	492,120	승마장	19	839,836
테니스장	740	7,546,246	골프연습장	79	741,508
씨름장	62	137,743	조정카누장	11	1,203,094
간이운동장 (마을체육시설)	18,394	49,092,506	요트장	17	322,839
체육관	955	21,548,092	빙상장	23	282,410
전천후 게이트볼장	1,362	6,623,983	설상경기장	3	313,173
수영장	379	6,151,551	기타시설	338	6,669,509

자료 : 문화체육관광부, 2017, 「전국공공체육시설 현황(2016년 말 기준)」.

- 공공체육시설의 인구 백만 명당 공급 현황은 474.0개소이며, 간이운동장(마을체육시설)을 제외한 공공체육시설이 115.3개소, 간이운동장(마을체육시설)이 358.8개소로 나타남(<표 III-38> 참조).

### <표 III-38> 인구 백만 명당 공공체육시설 현황

(단위 : 명, 개소/백만 명, m<sup>2</sup>/백만 명)

지역	인구 수	전체	공공체육시설	마을체육시설
전국	51,269,554	474.0	115.3	358.8

자료 : 문화체육관광부(2017), 전국공공체육시설 현황(2016년 말 기준).

- 체육시설의 계획 대비 공급 현황을 살펴보면, 문화체육관광부는 2022년까지 국민 1인당 5.73m<sup>2</sup>의 공급 계획을 가지고 있으며, 2016년 말 70.7%를 달성한 것으로 파악됨(<표 III-39> 참조).
- 2008년 44.3%(2.54m<sup>2</sup>)에서 2016년 70.7%(4.05m<sup>2</sup>)로 증가한 것을 감안하면 짧은 기간에 확보율을 제고하고 있으나 여전히 계획지표 대비 부족한 수준임.
- 국가별로 비교하면 국내 실내체육관 1개소당 인구수는 5만 4,000명으로, 미국(약 1만명) 대비 5.4배, 일본(약 1만 5,000명) 대비 3.6배, 네덜란드(약 7,500명) 대비 7.2배 수준으로 파악됨.<sup>23)</sup>

### <표 III-39> 정부 계획 대비 공공체육시설 확보율

(단위 : m<sup>2</sup>, %)

연도	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
1인당 면적	2.54	2.88	3.12	3.29	3.31	3.57	3.81	3.89	4.05
목표 대비 확보율	44.3	50.3	54.5	57.4	57.8	62.3	66.5	67.9	70.7

자료 : 문화체육관광부, 2017, 「전국공공체육시설 현황(2016년 말 기준)」.

- 연도별 현황을 살펴보면, 2016년 말 공공체육시설 수는 2009년 말 대비 총 1만 335개소(74.0%), 면적은 5,130만 152m<sup>2</sup>(45.5%) 증가함(<표 III-40> 참조).
- 시설별로는 야구장의 증가율이 276.6%로 가장 높았으며, 게이트볼장(116.9%), 씨름장(93.8%), 간이운동장(72.4%) 등의 순으로 나타남.

23) 문화체육관광부, 2017, 「전국공공체육시설 현황(2016년 말 기준)」; 통계청 보도자료, 2017.8.31., “2016 인구주택총조사 전수 집계 결과 보도자료.”; 청주시, 2015, 「청주시 생활체육시설 확충 및 활용방안 연구용역」; 文部科學省, 2015, 『体育・スポーツ施設現況調査』; 總務省 統計局, 2016, 『人口推計』; Central Bureau voor de Statistiek, 2004, *Sports in Netherlands*; Social and Cultural Planning Office, 2007, *Statistical yearbook of the Netherlands*.

- 면적 또한 야구장의 증가율이 327.8%(6,182,289㎡ 증가)로 가장 높았으며, 게이트볼장(132.1%), 승마장(131.5%), 씨름장(117.7%), 체육관(62.5%) 등의 순으로 집계됨.
- 골프연습장의 경우 2009년 대비 개수는 31개소(64.6%) 증가하였으나 면적은 약 13.8%(11만 8,465㎡) 감소함.

<표 III-40> 2009년 및 2016년 말 공공체육시설 비교

(단위 : 개소, ㎡)

종류	2016년 말		2009년 말	
	시설 수	면적	시설 수	면적
총계	24,303	163,932,737	13,968	112,632,585
육상경기장	257	20,040,175	198	15,418,234
축구장	928	27,108,811	558	17,528,562
하키장	16	1,014,641	12	732,243
야구장	241	8,068,036	64	1,885,747
사이클경기장	11	492,120	11	367,587
테니스장	740	7,546,246	487	5,336,306
씨름장	62	137,743	32	63,273
간이운동장 (마을체육시설)	18,394	49,092,506	10,669	40,765,098
체육관	955	21,548,092	581	13,260,031
전천후 게이트볼장	1,362	6,623,983	628	2,853,813
수영장	379	6,151,551	262	7,030,455
롤러스케이팅장	159	1,783,253	107	1,344,314
사격장	26	1,043,792	20	959,229
국궁장	260	2,334,961	220	1,863,731
양궁장	23	574,458	18	458,268
승마장	19	839,836	13	362,720
골프연습장	79	741,508	48	859,973
조정카누장	11	1,203,094	7	1,056,120
요트장	17	322,839	12	289,109
빙상장	23	282,410	21	197,772
설상경기장	3	313,173	-	-
기타시설	338	6,669,509	-	-

자료 : 문화체육관광부, 2017, 「전국공공체육시설 현황(2016년 말 기준)」.



- 간이운동장을 제외한 공공체육시설의 노후 현황은 총 5,909개소의 체육시설 중 20년 이상 노후 시설은 936개소로 15.8%의 비중을 차지하고 있음(<표 III-41> 참조).
- 시설 종류별 20년 이상 노후 시설은 체육관 214개소, 테니스장 181개소, 축구장 107개소, 육상경기장 97개소, 국궁장 93개소, 수영장 85개소 등으로 파악됨.
- 30년 이상 노후 문화시설은 249개소로 약 4.2% 비중을 차지하고 있음. 40년 이상 체육시설은 체육관 16개소, 국궁장 10개소, 육상경기장 9개소 등 전국에 60개소가 존재함.

<표 III-41> 공공체육시설 노후 현황

(단위 : 개소)

구분	유형	5년 미만	5년 이상 10년 미만	10년 이상 15년 미만	15년 이상 20년 미만	20년 이상 25년 미만	25년 이상 30년 미만	30년 이상 35년 미만	35년 이상 40년 미만	40년 이상
전국	합계	396	1705	1783	989	420	267	126	63	60
	육상경기장	8	34	57	57	22	36	17	13	9
	축구장	59	263	332	149	45	26	24	7	5
	하키장	-	5	5	4	1	-	-	1	-
	야구장	33	137	41	12	4	1	3	5	6
	사이클경기장	-	1	1	1	1	3	3	1	-
	테니스장	42	159	204	133	82	60	19	12	8
	씨름장	9	21	21	4	5	2	-	-	-
	체육관	71	274	230	163	90	66	32	10	16
	게이트볼장	80	477	515	219	41	12	-	1	-
	수영장	12	81	95	94	38	31	10	4	2
	롤러스케이트장	6	30	81	20	6	10	-	-	-
	사격장	2	5	4	6	2	1	1	2	1
	국궁장	9	40	55	61	53	15	9	6	10
	양궁장	1	7	6	4	1	-	-	1	-
	승마장	1	4	4	1	2	2	3	-	2
	골프연습장	3	20	27	20	6	1	0	0	1
	조정카누장	-	4	2	3	1	-	1	-	-
	요트장	-	3	5	3	3	-	3	-	-
	빙상장	1	2	6	6	6	1	1	-	-
	설상경기장	-	-	3	-	-	-	-	-	-
	기타시설	59	138	89	29	11	-	-	-	-

주 : 1) 기간은 2018년을 기준으로 5년 미만은 2015~2018, 5년 이상 10년 미만은 2010~2014, 10년 이상 15년 미만은 2005~2009, 15년 이상 20년 미만은 2000~2004, 20년 이상 25년 미만은 1995~1999, 25년 이상 30년 미만은 1990~1994, 30년 이상은 1989년 이전을 의미함.

2) 공공체육시설 노후 현황은 문화체육관광부 공공체육시설 현황 내 준공연도를 기준으로 정리함.

3) 집계 결과는 준공연도가 제공된 시설물에 한함.

자료 : 문화체육관광부, 2017, 「전국공공체육시설 현황(2016년 말 기준)」.

### (3) 관광시설

- 전국의 관광지·관광단지·관광특구는 총 300개소가 존재하며, 관광지 226개소, 관광단지 43개소, 관광특구 31개소로 집계됨(<표 III-42> 참조).

**<표 III-42> 전국 관광지·관광단지·관광특구 현황**

(단위 : 개소)

지역	관광지	관광단지	관광특구	계
전국	226(3)	43	31	300(3)

주 : ( )는 조성계획 미수립 관광지 개소임.

자료 : 문화체육관광부, 2018a, 「관광지 및 관광단지 지정현황(2017.12.31. 기준)」; 문화체육관광부, 2018b, 「관광특구 지정현황(2018.3. 기준)」

- 연도별 관광객 현황을 살펴보면, 2013년 이후 증가세를 나타냄. 2017년 기준 국내 관광여행 이동 총량은 1인당 10.7일로 2013년 8.9일 대비 20.2% 가량 증가함.<sup>24)</sup>
- 한국문화관광연구원 조사 결과, 2017년 국내여행 참가 횟수는 2억 8,497만 회로 2016년 대비 17.9%가 증가한 것으로 나타남(<표 III-43> 참조).

**<표 III-43> 연도별 내수관광객 추이**

(단위 : 회, %)

구분	2015		2016		2017	
	참가 횟수	증가율	참가 횟수	증가율	참가 횟수	증가율
한국	238,297,311	4.6	241,749,955	1.4	284,966,001	17.9
미국	2,256,100,000	3.3	2,282,400,000	1.2	22,325,200,000	1.9
일본	735,548,000	12.5	712,094,000	-3.2	746,841,000	4.9

자료 : 한국문화관광연구원, 2018, 「2017 국민여행실태조사보고서」; U.S. Travel Association, 2018, *U.S. Travel and Tourism Overview*; 国土交通省 観光廳, 2018, 『旅行・観光消費動向調査』.

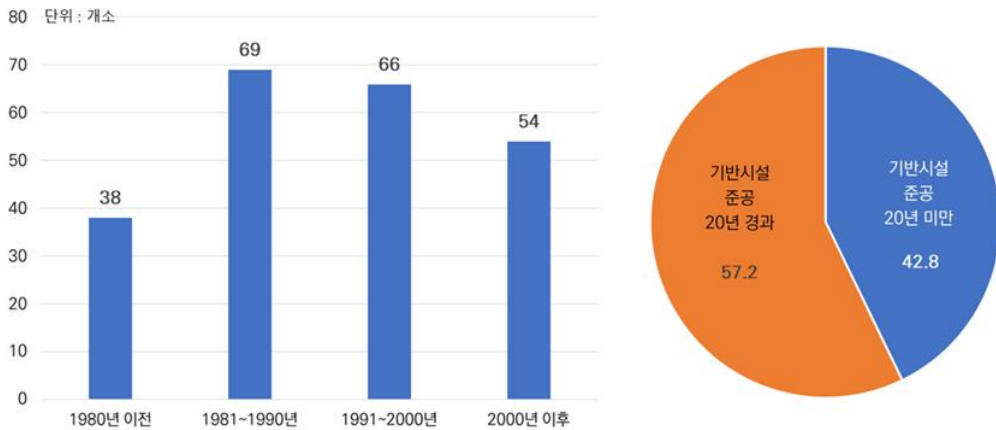
- 이러한 외적 성장세와는 달리 관광·휴양시설의 노후도는 높은 수준으로 나타남. 관광지 조성사업을 통해 조성된 관광지 227곳 중 1980년 이전에 지정된 사업이 38개

24) 한국문화관광연구원, 2018, 「2017 국민여행실태조사보고서」.

소로 16.7%를 차지<sup>25)</sup>하고 있음(<그림 III-4> 참조).

- 14개 중점조사 대상지의 관광휴양시설 평균 경과연수는 16.5년이며, 20년 이상 경과시설은 42.8%를 차지하는 것으로 조사됨. 이 중 리모델링 계획이 있는 곳은 28.5%(4곳)에 한함.

<그림 III-4> 관광지 및 시설 노후 현황



자료: 문화체육관광부, 2013, 「문화콘텐츠 접목 노후 관광시설 재생사업 추진 방안」.

#### (4) 시사점

##### 1) 문화시설

- 전국 문화시설의 2017년 인구 백만 명당 공급 현황은 51.82개소이며, 공공도서관 19.70개소, 박물관 16.64개소, 미술관 4.47개소, 문예회관 4.60개소, 지방문화원 4.45개소, 문화의 집 1.95개소 수준임.

- 2017년 문화시설은 2016년 대비 총 62개소 증가함. 문화시설은 매년 증가하고 있으며, 공공도서관, 박물관, 미술관의 증가율이 높음.

- 그러나 박물관, 미술관, 공공도서관의 공급 현황을 주요 선진국과 비교해보면 국내

25) 문화체육관광부, 2013, 「문화콘텐츠 접목 노후 관광시설 재생사업 추진 방안」.

- 박물관 및 미술관의 1관당 인구수는 12만 3,000명으로, 미국(6만명), 프랑스(4만 6,000명), 일본(2만 6,000명), 독일(2만명)에 비해 높은 수준임.
- 공공도서관의 1관당 인구수 또한 4만 9,692명으로, 일본(3만 9,093명), 미국(3만 5,283명), 독일(1만 983명), 프랑스(6,840명)에 비해 높음.
- 문화시설 노후도는 총 2,657개소의 문화시설 중 20년 이상 노후 문화시설은 993개소로 37.4% 수준임.
- 시설 종류별 20년 이상 노후시설 비율은 지방문화원 89.0%(203개소), 문화회관 39.4%, 공공도서관 37.3%, 문화의 집 29.0%, 박물관 28.2%, 미술관 21.8% 수준임.
- 30년 이상 노후 문화시설은 480개소로 문화시설 전체의 약 18.1% 비중을 차지함.
- 국민의 삶의 패턴이 의식주 중심에서 삶의 질을 중시하는 경향으로 변화함과 아직까지 주요 선진국 대비 낮은 수준의 문화시설 공급 현황을 고려하면 향후 문화시설에 대한 지속적인 공급이 필요함.
- 예를 들어, 국민들의 접근성을 높일 수 있는 지역 내 근거리에 도서관, 박물관, 문화센터, 오페라하우스, 예술의 전당 등의 문화시설을 공급해야 함. 이를 위해서는 각종 문화시설에 대한 건립 및 조성 사업이 활발히 수행되어야 할 것임.
- 기존 문화시설의 노후도를 고려하면 문화시설에 대한 공급 사업 외 노후 문화시설에 대한 리모델링, 재생사업, 재생사업 등도 필요함.
- 특히 40년 이상 경과한 것으로 파악된 지방문화원 118개소, 공공도서관 75개소, 박물관 67개소 등에 대한 노후도 개선사업을 조기에 추진해야 함.

## 2) 체육시설

- 2016년 말 기준 국내 공공체육시설은 총 2만 4,303개소이며, 인구 백만 명당 공급 현황은 474.0개소로 집계됨.
- 체육시설의 계획(2022년 국민 1인당 5.73㎡) 대비 공급 현황은 2016년 말 70.7%를 달성하였으나 국내 실내체육관 1개소당 인구수는 5만 7,000명으로 미국(약 5,000여

- 명) 대비 11.4배, 일본(약 1만명) 대비 5.7배 수준으로 파악됨.
- 체육시설의 노후도는 간이운동장(마을체육시설)을 제외한 총 5,909개소 중 936개소 (15.8%)가 20년 이상 경과한 것으로 파악됨.
  - 30년 이상 노후 문화시설은 249개소(4.2%) 존재하며, 40년 이상 체육시설은 체육관 16개소, 국공장 10개소, 육상경기장 9개소 등 전국에 60개소가 있음.
  - 국민의 삶의 질 향상을 위해 체육시설의 공급은 중요하며, 선진국 및 정부 계획 대비 현황을 고려하면 향후 국민들의 접근이 편리한 지역 근거리 내 체육시설을 지속적으로 확충해 나가야 함.
  - 예를 들어, 체육시설로 분류되는 육상경기장, 축구장, 야구장, 테니스장, 체육관, 수영장 등에 대한 조성 및 건립 사업을 추진해야 함.
  - 이 외에도 국민들이 다양한 체육활동을 즐길 수 있는 국민체육센터, 복합커뮤니티 센터 등 대규모 스포츠 콤플렉스를 건립함으로써 정부의 계획지표 달성과 함께 국민들에게 선진국 수준의 체육시설을 제공할 수 있을 것임.
  - 노후 체육시설의 경우 체육시설을 이용하는 국민들의 안전을 위협하는 요소가 될 수 있으며, 향후 노후시설에 대한 개선사업 등을 통해 국민 안전을 도모해야 함.
  - 예를 들어, 노후체육시설에 대한 개보수사업, 구조개선사업, 보수·보강사업 등을 추진할 수 있음.

### 3) 관광시설

- 전국 관광지·관광단지·관광특구는 총 300개소(관광지 226개소, 관광단지 43개소, 관광특구 31개소)가 있으며, 연도별 관광객은 2013년 이후 증가세를 보이고 있음.
- 2017년 기준 국내 관광여행 이동 총량은 1인당 10.7일로 2013년 8.9일 대비 20.2% 가량 증가함.
- 이러한 외적 성장세와는 달리 관광·휴양시설의 노후도는 높은 수준으로 파악됨. 문화체육관광부가 2013년 조사한 결과에 따르면 관광지 조성사업을 통해 조성된 관

- 광지 227곳 중 1980년 이전에 지정된 사업이 38개소로 16.7%를 차지하고 있음.
- 또한 14개 중점조사 대상지의 관광휴양시설 평균 경과연수는 16.5년이며, 20년 이상 경과시설은 42.8%를 차지하는 것으로 조사됨.
- 매년 지속적으로 증가하고 있는 관광객 추이를 고려하면, 향후 국내 관광지·관광단지·관광특구를 추가적으로 조성 및 지정해야 함.
  - 예를 들어, 관광지로 활용할 수 있는 문화재 복원 및 육성사업, 관광지 및 관광형시장 개발사업, 관광단지 및 테마파크 조성사업 등에 대한 추진이 필요함.
  - 기존 관광지 중 노후 공간 및 시설의 경우에는 국민 안전 제고 및 관광지 활성화를 목적으로 문화재 재생사업, 관광시설 및 주변정비사업, 시설물 개선사업 등을 수행해야 함.

## 5. 교육 및 복지

- 교육 및 복지분야는 크게 교육시설(학교시설), 의료시설, 복지시설로 분류하여 공급 현황, 노후도 및 안전도 등을 분석함.

### (1) 교육시설

- 전국의 유·초·중·고등학교의 현황을 살펴보면, 2017년 기준 총 2만 815개소가 존재하며, 유치원 9,029개, 초등학교 6,040개, 중학교 3,213개, 고등학교 2,360개가 있음(<표 III-44> 참조).
- 학급당 학생 수는 평균 23.6명으로 집계되며, 유치원 19.0명, 초등학교 22.3명, 중학교 26.4명, 고등학교 28.2명으로 나타남.
- 교원당 학생 수는 평균 13.1명으로 집계되며, 유치원 12.9명, 초등학교 14.5명, 중학교 12.7명, 고등학교 13.1명으로 나타남.

**<표 III-44> 전국 유·초·중·고등학교 현황**

(단위 : 명, 개, 명/학급, 명/교원)

구분		학교	학생	학급	교원	학급당 학생 수	교원당 학생 수
전체		20,815	6,445,561	272,859	490,993	23.6	13.1
유치원		9,029	694,631	36,470	53,808	19.0	12.9
초등학교		6,040	2,674,227	120,152	184,358	22.3	14.5
중학교		3,213	1,381,334	52,294	109,130	26.4	12.7
고등학교	소계	2,360	1,669,699	59,283	134,754	28.2	12.4
	일반고	1,556	1,193,562	40,802	91,064	29.3	13.1
	특수목적고	155	67,960	2,872	7,674	23.7	8.9
	특성화고	491	274,281	11,091	25,853	24.7	10.6
	자율고	158	133,896	4,518	10,163	29.6	13.2
특수학교		173	25,670	4,660	8,943	5.5	2.9

주 : 1) 유치원의 입학지수는 재취원자 불포함 값이며, 초등학교 입학자에는 조기 입학자를 포함함.

2) 특수학교의 졸업지수에는 유치원, 초등학교, 중학교, 고등학교 과정별 수료지수 포함함.

자료 : 교육통계서비스, "유·초·중·고등학교급별개황(2017 기준)", 2018.8. 접속, std.kedi.re.kr.

- 연도별 학생 현황을 살펴보면, 초·중·고등학교 학생 수는 매년 감소하고 있음. 2017년 총 학생 수는 2013년 대비 약 10.0% 감소함(<표 III-45> 참조).
- 2013년 대비 2017년 학생 수는 유치원생 수 3만 6,443명 증가(5.5%), 초등학생 수 10만 9,773명 감소(3.9%), 중학생 수 42만 2,855명 감소(23.4%), 고등학생 수 22만 3,604명 감소(11.8%)를 나타냄.

**<표 III-45> 연도별·학교 종류별 학생 수 현황**

(단위 : 명)

구분	전체	유치원	초등학교	중학교	고등학교	기타
2017	6,468,518	694,631	2,674,227	1,381,334	1,669,699	48,627
2013	7,187,384	658,188	2,784,000	1,804,189	1,893,303	47,704
2014	6,986,116	652,546	2,728,509	1,717,911	1,839,372	47,778
2015	6,819,927	682,553	2,714,610	1,585,951	1,788,266	48,547
2016	6,635,784	704,138	2,672,843	1,457,490	1,752,457	48,856

자료 : 교육통계서비스, "학교급별 학생 수 현황(2017 기준)", 2018.8. 접속, std.vedi.re.kr.

- 초·중·고등학교의 노후 현황을 살펴보면, 2017년 기준 총 6만 3,222동 중 2만 1,799동(34.5%)이 30년 이상 노후화됨(<표 III-46> 참조).
- 학교의 종류별로는 초등학교는 1만 2,129동(38.1%), 중학교는 4,794동(32.6%), 고등학교는 4,876동(29.3%)이 30년 이상 노후화된 것으로 파악됨.

**<표 III-46> 전국 초·중·고등학교 노후 현황**

(단위 : 동, %)

구분	초등학교	중학교	고등학교	계
10년 미만	5,546	2,448	3,263	11,257
10~20년 미만	6,879	3,914	4,709	15,502
20~30년 미만	7,305	3,547	3,812	14,664
30~40년 미만	5,776	2,590	2,832	11,198
40년 이상	6,353	2,204	2,044	10,601
30년 이상 비율	38.1%	32.6%	29.3%	34.5%

자료 : 교육통계서비스, "초중등학교 노후화 현황(2017 기준)", 2018.8. 접속, std.vedi.re.kr.



- 학생 수의 감소 및 학교 노후화로 인해 폐교 수가 증가하고 있으며, 2017년 기준 전국에 총 3,726개의 폐교가 존재함. 폐교 중 매각이 완료된 곳은 2,371개이며, 보유 중인 곳은 1,355개임(<표 III-47> 참조).
- 보유 중 폐교는 교육시설, 사회복지시설, 문화시설, 공공체육시설, 소득증대시설, 기타시설로 임대하거나 자체 활용하며, 그 외 미활용 폐교에 대해서는 매각, 대부, 자체 활용, 보존관리에 대한 활용계획을 수립하여 관리함.
- 총 1,355개의 보유 폐교 중 활용 중 폐교는 947개이며, 향후 계획을 보유하고 있는 미활용 폐교는 408개임.

**<표 III-47> 전국 폐교 현황**

(단위 : 개)

지역	폐교 학교 수	매각 완료	보유		
			계	활용 폐교	미활용 폐교
전국	3,726	2,371	1,355	947	408

자료 : 교육통계서비스, "폐교 현황(2017.3.1. 기준)", 2018.8. 접속, std.vedi.re.kr.

- 국내 학교시설들의 내진성능 확보 현황을 보면, 2016년 12월 31일 기준으로 전국 학교시설 6만 1,670동 중 내진 적용대상 건물이 3만 1,797동이며, 내진성능이 확보돼 있는 건물은 7,738동으로 약 24.3%를 차지함(<표 III-48> 참조).
- 지난 2016년 9월 경주지진과 2017년 11월 포항지진으로 각각 361개, 178개의 학교시설이 피해를 입었음.
- 경주지진의 피해액은 60억원 이상으로 집계되었으며, 포항지진의 경우 경주지진 피해액보다 2배 이상 많은 147억원 수준으로 파악됨.

**<표 III-48> 전국 학교시설 내진성능 확보 현황**

(단위 : 동, %)

구분	총 건물수	내진 적용			내진 성능 확보 비율
		대상 건물	적용 건물	미적용 건물	
전국	61,670	31,797	7,738	24,059	24.3

주 : 2016.12.31. 기준.

자료 : 노회찬 의원실 보도자료, 2018.1.15., "노회찬, 경남지역 내진적용대상 학교시설 중 내진성능이 확보된 건 23.1%."

## (2) 의료시설

- 의료기관은 종합병원, 일반병원, 의원, 특수병원, 요양병원, 치과병(의)원, 한방병원, 한의원, 조산소, 부속병·의원, 보건의료원, 보건소, 보건지소, 보건진료소를 포함함.
- 2015년 기준 전국 병원 수는 6만 3,471개, 병상 수는 67만 96개로 인구수 대비 병상 확보율은 1.27%로 조사됨(<표 III-49> 참조).

**<표 III-49> 전국 병원 및 병상 수 현황**

(단위 : 명, 개, %)

구분	인구	병원	병상	병상 확보율
전국	52,678,429	63,471	670,096	1.27

주 : 인구수는 등록 외국인을 포함함.

자료 : KOSIS>한국도시통계>보건, "의료기관 및 병상 수(2015 기준)", 2018.8. 접속. www.kosis.kr.

- 병원 수는 병상을 보유하고 있는 종합병원, 일반병원, 의원, 특수병원, 요양병원, 치과병(의)원, 한방병원, 한의원, 조산소, 부속병·의원의 집계이며, 보건의료원, 보건소, 보건지소, 보건진료소는 제외함(<표 III-50> 참조).

**<표 III-50> 의료기관 종류별 현황**

(단위 : 명, 개, %)

구분	병원	병상	구분	병원	병상
총계	63,471	670,096			
종합병원	338	147,520	한의원	13,603	2,402
병원	1,370	151,353	조산소	30	52
의원	29,385	74,227	부속병·의원	202	598
특수병원	169	48,427	보건의료원	15	-
요양병원	1,326	228,808	보건소	237	-
치과병(의)원	16,788	342	보건지소	1,328	-
한방병원	260	16,367	보건진료소	1,874	-

자료 : KOSIS>한국도시통계>보건, "의료기관 및 병상 수(2015 기준)", 2018.8. 접속. www.kosis.kr.

- 연도별 병원 및 병상 수 현황을 살펴보면, 2009년 대비 2015년 병원 수는 7,145개 (12.7%) 증가하였으며, 병상 수는 17만 440개(34.1%) 증가함(<표 III-51> 참조).
- 병상 확보율은 2009년 1.00%에서 2015년 1.27%로 27% 증가함.

<표 III-51> 연도별 병원 및 병상 수 현황

(단위 : 명, 개, %)

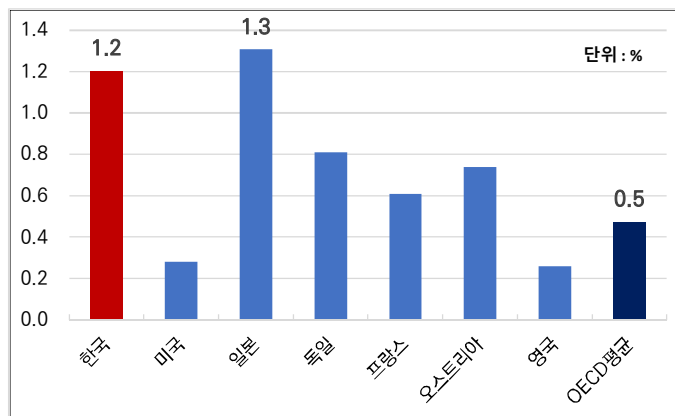
구분	인구	병원	병상	병상 확보율
2015	52,678,429	63,471	670,096	1.27
2009	50,071,811	56,326	499,656	1.00
2010	50,515,666	57,135	527,162	1.04
2011	50,734,284	58,387	560,293	1.10
2012	51,881,165	59,288	592,312	1.14
2013	52,127,443	60,693	624,546	1.20
2014	52,419,359	62,179	651,499	1.24

주 : 인구 수는 등록외국인을 포함함.

자료 : KOSIS>한국도시통계>보건, "의료기관 및 병상 수(2015 기준)", 2018.8. 접속. www.kosis.kr.

- 국내 병상 확보율을 해외 주요 국가와 비교하면, 2016년 기준 OECD 국가 중 2위 (1.2%)로 파악됨(1위 일본, 1.3%)(<그림 III-5> 참조).

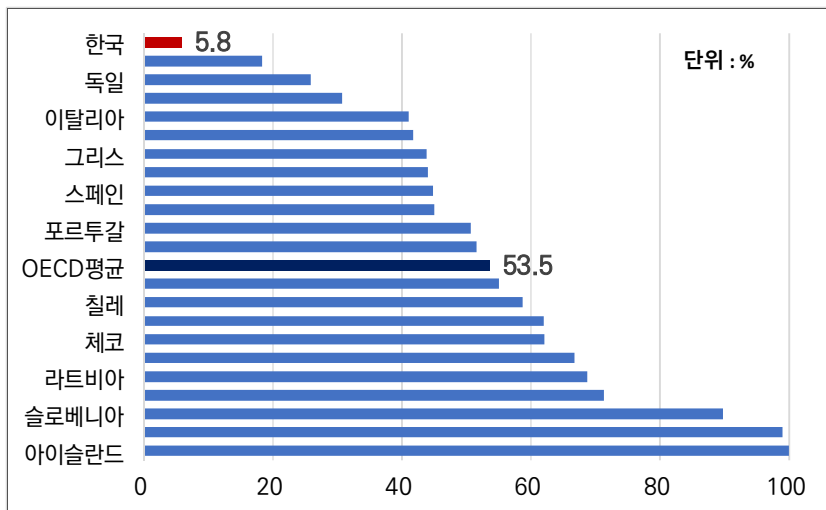
<그림 III-5> OECD 주요국 병상 확보율 현황



자료 : OECD Health Statistics, "Hospital Beds", 2018.8. 접속,  
<http://www.oecd.org/els/health-systems/health-data.htm>.

- 그러나 공공의료기관의 비중은 5.8%로 OECD 소속 23개국 중 최하위를 기록하고 있음(<그림 III-6> 참조).
- OECD 평균 공공의료기관의 비중은 53.5% 수준으로 국내 비중과 비교하여 약 9.2배 높은 수준임.
- 이러한 차이는 전체 병상 수 대비 공공의료기관 병상 수 비중에도 영향을 미침. 국내 공공의료기관의 병상 수 비중은 10.4%로 OECD 평균인 74.6%와 비교하여 약 7.2배 낮은 것으로 파악됨.

<그림 III-6> OECD 주요국 공공의료기관 비중 비교



주 : OECD에 공공의료기관 비중을 신고하지 않은 국가는 집계에서 제외함.

자료 : OECD Health Statistics, "Hospitals", 2018.8. 접속,  
<http://www.oecd.org/els/health-systems/health-data.htm>.

### (3) 복지시설

- 사회복지시설은 아동복지시설, 노인복지시설, 장애인복지시설, 여성복지시설, 정신 질환자요양시설, 부랑인시설로 분류됨.
- 사회복지시설의 현황은 2015년 기준 총 7만 8,680개소가 존재하며, 이용 인구는 총

29만 8,853명으로 집계됨(<표 III-52> 참조).

- 시설 수는 노인복지시설의 비율이 96.0%(7만 5,504개소)로 가장 높은 비율을 차지하고 있으며, 장애인복지시설(1.7%), 정신질환자복지시설(1.3%) 등의 순임.
- 생활인원 또한 노인복지시설이 23만 3,281명으로 전체 생활인원의 78.1%를 차지하고 있으며, 장애인복지시설(9.4%), 아동복지시설(4.8%), 정신질환자요양시설(3.1%) 등의 순으로 집계됨.

<표 III-52> 사회복지시설 연도별-종류별 현황

(단위 : 개소, 명)

구분		2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
전국(합계)	시설 수	27,245	70,940	41,638	58,987	61,250	60,665	78,680
	생활인원	738,671	357,289	1,985,451	644,740	268,196	280,569	298,853
아동 복지시설	시설 수	595	598	677	2,619	838	458	447
	생활인원	19,351	22,508	24,763	93,076	27,303	15,073	14,233
노인 복지시설	시설 수	25,741	69,214	40,071	55,033	58,704	58,356	75,504
	생활인원	667,747	183,062	1,847,416	503,017	190,150	213,356	233,281
장애인 복지시설	시설 수	555	679	889	943	1,336	1,455	1,324
	생활인원	27,759	128,038	89,238	26,975	29,584	29,942	28,016
여성 복지시설	시설 수	261	265	257	276	261	260	268
	생활인원	6,224	7,662	6,992	5,948	5,355	5,826	5,172
정신질환자 요양시설	시설 수	49	139	54	54	65	78	1,025
	생활인원	9,712	8,704	9,344	9,497	9,681	9,817	9,377
부랑인 시설	시설 수	44	45	53	62	58	58	112
	생활인원	7,878	7,315	8,532	6,227	7,366	6,555	8,774

주 : 노인복지시설은 노인여가복지시설, 노인주거복지시설, 노인의료복지시설, 재가노인복지시설을 의미함.

자료 : KOSIS>한국도시통계>복지, "사회복지시설(2015 기준)", 2018.8. 접속. www.kosis.kr.

- 복지시설의 시설 수와 생활인원 측면에서 노인복지시설의 비율이 높은 것은 기대 수명 연장으로 인해 급격히 증가하고 있는 노인인구에 대한 대응으로 이해됨.
- 통계청의 자료에 따르면, 2015년 총인구는 2009년 대비 3.5%(170만 7,112명) 증가한 반면, 65세 이상 노인인구는 26.4%(136만 4,282명) 증가함.
- 총인구 중 65세 이상 노인인구가 차지하는 비중도 2009년 10.5%에서 2015년 12.8%로 증가하였으며, 2025년에는 65세 이상 노인인구가 총인구의 20%를 차지할 것으로 예측하고 있음.

<표 III-53> 국내 노인인구 현황 및 예측

(단위 : 명, %)

구분	총인구	65세 이상	비중
2009	49,307,835	5,176,886	10.5
2010	49,554,112	5,366,109	10.8
2011	49,936,638	5,515,179	11.0
2012	50,199,853	5,766,729	11.5
2013	50,428,893	6,022,659	11.9
2014	50,746,659	6,277,126	12.4
2015	51,014,947	6,541,168	12.8
2025	52,609,988	10,507,986	20.0

자료 : 통계청, 2008, 「장래인구추계」.

#### (4) 시사점

##### 1) 교육시설

- 전국의 유·초·중·고등학교는 2017년 기준 총 2만 815개소이며, 총 학생 수는 2017년 기준 646만 8,518명으로 2013년 대비 약 10.0%가 감소함.
- 2017년 기준 전국 초·중·고등학교 총 6만 3,222동 중 34.5%(2만 1,799동)가 30년 이상 노후화됨.
- 학생 수의 감소 및 학교시설의 노후화로 인해 폐교 수가 증가하고 있음. 2017년 기준 전국에 총 3,726개의 폐교가 존재하며, 향후 계획을 보유하고 있는 미활용 폐교는 408개로 파악됨.
- 국내 학교시설들의 내진성능 확보 현황을 살펴보면, 2016년 12월 31일 기준으로 내진 적용 대상 건물 3만 1,797동 중 내진성능 확보 비율은 약 24.3%(7,738동)에 불과한 것으로 파악됨.
- 학교의 시설 현황 및 학생 수 현황을 살펴보면, 향후 ‘학교시설의 신·중·이설 사업’, ‘노후 학교 리모델링(교육환경개선) 사업’, ‘폐교 재생사업’ 등이 필요함.

- 연도별 전체 학생 수는 감소하고 있으나 신도시 또는 신규 도심지역의 경우 인구 유입으로 학교시설의 공급이 필요하며, 학교시설 신·증설 사업을 통해 이를 해결할 수 있음.
- 학교시설을 이용하는 학생 수가 충분하나 학교시설이 노후화된 경우 학교시설 리모델링사업을 통해 교육 환경을 개선해야 함. 특히 최근 화재 및 지진 발생 현황을 고려할 때 화재 예방, 내진 보강 목적의 교육환경 개선사업을 통해 학교생활 안전을 확보해야 함.
- 학교시설의 노후화로 폐교가 증가하는 지역의 경우 학교시설의 신·증설 사업이 필요함. 또한, 미활용 폐교의 경우 교육시설, 사회복지시설, 문화시설, 공공체육시설, 소득증대시설, 기타시설로 임대하거나 자체 활용을 위한 재생사업 추진이 필요함.

## 2) 의료시설

- 국내 병상 확보율은 2016년 기준 OECD 국가 중 2위(1.2%)로 집계된 반면 공공의료기관의 비중은 5.8%로 OCED 소속 23개국 중 최하위로 파악됨.
- 2015년 기준 전국 병원 수는 6만 3,471개, 병상 수는 67만 96개로 인구 수 대비 병상 확보율은 1.27% 수준임.
- 매년 전체 병원 수는 꾸준히 증가(2009년 대비 2015년 병원 수는 12.7% 증가)하고 있는 반면, 공공의료기관의 병상 수 비중은 10.4%로 OECD 평균인 74.6%와 비교하여 약 7.2배 낮은 것으로 파악됨.
- 향후 국민들의 의료복지 측면에서 양질의 의료서비스를 제공하기 위해서는 공공의료기관의 확충이 필요함.
- 2016년 기준 우리나라의 의료비 증가율은 5.9% 수준으로, OECD 평균 의료비 증가율(2.1%)의 2.8배, 일본의 6배 수준으로 파악됨.
- 급격한 노령화의 진행으로 노인의료복지 혜택이 필요한 인구 비율은 매년 증가하고 있음.
- 향후 의료 혜택이 필요한 인구에 양질의 의료서비스를 제공하기 위해서는 공공의료기관의 건립·신축 사업 등을 추진해야 함.

### 3) 복지시설

- 사회복지시설은 2015년 기준 총 7만 8,680개소가 있으며, 노인복지시설의 비율이 96.0%(7만 5,504개소)로 가장 높은 것으로 나타남.
- 생활인원 측면에서도 노인복지시설이 23만 3,281명으로 전체 생활인원의 78.1%를 차지하고 있으며, 장애인복지시설(9.4%), 아동복지시설(4.8%), 정신질환자요양시설(3.1%) 등의 순으로 집계됨.
- 사회복지시설 중 노인복지시설이 높은 비율을 차지하고 있는 것은 기대수명 연장으로 인해 급격히 증가하고 있는 노인인구에 대한 대응으로 이해됨.
- 2015년 총인구는 2009년 대비 3.5%(170만 7,112명) 증가한 반면 65세 이상 노인인구는 26.4%(136만 4,282명) 증가함.
- 기대수명이 증가함에 따라 65세 이상 노인인구의 증가 폭도 점점 커지고 있으며, 국민의 생활환경 측면을 고려할 때 노인복지시설(사회복지종합센터, 노인요양시설, 보훈요양원) 건립·신축 사업을 통해 지속적으로 시설을 확충해 나가야 함.
- 또한 노인복지시설 외 생활인원 비율이 높은 장애인복지시설, 아동복지시설 등도 생활인원을 고려하여 적절히 공급해야 할 것임.



## 6. 안전

- 안전분야는 수리시설, 내진보강시설, 전통시장, 산업단지로 분류하여 전국 공급 현황, 노후도 및 안전도 등을 분석함.

### (1) 수리시설

- 최근 5년간 재해로 인한 피해 현황을 살펴보면, 호우 및 태풍으로 인한 피해액은 약 6,742.6억원 수준으로 파악되며, 재해로 인한 전체 피해금액의 78.4%를 차지하고 있음(<표 III-54> 참조).
- 특히 최근 5년간 호우로 인한 피해액은 4319.6억원 수준으로 집계되며, 전체 피해액의 50% 이상(50.2%)을 차지하고 있음.

**<표 III-54> 최근 5년간 재해 피해 현황**

(단위 : 백만원)

연도	2013	2014	2015	2016	2017	합계	비율
호우 및 태풍	154,997	143,814	14,847	259,015	101,592	674,265	78.4%
호우	153,358	138,655	1,232	37,129	101,592	431,966	50.2%
태풍	1,639	5,159	13,615	221,886	-	242,299	28.2%
대설	11,000	31,611	13,226	19,335	83	75,255	8.7%
풍랑	43	-	339	8,590	605	9,577	1.1%
강풍	904	92	3,953	-	-	4,949	0.6%
지진	-	-	-	11,401	85,022	96,423	11.2%

주 : 피해액과 피해복구비는 2017년 환산가격 기준임.

자료 : 행정안전부, 2017, 「재해연보」.

- 2017년 호우 및 태풍으로 인한 피해 현황은 인명피해 7명, 이재민 6,784명이 발생하였으며, 침수면적은 54ha로 집계됨. 피해액은 1,015.9억원 수준이며, 피해를 복구하기 위해 3,190.4억원이 사용됨(<표 III-55> 참조).
- 최근 5년간의 호우 및 태풍으로 인한 피해액과 피해복구비를 비교하면, 피해복구비가 피해액의 2.1~3.1배(평균 2.6배) 수준으로 나타남.

### <표 III-55> 최근 10년간 호우 및 태풍 피해 현황

(단위 : 명, ha, 백만원)

연도	인명피해	이재민	침수 면적	피해액(A)	피해복구비(B)	B/A
2017	7	6,784	54	101,592	319,049	3.1
2013	4	4,232	-	154,997	370,446	2.4
2014	2	7,651	89	143,814	463,990	3.2
2015	-	89	-	14,847	30,506	2.1
2016	7	7012	630	259,015	560,463	2.2

주 : 피해액과 피해복구비는 2017년 환산가격 기준임.

자료 : 행정안전부, 2017, 「재해연보」.

- 호우 및 태풍으로 인한 피해 금액은 타 재해 원인에 비해 높으며, 피해액 대비 복구비의 투입 비율이 높은 점을 감안할 때 향후 침수 예방 활동은 더욱 중요함.
- 침수피해 예방과 관련한 주요 시설로는 하천 및 침수저감시설 등이 있으며, 이에 대한 현황, 노후도 및 안전도 등을 파악함.

#### 1) 하천

- 하천의 경우 수해방지시설로서의 역할을 담당하며, 국내 하천은 국가하천, 지방하천, 소하천으로 분류함.
- 하천 현황을 살펴보면, 국가하천과 지방하천 중 개수가 필요한 요개수의 연장은 총 3만 2,748.6km로 집계됨. 2014년 기준 완전 개수율은 51.7% 수준이며, 불완전 개수율은 25.0%, 미개수율은 23.3%로 파악됨(<표 III-56> 참조).
- 국내 국가하천과 지방하천은 총 3,943개소이며, 연장은 3만 197.6km임.
- 국가하천의 요개수 연장은 3,189.8km이며, 완전 개수율은 80.7%, 불완전 개수율은 15.5%, 미개수율은 3.8%로 집계됨.
- 지방하천의 요개수 연장은 2만 9,558.9km이며, 완전 개수율은 48.6%, 불완전 개수율은 26.0%, 미개수율은 25.4%로 집계됨.
- 국가하천과 지방하천 중 지방하천의 미개수율이 25.3%로 국가하천의 3.8%와 비교하여 높은 수준임.

<표 III-56> 전국 하천 현황

(단위 : 개소, km, %)

지역	하천 등급	하천 수	하천 연장	하천 개수			
				요개수	완전 개수율	불완전 개수율	미개수율
전국	계	3,943.0	30,197.6	32,748.6	51.7	25.0	23.3
	국가	88.0	3,275.0	3,189.8	80.7	15.5	3.8
	지방	3,855.0	26,922.6	29,558.9	48.6	26.0	25.4

주 : 요개수란 개수가 완료된 완전 개수의 연장과 보강이나 개선이 필요한 불완전 개수의 연장, 개수가 필요한 연장 중 개수하지 않은 연장인 미개수 연장을 합친 길이를 의미함.

자료 : KOSIS>수자원현황, "하천현황(시도별, 2014 기준)", 2018.8. 접속, www.kosis.kr.

- 시설물특별법 관리대상으로 분류된 전국의 1·2종 하천시설 현황은 2017년 기준 총 5,560개소이며, 1종 시설 544개, 2종 시설 5,016개로 구성됨(<표 III-57> 참조).

<표 III-57> 전국 하천시설 현황

(단위 : 개소)

구분		시설 수
합계		5,560
1종	소계	544
	국가하천에 설치된 높이 5미터 이상인 다기능 보	15
	국가하천의 배수펌프장	135
	국가하천의 수문	376
	포용저수량 8천만톤 이상의 방조제	8
	하구둑	10
2종	소계	5,016
	1종시설물에 해당하지 않는 국가하천의 배수펌프장	446
	국가하천에 설치된 다기능 보	2
	국가하천의 수문	1,645
	제방 및 그 부속시설	1,169
	지방하천의 배수펌프장	359
	지방하천의 수문	1,358
	포용저수량 1천만톤 이상의 방조제	37

자료 : KOSIS>수자원현황, "시설물 정보 현황", 2018.8. 접속, www.kosis.kr.

- 2017년 10월 기준 한국시설안전공단에서 관리하는 하천시설은 총 5,546개로 집계됨. 하천시설 안전등급 현황은 A등급 1,151개, B등급 2,370개, C등급 256개, D등급 8개, 불량 34개, 보통 275개, 양호 1,075개로 집계됨(<표 III-58> 참조).
- 하천시설 중 C등급 이하 시설물은 C등급 256개소(1종 43개소, 2종 213개소), D등급(2종) 8개소로 파악됨.
- 정밀점검 및 안전진단 미 실시 시설물 중 ‘불량’에 해당하는 시설물은 34개소(1종 2개소, 2종 32개소)로 파악됨.

<표 III-58> 시설물특별법 해당 하천시설 안전등급

(단위 : 개소)

구분		정밀점검 및 안전진단 실시 시설물				정밀점검 및 안전진단 미 실시 시설물			등급 미부여	소계
		A등급	B등급	C등급	D등급	불량	보통	양호		
소계		1,151	2,370	256	8	34	275	1,075	377	5,546
1종	배수펌프장	2	29	3	-	1	18	74	4	131
	보	3	12	-	-	-	-	-	-	15
	수문 및 통문	82	258	27	-	1	4	-	2	374
	하굿둑	-	5	13	-	-	-	-	-	18
2종	배수펌프장	20	58	11	-	30	181	471	31	802
	보	-	1	-	-	-	-	-	1	2
	수문 및 통문	560	1,486	166	8	2	58	417	290	2,987
	제방	484	517	6	-	-	13	113	48	1,181
	하굿둑	-	4	30	-	-	1	-	1	36

주 : 1) 각 등급은 A등급 우수, B등급 양호, C등급 보통, D등급 미흡, E등급 불량을 의미함.

2) 준공 이후, 정밀점검 또는 정밀안전진단을 한 번도 실시하지 않은 시설물은 정기점검 결과 양호/보통/불량으로 표시함.

자료 : 한국시설안전공단, 2017, 「시설물안전관리 현황(2017년 10월 19일 기준)」.

## 2) 침수저감시설

- 장마, 호우 등으로 늘어난 우수를 저장해 침수 피해를 방지하는 주요 시설로는 우수지 및 배수펌프장이 있음. 2016년 기준 전국의 우수지 및 배수펌프장은 총 765개소이며, 면적은 63만 9,994km<sup>2</sup>, 용량은 2,727만 9,639m<sup>3</sup>로 집계됨(<표 III-59> 참조).

- 배수펌프장의 경우, 총 3,195대의 펌프를 보유하고 있으며, 양수량은 61만 3,000m<sup>3</sup>/분 수준으로 파악됨.

<표 III-59> 전국 유수지 및 배수펌프장 현황

(단위 : 개소, km<sup>2</sup>, m<sup>3</sup>, 대, m<sup>3</sup>/분)

구분	시설 수	유수지		배수펌프	
		면적	용량	펌프 수	양수량
전국	765개소	639,994	27,279,639	3,195	613,000

자료 : 환경부, 2017, 「2016 하수도 통계」.

## (2) 내진보강시설

- 지난 10년간(2008~2017년) 지진으로 인한 피해 현황을 살펴보면, 2016년부터 지진으로 인한 피해가 발생하기 시작함.
- 2016~2017년 발생한 주요 지진으로는 2016년 9월 발생한 경주지진(규모 5.8)과 2017년 11월 발생한 포항지진(규모 5.4)이 있음.
- 2016~2017년 지진으로 인한 피해 현황을 살펴보면, 이재민은 총 2,056명 발생하였으며, 피해액은 964.2억원으로 집계됨(<표 III-60> 참조).
- 피해를 복구하기 위한 비용은 피해액의 약 2배 수준인 1950.4억원이 투입됨.
- 2016년 경주지진과 2017년 포항지진은 모두 규모 5 이상의 대형 지진으로, 우리나라도 더 이상 지진으로부터 안전하다고 볼 수 없음.

<표 III-60> 지진 피해 현황

(단위 : 명, 백만원)

연도	이재민	피해액(A)	피해복구비(B)	B/A
계	2,056	96,423	195,040	2.0
2017	1,945	85,022	180,023	2.1
2016	111	11,401	15,017	1.3

주 : 피해액과 피해복구비는 2017년 환산가격 기준임.

자료 : 행정안전부, 2017, 「재해연보」.

- 국내 내진보강 조치대상 시설물 현황을 살펴보면, 총 2,283개의 시설물 중 조치완료 시설물은 164개, 일부조치가 시행된 시설물은 46개로 집계됨(<표 III-61> 참조).
- 총 2,283개의 내진보강 조치대상 시설물 중 미조치 시설물의 비율은 90.7%(2,070개 소) 수준임.

**<표 III-61> 내진보강 설계 시설물 현황**

(단위 : 개소, %)

구분	조치 대상	미조치	일부 조치	조치 완료	기타	미조치 비율
전국	2,283	2,070	46	164	3	90.7%

주 : 2008년부터 2016년 9월까지의 후속조치 현황임.

자료: 국회예산정책처, 2016, 「시설물 안전관리 평가」, 한국시설안전공단 제출 자료를 바탕으로 국회예산정책처 작성.

- 정부에서도 ‘제1차 지진방재종합계획’에서 2015~2019년 재정투자 규모를 5조 7,952 억원으로 제시한 바 있음.
- 2016년 12월 ‘지진방재 종합대책’에서 공공시설 내진 보강을 위해 2020년까지 당초 정부 계획 대비 65.5% 증가한 2조 8,787억원을 투자하겠다고 발표함.
- 계획대로 재정투자가 이루어진다면 내진율은 현행 40.9%에서 54.0%로 높아질 것으로 예상됨.

### (3) 전통시장

- 전국의 전통시장은 2016년 기준 총 1,441개소이며, 등록시장은 전체의 53.9%, 인정시장은 46.1%를 차지하고 있음(<표 III-62> 참조).
- 전통시장의 시설 현황을 살펴보면, 전국 전통시장 중 98.3%가 소방시설을 보유하고 있으며, 도시가스 설치율은 84.3%로 나타남(<표 III-62> 참조).
- CCTV 및 배수시설의 설치율은 각각 66.8%, 97.4%로 집계됨.
- 전통시장 중 주차장이 완비되어 있는 전통시장의 비율은 59.7%로 타 시설 현황에 비해 비교적 낮은 수준임.

### <표 III-62> 전국 전통시장 시설 현황

(단위 : 개소, %)

구분	시장 현황(개소)			시설 현황(%)				
	전체	등록시장	인정시장	소방시설	도시가스	CCTV	배수시설	주차장
전국	1,441	53.9	46.1	98.3	84.3	66.8	97.4	59.7

주 : 1) 등록시장이란 「유통산업발전법」에 따른 대규모 점포로 등록된 시장을 의미함.

2) 인정시장이란 등록시장과 같은 기능을 하고 있으나 대규모 점포의 요건은 갖추지 못한 도매업·소매업 또는 용역업을 영위하는 점포의 수가 50개 이상인 곳으로 특별자치도지사·시장·군수·구청장이 인정한 곳을 의미함.

자료 : KOSIS>도소매·서비스, 「전통시장·상점가 및 점포경영 실태조사」, 2018.8. 접속, www.kosis.kr.

- 한편, 2017년 여수 수산시장 화재, 2005년과 2016년 대구 서문시장 화재사건 등에서 나타나듯 전통시장의 경우 화재에 취약하고, 화재 발생시 빠른 확산으로 인해 대형 화재사고가 발생할 가능성이 높음.<sup>26)</sup>
- 2011년부터 2015년까지 5년간의 화재 발생 건수는 총 350건이며, 피해액은 48억 2,200만원 수준으로 파악됨. 평균적으로 매년 70건의 화재가 발생하고 있음(<표 III-63> 참조).

### <표 III-63> 최근 5년간 전통시장 화재 발생 현황

(단위 : 백만원)

구분	발생 건수	피해액	건당 피해액
2011년	68	1,104	16.2
2012년	72	474	6.6
2013년	69	1,310	19
2014년	63	958	15.2
2015년	78	974	12.5
합계	350	4,822	13.8

자료 : 국민안전처, 2011~2015(각 연도), 「화재통계연감」; 국회입법조사처, 2017, 전통시장의 화재 취약요인과 소방안전관리 강화방안, 「이슈와 논점」 재인용.

- 또한 화재 발생 건당 피해액의 측면에서도 전통시장은 1,380만원 수준으로 상점가, 쇼펍센터, 백화점과 비교하여 피해 정도가 큰 것으로 나타남(<표 III-64> 참조).

26) 보험연구원, 2017, 「전통시장 화재위험 관리 방안」.

### <표 III-64> 전통시장과 타 판매시설 화재 현황 비교

(단위 : 백만원)

시설명	화재 건수	총피해액	건당 피해액
시장	350	4,822	13.8
상점가	660	6,537	9.9
쇼핑센터	93	739	7.95
백화점	34	168	4.94

자료 : 국민안전처(2011~2015), 화재통계연감 ; 국회입법조사처, 2017, 전통시장의 화재 취약요인과 소방안전 관리 강화방안, 「이슈와 논점」 재인용.

- 전통시장 화재 발생의 취약 요인으로는 전통시장의 구조적인 환경적 한계, 노후 전기·가스·소방시설에 대한 관리 미흡, 소방시설 적용 및 소방 활동의 한계를 들 수 있음.<sup>27)</sup>
- 전통시장의 경우 20년 이상 노후 건물이 밀집해 있으며, 취급 품목 또한 포목, 의류, 화학섬유 등 인화성이 높은 재고 자산을 보유하고 있음.
- 전통시장은 노후화된 전기·가스시설에 대한 무분별한 사용, 임의 설치변경, 노후 전선의 방치 등으로 화재발생 위험이 높음. 최근 5년간(2011~2015)의 주요 발화요인을 살펴보면, 전체 350건 중 전기로 인한 화재가 178건으로 50.9%를 차지하고 있음.
- 2015년 전통시장 화재안전진단 결과에 따르면, 가스시설 설치 및 관리 상태에 있어서 가스용기 및 배관의 관리상태가 상당히 미흡한 것으로 나타남(가스용기 불량 45.3%, 배관·호스 불량 31.2%, 가스누출자동차단장치 불량·미설치 26.8%).<sup>28)</sup>
- 이 외에도 1950~1960년대 생성된 국내 대부분의 전통시장은 당시 소방법규를 적용받아 소방시설로 소화기 및 옥내소화전 설비가 대부분임. 또한 구조적인 취약성으로 인하여 연소 확대 방지시설(방화구획) 및 소방시설의 설치가 곤란한 상황임.

#### (4) 산업단지

- 산업단지의 유형은 국가산업단지, 일반산업단지, 도시첨단산업단지, 농공산업단지로 분류됨. 2018년 6월 말 기준 전국의 산업단지는 총 1,194개소가 존재하며, 국가

27) 국회입법조사처, 2017, “전통시장의 화재 취약요인과 소방안전관리 강화방안”, 「이슈와 논점」.

28) 소상공인시장진흥공단, 2015, 「2015년 전통시장 화재안전진단 종합결과 보고서」.



산업단지 44개소, 일반산업단지 653개소, 도시첨단산업단지 27개소, 농공산업단지 470개소로 구성됨(<표 III-20> 참조).

- 산업단지의 총 지정면적은 14억 940만 1,260㎡이며, 분양대상면적은 8억 1,139만 4,338㎡임. 분양대상면적 중 분양공고면적은 6억 5,675만 2,028㎡이며, 현재 미분양면적은 2,607만 6,823㎡로 미분양율이 4.0% 수준임.
- 산업단지 유형별 관리주체<sup>29)</sup>를 살펴보면, 국가산단은 한국산업단지공단, 도시첨단단지 및 일반산단은 시·도지사, 그리고 농공단지는 시장·군수 또는 구청장이 담당하고 있음.

<표 III-65> 전국 산업단지 현황

(단위 : ㎡, %)

구분	유형	단지 수	지정 면적	분양대상 면적	개발면적에 대한 분양 현황			
					분양공고면적	분양면적	미분양면적	미분양율
전국	계	1,194	1,409,401,260	811,394,338	656,752,028	630,675,205	26,076,823	4.0
	국가	44	786,503,379	370,613,546	318,869,374	311,389,475	7,479,899	2.4
	일반	653	539,562,073	377,349,173	280,350,651	264,662,522	15,688,129	5.6
	도시첨단	27	7,347,204	4,899,596	1,546,055	1,314,472	231,583	16.6
	농공	470	75,988,604	58,532,023	55,985,948	53,308,736	2,677,212	4.9

자료 : 산업입지정보시스템, "산업단지현황(2018년 6월 말 기준)", 2018.8. 접속, [www.industryland.or.kr](http://www.industryland.or.kr).

- 국내 산업단지의 조성상태를 살펴보면, 총 1,194개소의 산업단지 중 조성이 완료된 산업단지는 840개소, 조성 중인 산업단지는 236개소, 보상 중인 산업단지는 51개소, 준비 중인 산업단지는 67개소가 존재함(<표 III-66> 참조).

29) 산업단지 관리주체는 「산업집적활성화 및 공장설립에 관한 법률」 제5장 제30조에 의거 관리권자 지정함.

<표 III-66> 산업단지 조성 및 분양 현황

(단위 : 개소)

구분	유형	단지 수	조성상태				분양상태		
			완료	조성 중	보상 중	준비 중	완료	분양중	분양계획
전국	계	1,194	840	236	51	67	815	261	118
	국가	44	19	22	-	3	23	18	3
	일반	653	370	182	46	55	380	176	97
	도시첨단	27	11	10	2	4	10	10	7
	농공	470	440	22	3	5	402	57	11

자료 : 산업입지정보시스템, "산업단지현황(2018년 6월 말 기준)", 2018.8. 접속, www.industryland.or.kr.

- 국가산업단지는 총 44개소 중 19개소의 산업단지가 조성완료 상태이며, 조성 중인 산업단지가 22개소, 준비 중인 산업단지가 3개소 있음.
- 일반산업단지는 653개소 중 370개소가 조성완료 상태이며, 조성 중인 산업단지가 182개소, 보상 중인 산업단지가 46개소, 준비 중인 산업단지가 55개소 있음.
- 도시첨단산업단지는 국내 27개소 존재하며, 완료 산업단지 11개소, 조성 중인 산업단지 10개소, 보상 중인 산업단지 2개소, 준비 중인 산업단지가 4개소 있음.
- 농공산업단지 470개소 중 완료 산업단지는 440개소, 조성 중인 산업단지는 22개소, 보상 중인 산업단지는 3개소, 준비 중인 산업단지는 5개소 존재함.
- 산업단지의 분양 상태는 분양완료 산업단지가 815개소, 분양 중인 산업단지가 261개소, 분양계획이 있는 산업단지가 118개소 있음.

- 조성이 완료된 산업단지 840개소에 한하여 준공인가일을 기준으로 노후 현황을 살펴보면, 20년 이상 노후화된 산업단지의 비율은 42.9%(360개소) 수준으로 파악됨 (<표 III-67> 참조).

- 산업단지 유형별로는 농공산업단지의 20년 이상 노후 비율이 62.0%(273개소)로 가장 높았으며, 국가산업단지 36.8%(7개소), 일반산업단지 21.6%(80개소) 순으로 나타남. 도시첨단산업단지의 경우 20년 이상 노후 단지가 존재하지 않음.
- 30년 이상 노후 산업단지의 경우 농공산업단지 92개소(20.9%), 일반산업단지 30개소(8.1%), 국가산업단지 3개소(15.8%)가 존재함.

- 40년 이상 노후 산업단지는 국가산업단지가 3개소, 일반산업단지가 12개소 있음.

<표 III-67> 산업단지 노후 현황

(단위 : 개소)

구분	유형	5년 미만	5년 이상 10년 미만	10년 이상 15년 미만	15년 이상 20년 미만	20년 이상 25년 미만	25년 이상 30년 미만	30년 이상 35년 미만	35년 이상 40년 미만	40년 이상
전국	합계	136	203	100	41	76	159	101	9	15
	국가	2	4	5	1	4	-	-	-	3
	일반	96	123	48	23	31	19	9	9	12
	도시첨단	6	4	1	-	-	-	-	-	-
	농공	32	72	46	17	41	140	92	0	0

주 : 1) 기간은 2018년을 기준으로 5년 미만은 2015~2018, 5년 이상 10년 미만은 2010~2014, 10년 이상 15년 미만은 2005~2009, 15년 이상 20년 미만은 2000~2004, 20년 이상 25년 미만은 1995~1999, 25년 이상 30년 미만은 1990~1994, 30년 이상은 1989년 이전을 의미함.

2) 산업단지 노후 현황은 산업입지정보시스템에서 제공하는 준공인가일을 기준으로 산정하였으며, 노후도 개선을 위한 리모델링 등의 현황은 자료의 한계로 반영하지 않음.

자료 : 산업입지정보시스템, "산업단지현황(2018년 6월 말 기준)", 2018.8. 접속, [www.industryland.or.kr](http://www.industryland.or.kr).

## (5) 시사점

### 1) 수리시설

- 최근 5년간 호우 및 태풍으로 인한 피해액은 약 6,742.6억원 수준이며, 재해로 인한 전체 피해금액의 78.4%를 차지함. 특히 호우로 인한 피해액은 4319.6억원 수준으로 전체 피해액의 50.2%를 집계됨.
- 최근 5년간의 호우 및 태풍으로 인한 피해액과 피해복구비를 비교하면, 피해복구비가 피해액의 2.1~3.1배 수준으로 나타남.
- 하천 등 주요 침수피해 예방 시설의 현황을 살펴보면, 2014년 기준 국가하천과 지방하천의 요개수 연장 3만 2,748.6km 중 완전 개수율은 51.7%, 불완전 개수율은 25.0%, 미개수율은 23.3%로 집계됨.
- 2017년 10월 기준 한국시설안전공단에서 관리하는 하천시설은 총 5,546개이며, 안전등급 현황은 A등급 1,151개, B등급 2,370개, C등급 256개, D등급 8개, 불량 34개,

보통 275개, 양호 1,075개로 집계됨.

- 2016년 기준 국내 유수지 및 배수펌프장은 총 765개소로 파악되며, 유수지 면적은 63만 9,994km<sup>2</sup>, 용량은 2,727만 9,639m<sup>3</sup>로 집계됨. 배수펌프장의 경우 총 3,195대의 펌프를 보유하고 있으며, 양수량은 61만 3,000m<sup>3</sup>/분 수준으로 파악됨.

- 호우 및 태풍으로 인한 피해 금액이 재해로 인한 전체 피해 금액 중 높은 비율을 차지하고 있음. 피해액 대비 피해복구비의 투입 비율이 높은 점을 감안할 때 향후 침수 예방 활동은 더욱 중요함.
- 예를 들어, 국가하천, 지방하천, 소하천의 제방을 지속적으로 늘려 하천 개수율을 높여야 할 것임. 구체적으로 국가하천 유지관리사업, 지방하천 정비사업, 소하천 정비사업, 수리시설 개보수 및 정비사업, 하천 재해예방사업 등을 추진해야 함.
- 이 외에도 침수피해 및 재해가 예상되는 지역(지구) 및 시설물에 재해위험(개선)지구 정비사업, 소규모 위험시설 개선사업, 재해위험 저수지 정비사업, 급경사지 붕괴 위험지구 정비사업 등을 추진하여 피해를 최소화해야 함.
- 시설물특별법 관리대상 1·2종 하천시설 중 C등급 이하 시설물(C등급 256개소, D등급 8개소)과 ‘불량’ 등급의 34개소 시설물에 대해서는 시설물 안전도 제고를 위해 개선사업, 정비사업, 유지관리사업 등을 수행하여 지속적으로 관리해야 함.
- 마지막으로 장마, 호우 등으로 늘어난 우수를 임시로 저장하여 침수 피해를 방지하는 배수지 및 배수펌프장의 경우 우수저류시설 설치사업, 배수지 신설공사, 상습 침수지역 배수개선사업 등을 통해 시설물을 확충해 나감으로써 침수 피해를 최소화할 수 있을 것임.

## 2) 내진보강시설

- 우리나라는 지난 2016~2017년 규모 5 이상의 대형 지진인 경주지진(규모 5.8)과 포항지진(규모 5.4)을 경험하면서 더 이상 우리나라도 지진으로부터 안전하지 않다는 인식을 가지게 됨.
- 2016~2017년 지진으로 인한 피해 현황은 이재민 2,056명, 피해액 964.2억원으로 집계되며, 피해를 복구하기 위한 비용은 피해액의 2배 수준인 1950.4억원이 투입됨.

- 지진에 대비하기 위한 국내 시설물의 내진보강 현황을 살펴보면, 총 2,283개의 내진 보강 조치대상 시설물 중 미조치 시설물의 비중이 90.7%에 달함.
- 조치가 완료된 시설물은 164개소에 한하며, 미조치 시설물이 2,070개소, 일부 조치 시설물이 46개소 존재함.
- 향후 지진으로 인한 피해를 최소화하기 위해서는 각종 시설물의 내진성능을 지속적으로 확보해 나가야 함.
- 내진성능 확보가 필요한 주요 대상 시설물로는 학교, 공공시설물, 도로시설물 등이 있으며, 대상 시설물에 대한 내진보강사업을 추진해야 함.
- 이 외에도 지진 등의 재난 발생시 빠른 대응을 위한 재난안전 지원센터, 방재연구센터, 소방복합시설, 국가방재 활동거점 등을 구축·조성해야 하며, 피해를 최소화하기 위한 방안으로 지진대피소 정비 및 확충, 사망담 조성 및 유지관리 사업 등을 추진해야 함.
- 현재 2020년까지 내진보강을 위해 투자할 계획인 2조 8,787억원이 실제 투자로 이어질 수 있도록 지속적인 노력이 필요함.

### 3) 전통시장

- 전국의 전통시장은 2016년 기준 총 1,441개소로 파악되며, 시설 현황 중 주차장이 완비되어 있는 전통시장의 비율은 59.7%로 파악됨.
- 주차장 외 주요 시설 현황으로는 소방시설 설치율 98.3%, 도시가스 설치율 84.3%, CCTV 설치율 66.8%, 배수시설 설치율 97.4% 수준으로 파악됨.
- 전통시장의 경우 노후화된 전기시설, 인화성이 높은 재고 자산의 보유, 밀집형 점포 구조 등으로 인해 대형 화재의 발생 가능성이 높음.
- 실제 전통시장의 화재 발생 건당 피해액은 약 1,380만원 수준으로 타 판매시설에 비해 피해 정도가 높은 것으로 나타남.
- 전통시장의 시설 현황 및 화재 사고 현황을 고려하면 생활안전 및 환경의 질 제고

측면에서 향후 노후화된 전통시장에 대한 시설 개선 및 현대화 사업을 추진할 필요가 있음.

- 예를 들어, 전통시장 환경적 측면에서는 주차환경 개선사업을 추진함으로써 시장 활성화를 도모할 수 있음.
- 또한 대부분의 전통시장은 노후화로 인해 화재에 취약하며, 향후 전통시장 노후전선 정비사업 등 시설 현대화 사업을 통해 화재를 예방하고 생활안전 수준을 높여 나가야 할 것임.

#### 4) 산업단지

- 국내 산업단지 총 1,194개소 중 조성이 완료된 산업단지는 840개소이며, 조성이 완료된 산업단지 중 준공인가일 기준 20년 이상 노후 산업단지의 비율은 42.9%(360개소)로 집계됨.
- 특히 농공산업단지의 20년 이상 노후 비율이 62.0%(273개소)로 높게 나타남.
- 국가산업단지와 일반산업단지의 경우 40년 이상 노후 산업단지가 각각 3개소, 12개소 존재함.
- 국내 산업단지의 노후 비율을 고려하면 향후 산업단지 노후화로 인해 경쟁력이 저하된 산업단지의 경우 리모델링 또는 재생사업을 추진할 필요가 있음.
- 예를 들어, 산업단지 재생을 위한 기반시설(도로, 주차장, 녹지, 휴식공간, 문화복지시설 등)에 대한 확장 및 확충 사업이 있음.
- 노후화된 산업단지 기반시설의 경우에는 안전진단을 통한 정비사업, 개선사업, 개보수사업 등을 수행해야 함.
- 산업단지 노후화로 인해 근로환경이 열악한 산업단지의 경우 입주기업 및 근로자를 위한 편의시설을 확충하고, 근로환경을 개선하기 위한 사업이 필요함.
- 위 사업들을 수행함으로써 산업단지 내 시설을 고도화시키고, 입주기업 및 근로자들의 근로환경을 개선함으로써 생산성을 향상시켜 최종적으로 산업단지의 경쟁력을 확보할 수 있을 것임.



## 1. 핵심 프로젝트 선정 방법

- 본 연구는 「지역별 인프라 투자 정책방향 및 핵심 프로젝트 발굴 연구」(한국건설산업연구원, 2018)에서 발굴한 16개 지역의 핵심 인프라 사업을 바탕으로 생활밀착형 인프라 핵심 프로젝트를 선별함.
- 「지역별 인프라 투자 정책방향 및 핵심 프로젝트 발굴 연구」는 국내 최초로 전국 단위의 인프라 수요 조사를 실시하여 국민 안전 및 지역경쟁력 제고를 위한 핵심 인프라 프로젝트를 발굴한 바 있음.
- 「지역별 인프라 투자 정책방향 및 핵심 프로젝트 발굴 연구」에서는 지역 전문가인 지역 거점 기관에서 경제 활성화 사업, 대형 사업, 주민 숙원 사업, 민생 사업 등 다양한 형태의 프로젝트를 선별하였음.
- 그 뒤, ① 지역 인프라 재고와 품질을 종합한 인프라 실태 진단, ② 지역민을 대상으로 한 설문과 지역 전문가와의 자문회의, ③ 인프라와 관련한 지역 예산 및 전반적인 정책 상황, ④ 해외의 선진 사례 벤치마킹 등 4가지 요인을 종합하여 핵심 프로젝트를 선정하였음(<그림 IV-1> 참조).
- 이렇게 선별한 핵심 프로젝트는 1,224개 사업으로, 사업비 규모는 최소 442조원으로 분석됨.
- 본 연구는 「지역별 인프라 투자 정책방향 및 핵심 프로젝트 발굴 연구」에서 선별한 1,224개 사업 가운데 생활밀착형 인프라에 해당하는 사업만을 재선별함.<sup>30)</sup>
- 앞서 2장에서 설정한 생활밀착형 인프라 시설물에 부합하여 국민의 여가·건강 활동을 지원하고 지역의 활력 회복에 보탬이 되며 생활안전 및 환경의 질을 제고하기 위한 프로젝트를 선별함.

30) 「지역별 인프라 투자 정책방향 및 핵심 프로젝트 발굴 연구」에 포함되어 있지 않은 생활형 인프라 프로젝트도 일부 추가적으로 선별함.



<그림 IV-1> 핵심 프로젝트 선정 방법론



자료 : 한국건설산업연구원, 2018, 「지역별 인프라 정책방향 및 핵심 프로젝트 발굴 연구」.

- 프로젝트를 선별함에 있어 사업의 주요 내용에 따라 신규 인프라 구축 프로젝트와 노후화된 인프라의 개선 프로젝트를 구분하여 제시함으로써 활용성을 높이하고자 하였음.
- 신규 핵심 프로젝트의 경우 국민들에게 복지 및 편리성을 제공함으로써 삶의 질 제고를 위해 공급이 필요하다고 판단되는 사업을 집계함.
- 노후 핵심 프로젝트는 기존의 노후화된 시설물 및 인프라를 개선 및 정비하는 등 향후 국민의 안전 제고를 위해 필요하다고 판단되는 사업을 집계함.

## 2. 시설별 핵심 프로젝트

- 교통, 환경, 주거, 문화·체육·관광, 교육 및 복지, 안전 분야에 해당하는 핵심 프로젝트를 제시함.
- 각 분야는 세부 시설 분류를 포함하고 있으며, 시설 분류별 신규 및 노후 핵심 프로젝트를 집계·정리함.
- 분석 결과 상습 지·정체 도로의 개선, 주차난이 심각한 지역의 주차장 조성, 노후화된 상하수도 정비, 노후 산업단지 재생, 공원 조성 등과 같은 중·소 규모 사업들이 주로 포함되었음.

### (1) 총계

- 핵심 프로젝트의 전체 사업 건수는 총 655건으로 집계되며, 총사업비는 69조 600.8 억원으로 파악됨. 총사업비는 사업비가 미정인 프로젝트 47건을 포함하고 있음 (<표 IV-1> 참조).
- 신규 사업 건수는 351건, 사업비는 27조 2,105.2억원으로 집계됨(사업비 미정 프로젝트 18건 포함). 사업 건수는 전체 사업 건수의 53.6% 수준이며, 사업비는 총사업비의 39.4%를 차지함.
- 노후 사업 건수는 303건, 사업비는 41조 8,495.7억원으로 집계됨(사업비 미정 프로젝트 29건 포함). 사업 건수는 전체 사업 건수의 46.4% 수준이며, 사업비는 총사업비의 60.6%를 차지함.
- 분야별 사업 건수는 환경과 문화·관광·체육 분야의 핵심 프로젝트가 133건(20.3%)으로 가장 높은 비율을 차지하고 있으며, 안전(19.1%), 교통(18.0%), 주거(16.0%), 교육 및 복지(6.3%) 순으로 나타남.
- 분야별 사업비는 안전 분야의 사업비가 17조 4,594.8억원(25.3%)로 가장 높았으며, 교통(24.6%), 환경(18.0%), 주거(16.2%), 문화·관광·체육(10.9%), 교육 및 복지(5.1%) 순으로 집계됨.

<표 IV-1> 생활밀착형 인프라 핵심 프로젝트 집계

(단위 : 건, 억원)

분야	사업 구분 (신규/노후)	건수	사업비
전체	총계	655(47)	690,600.8
	신규	351(18)	272,105.2
	노후	304(29)	418,495.7
교통	소계	118(8)	169,731.0
	신규	61(2)	81,061.3
	노후	57(6)	88,669.7
환경	소계	133(5)	124,473.8
	신규	64(1)	57,142.0
	노후	69(4)	67,331.5
주거	소계	105(8)	111,630.0
	신규	53(5)	28,087.3
	노후	52(3)	83,542.6
문화·관광·체육	소계	133(13)	75,130.8
	신규	113(10)	63,609.7
	노후	20(3)	11,521.1
교육 및 복지	소계	41(1)	35,040.4
	신규	30	17,485.3
	노후	11(1)	17,555.1
안전	소계	125(12)	174,594.1
	신규	30	24,719.1
	노후	95(12)	149,875.7

주 : 괄호 내 숫자는 사업 건수 중 사업비가 미정인 건수를 의미

## (2) 교통

- 교통 분야의 핵심 프로젝트는 생활권 도로, 주차장, 철도역사 및 터미널, 기타로 분

류하여 집계함. 교통 분야의 핵심 프로젝트 건수는 119건, 사업비는 16조 9,731억원으로 집계됨(사업비 미정 프로젝트 8건 포함)(<표 IV-2> 참조).

- 신규 사업 건수는 61건, 사업비는 8조 1,061.3억원으로 집계됨(사업비 미정 프로젝트 2건 포함). 사업 건수는 교통 분야 사업 건수의 51.3% 수준이며, 사업비는 47.8%를 차지함.
  - 노후 사업 건수는 58건, 사업비는 8조 8,669억원으로 집계됨(사업비 미정 프로젝트 6건 포함). 사업 건수는 교통 분야 사업 건수의 48.7% 수준이며, 사업비는 52.2%를 차지함.
- 세부 시설별로 살펴보면, 생활권 도로의 핵심 프로젝트 건수는 90건(신규 40건, 노후 50건), 사업비는 14조 1,731.8억원(신규 5조 6,548.6억원, 노후 8조 5,183.2억원)으로 파악됨.
- 주요 신규 사업 유형으로는 생활권 도로 건설, 교통 혼잡 구간 개선, 지하도로 및 연결도로 건설사업 등이 있음.
  - 주요 노후 사업 유형으로는 생활권 도로 확장 및 포장, 도로 보수·정비·개량, 위험도로 및 교량 성능보강 및 구조개선, 도로 선형개선 사업 등이 있음.
- 주차장의 핵심 프로젝트 건수는 18건(신규 15건, 노후 3건), 사업비는 4,926.7억원(신규 4,100.2억원, 노후 826.5억원)으로 파악됨.
- 주요 신규 사업 유형은 주차장 건설, 차고지 조성 사업 등이 있으며, 노후 사업 유형은 주차장 확충, 주차장 시설개선 사업 등이 있음.
- 철도역사 및 터미널의 핵심 프로젝트 건수는 7건(신규 4건, 노후 3건), 사업비는 2조 2,933억원(신규 2조 323억원, 노후 2,610억원)으로 파악됨.
- 주요 신규 사업 유형은 복합환승 역·센터·터미널 등에 대한 조성 및 개발, 역세권 개발사업 등이 있으며, 노후 사업 유형은 역사 성능개선사업 등이 있음.
- 교통 분야 중 기타 시설로 분류된 핵심 프로젝트 건수는 4건(신규 2건, 노후 2건), 사업비는 139.5억원(신규 89.5억원, 노후 50억원)으로 파악됨.

- 주요 신규 사업 유형은 자전거 길 등 인프라에 대한 조성 및 개발 사업 등이 있으며, 노후 인프라 개선사업 유형은 자전거 도로 정비, 보행 인프라시설 확충사업 등이 있음.

**<표 IV-2> 교통분야 핵심 프로젝트 집계**

(단위 : 건, 억원)

분야	사업 구분 (신규/노후)	건수	사업비	주요 사업 유형
전체	총계	119(8)	169,731.0	-
	신규	61(2)	81,061.3	-
	노후	58(6)	88,669.7	-
생활권 도로	소계	90(6)	141,731.8	-
	신규	40(1)	56,548.6	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 생활권 도로 건설</li> <li>• 교통혼잡 구간 개선</li> <li>• 지하도로·연결도로 건설 등</li> </ul>
	노후	50(5)	85,183.2	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 생활권 도로 확장·포장</li> <li>• 생활권 도로 보수·정비·개량</li> <li>• 위험도로 및 교량 성능보강·(구조)개선</li> <li>• 도로 선형개선</li> </ul>
주차장	소계	18(1)	4,926.7	-
	신규	15(1)	4,100.2	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 주차장 건설</li> <li>• 차고지 조성</li> </ul>
	노후	3	826.5	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 주차장 확충</li> <li>• 주차장 시설 개선</li> </ul>
철도역사 및 터미널	소계	7(1)	22,933.0	-
	신규	4	20,323.0	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 복합환승 역·센터·터미널 개발</li> <li>• 역세권 개발</li> </ul>
	노후	3(1)	2,610.0	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 역사 성능개선</li> </ul>
기타	소계	4	139.5	-
	신규	2	89.5	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 자전거 인프라(길 등) 조성</li> </ul>
	노후	2	50	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 자전거 도로 정비</li> <li>• 보행 인프라시설 확충</li> </ul>

주 : 괄호 내 숫자는 사업 건수 중 사업비가 미정인 건수를 의미.

### (3) 환경

- 환경분야는 상수도, 하수도 및 그 외 폐기물처리시설 등 환경시설 등 3개 분야로 구

분하여 집계함. 환경 분야의 핵심 프로젝트 건수는 135건, 사업비는 12조 4,473억원으로 집계됨(사업비 미정 프로젝트 5건 포함)(<표 IV-3> 참조).

- 신규 사업 건수는 65건, 사업비는 5조 8,306.0억원으로 집계됨(사업비 미정 프로젝트 1건 포함). 사업 건수는 환경 분야 사업 건수의 48.1% 수준이며, 사업비는 46.8%를 차지함.
  - 노후 사업 건수는 70건, 사업비는 6조 6,167.8억원으로 집계됨(사업비 미정 프로젝트 4건 포함). 사업 건수는 환경 분야 사업 건수의 51.9% 수준이며, 사업비는 53.2%를 차지함.
- 세부 시설별로 살펴보면, 상수도 부문의 핵심 프로젝트 건수는 52건(신규 21건, 노후 31건), 사업비는 4조 636억원(신규 1조 9,649.1억원, 노후 2조 986.9억원)으로 파악됨.
- 주요 신규 사업 유형으로는 생활용수 개발사업, 급수취약지역 상수도 보급사업, 취·정수장 신설사업 등이 있음.
  - 주요 노후 사업 유형으로는 노후 상수도 정비사업, 옥내 노후 급수관 개량지원사업, 취·정수장 증설사업 등이 있음.
- 하수도 부문의 핵심 프로젝트 건수는 48건(신규 19건, 노후 29건), 사업비는 3조 6,536.9억원(신규 7,521.1억원, 노후 2조 9,015.8억원)으로 파악됨.
- 주요 신규 사업 유형은 하수·오수관로 설치사업 등이 있음
  - 노후 사업 유형은 노후 하수관로 정비사업 및 하수처리장 증설사업 등이 있음.
- 환경시설 부문의 핵심 프로젝트 건수는 35건(신규 25건, 노후 10건), 사업비는 4조 7,301억원(신규 3조 1,135.8억원, 노후 1조 6,165.2억원)으로 파악됨.
- 주요 신규 사업 유형은 소각시설·폐기물처리시설·매립시설 등을 설치하는 사업, 비점오염원 저감사업 등이 있음.
  - 노후 사업 유형은 소각시설·폐기물처리시설·매립시설 등 증설 및 정비하는 사업 등이 포함됨.

<표 IV-3> 환경분야 핵심 프로젝트 집계

(단위 : 건, 억원)

분야	사업 구분 (신규/노후)	건수	사업비	주요 사업 유형
전체	총계	135(5)	124,473.8	-
	신규	65(1)	58,306.0	-
	노후	70(4)	66,167.8	-
상수도	소계	52(4)	40,636.0	-
	신규	21(1)	19,649.1	• 생활용수 개발사업 • 급수취약지역 상수도 보급사업 • 취·정수장 신설사업
	노후	31(3)	20,986.9	• 노후 상수도 정비사업 • 옥내 노후 급수관 개량지원사업 • 취·정수장 증설사업
	소계	48(1)	36,536.9	-
	신규	19	7,521.1	• 하수·오수관로 설치사업
	노후	29(1)	29,015.8	• 노후 하수관로 정비사업 • 하수처리장 증설사업
하수도	소계	35	47,301.0	-
	신규	25	31,135.8	• 소각시설·폐기물처리시설·매립시설 등 설치사업 • 비점오염원 저감사업
	노후	10	16,165.2	• 소각시설·폐기물처리시설·매립시설 등 증설·정비사업

#### (4) 주거 및 생활

- 주거 및 생활 분야의 핵심 프로젝트는 공원, 녹지, 도시재생, 주거로 분류하여 집계함. 주거 및 생활 분야의 핵심 프로젝트 건수는 105건, 사업비는 11조 1,630억원으로 집계됨(사업비 미정 프로젝트 8건 포함)(<표 IV-4> 참조).
- 신규 사업 건수는 53건, 사업비는 2조 8,087.3억원으로 집계됨(사업비 미정 프로젝트 5건 포함). 사업 건수는 주거 및 생활 분야 사업 건수의 50.5% 수준이나, 사업비는 25.2%를 차지함.
- 노후 사업 건수는 52건, 사업비는 8조 3,542.6억원으로 집계됨(사업비 미정 프로젝트

트 3건 포함). 사업 건수는 주거 및 생활 분야 사업 건수의 49.5% 수준이나, 사업비는 74.8%를 차지해 신규사업 대비 노후시설물에 대한 개·보수 사업의 비중이 높음.

- 세부 시설별로 살펴보면, 공원부문의 핵심 프로젝트 건수는 25건(신규 23건, 노후 2건), 사업비는 9,666.4억원(신규 9,130.4억원, 노후 536억원)으로 파악됨.
  - 주요 신규 사업 유형으로는 공원·소공원 조성, 산책로 조성 등이 있음.
  - 주요 노후 사업 유형으로는 공원시설 정비 등이 있음.
- 녹지부문의 핵심 프로젝트 건수는 24건(신규 20건, 노후 4건), 사업비는 8,490.3억원(신규 6,013.5억원, 노후 2,476.8억원)으로 파악됨.
  - 주요 신규 사업 유형은 생태숲 조성, 생태복원 사업 등이 있으며, 노후 사업 유형은 자연휴양림 정비 등이 있음.
- 도시재생의 핵심 프로젝트 건수는 32건, 사업비는 1조 4,536.2억원으로 파악되었음.
  - 도시재생사업은 쇠퇴한 도시의 기능을 재건한다는 측면에서 신규 사업으로 분류하지 않고 전면 노후 인프라 개선사업으로 분류하였음.
  - 주요 노후 사업 유형으로는 지역별 도시재생 뉴딜사업, 발전촉진지역 개발사업, 거점육성지역 개발사업, 스마트시티 시범사업 등이 있음.
- 주거 및 생활 분야 중 주거부문으로 분류된 핵심 프로젝트 건수는 24건(신규 10건, 노후 14건), 사업비는 1조 4,536.2억원(신규 1조 2,943.4억원, 노후 1,592.8억원)으로 파악됨.
  - 주요 신규 사업 유형은 공공주택 건설, 공공 실버주택 건설 등이 있으며, 노후 사업 유형은 농어촌 주거환경 개선사업, 임대아파트 시설 개선사업, 기타 주거환경 개선사업 등이 있음.



<표 IV-4> 주거 및 생활분야 핵심 프로젝트 집계

(단위 : 건, 억원)

분야	사업 구분 (신규/노후)	건수	사업비	주요 사업 유형
전체	총계	105(8)	111,630.0	-
	신규	53(5)	28,087.3	-
	노후	52(3)	83,542.6	-
공원	소계	25(3)	9,666.4	-
	신규	23(3)	9,130.4	• 공원·소공원 조성 • 산책로 조성
	노후	2	536.0	• 공원시설 정비
녹지	소계	24	8,490.3	-
	신규	20	6,013.5	• 생태숲 조성 • 생태복원 사업
	노후	4	2,476.8	• 자연휴양림 정비
도시재생	소계	32(2)	78,937.1	-
	노후	32(2)	78,937.1	• 지역별 도시재생 뉴딜사업 • 발전촉진지역 개발사업 • 거점육성지역 개발사업 • 스마트시티 시범사업 • 생활 여건 개선
주거	소계	24(3)	14,536.2	-
	신규	10(2)	12,943.4	• 공공주택 건설 • 공공 실버주택 건설
	노후	14(1)	1,592.8	• 농어촌 주거환경 개선사업 • 임대아파트 시설 개선사업 • 기타 주거환경 개선사업

주 : 괄호 내 숫자는 사업 건수 중 사업비가 미정인 건수를 의미.

##### (5) 문화·체육·관광

- 문화·체육·관광 분야의 핵심 프로젝트는 관광시설, 문화시설, 문화재, 체육시설로 분류하여 집계함. 문화·체육·관광 분야의 핵심 프로젝트 건수는 133건, 사업비는 7조 5,130.8억원으로 집계됨(사업비 미정 프로젝트 13건 포함)(<표 IV-5> 참조).
- 신규 사업 건수는 113건, 사업비는 6조 3,609.7억원으로 집계됨(사업비 미정 프로젝트

트 10건 포함). 사업 건수는 문화·체육·관광 분야 사업 건수의 85.0% 수준이며, 사업비는 이와 유사한 15.3%를 차지함.

- 노후 사업 건수는 20건, 사업비는 1조 1,521.1억원으로 집계됨(사업비 미정 프로젝트 3건 포함). 사업 건수는 문화·체육·관광 분야 사업 건수의 15.0% 가량을 차지하고 있으며 사업비는 15.3% 가량으로 분석되었음.
- 세부 시설별로 살펴보면, 관광시설 부문의 핵심 프로젝트 건수는 37건(신규 35건, 노후 2건), 사업비는 3조 2,711.1억원으로 파악됨. 그중 신규사업은 3조 2,641.1억원 규모이며, 노후 인프라 유지보수사업이 536억원으로 신규사업에 주로 초점이 맞춰져 있음
- 주요 신규 사업 유형으로는 관광단지·관광거점 조성 등이 있으며, 주요 노후 사업 유형으로는 관광시설 정비사업 등이 있음.
- 문화시설 부문의 핵심 프로젝트 건수는 50건(신규 43건, 노후 7건), 사업비는 1조 6,242.5억원(신규 6,013.5억원, 노후 2,476.8억원)으로 파악됨.
- 주요 신규 사업 유형은 복합문화단지 조성, 문화회관·문예회관·극장·오페라하우스 등 건립, 도서관·문학관 건립, 박물관·미술관·과학관 건립 등이 있음
- 노후 사업 유형은 도서관시설 확충, 문화시설 정비사업 등이 있음.
- 문화재 부문의 핵심 프로젝트 건수는 11건(신규 8건, 노후 3건), 사업비는 1조 3,387.6억원으로 파악되었음.
- 주요 신규 사업은 문화재 복원사업 등이 있으며, 노후 사업 유형은 문화재 주변정비사업 등이 있음.
- 문화·체육·관광 분야 중 체육시설부분으로 분류된 핵심 프로젝트 건수는 35건(신규 27건, 노후 8건), 사업비는 1조 2,789.6억원(신규 1조 1,681.5억원, 노후 1,108.1억원)으로 파악됨.
- 주요 신규 사업 유형은 공공체육시설(운동장, 실내체육관, 스포츠파크) 건설 등이 있으며, 노후 사업 유형은 공공체육시설 확충 및 보수보강사업 등이 있음.

<표 IV-5> 문화·체육·관광분야 핵심 프로젝트 집계

(단위 : 건, 억원)

분야	사업 구분 (신규/노후)	건수	사업비	주요 사업 유형
전체	총계	133(13)	75,130.8	-
	신규	113(10)	63,609.7	-
	노후	20(3)	11,521.1	-
관광시설	소계	37(4)	32,711.1	-
	신규	35(4)	32,641.1	• 관광단지·관광거점 조성
	노후	2	70.0	• 관광시설 정비사업
	소계	50(6)	16,242.5	-
	신규	43(3)	15,476.5	• 복합문화단지 조성 • 문화회관·문예회관·극장·오페라하우스 등 건립 • 도서관·박물관 건립 • 박물관·미술관·과학관 건립
	노후	7(3)	766.0	• 도서관 시설 확충 • 문화시설 정비사업
	소계	11(2)	13,387.6	-
	신규	8(2)	3,810.6	• 문화재 복원사업
	노후	3	9,577.0	• 문화재 주변정비사업
체육시설	소계	35(1)	12,789.6	-
	신규	27(1)	11,681.5	• 공공체육시설(운동장, 실내체육관, 스포츠파크) 건설
	노후	8	1,108.1	• 공공체육시설 확충 및 보수보강사업

주 : 괄호 내 숫자는 사업 건수 중 사업비가 미정인 건수를 의미.

## (6) 교육 및 복지

- 교육 및 복지 분야의 핵심 프로젝트는 복지시설, 수련시설, 의료시설, 학교시설, 기타로 분류하여 집계함. 교육 및 복지 분야의 핵심 프로젝트 건수는 41건, 사업비는 3조 5,040.4억원으로 집계됨(사업비 미정 프로젝트 1건 포함)(<표 IV-6> 참조).
- 신규 사업 건수는 30건, 사업비는 1조 7,485.3억원으로 집계됨(사업비 미정 프로젝트 없음). 사업 건수는 교육 및 복지 분야 사업 건수의 73.2% 수준이며, 사업비는

49.9%를 차지함.

- 노후 사업 건수는 11건으로 집계되었고 사업비는 1조 7,555.1억원으로 집계됨(사업비 미정 프로젝트 1건 포함). 사업 건수로는 신규 사업보다 적은 26.8% 가량을 차지하고 있지만 사업비는 신규 사업보다 약간 더 많은 50.1% 가량으로 분석되었음.
- 세부 시설별로 살펴보면, 복지시설 부문의 핵심 프로젝트 건수는 7건(신규 6건, 노후 1건), 사업비는 1,045.1억원으로 파악됨. 그중 신규 사업은 934억원이며 노후 사업은 111.1억원으로 분석됨.
- 주요 신규 사업 유형으로는 사회복지 종합센터 건립, 보훈요양원 건립 등이 있음.
- 주요 노후 사업 유형으로는 노인복지시설 확충 등이 있음.
- 수련시설 부문의 핵심 프로젝트 건수는 5건(신규 3건, 노후 2건), 사업비는 947억원(신규 718억원, 노후 229억원)으로 파악됨.
- 주요 사업 유형은 수련원 건립(신규) 및 확충(노후) 등이 있음.
- 의료시설 부문의 핵심 프로젝트 건수는 10건(신규 9건, 노후 1건), 사업비는 5,158.3억원으로 파악되었음.
- 주요 신규 사업은 병원·지방의료원 건립(신규), 보건지소 신축 및 증·개축(신규, 노후) 등이 있음.
- 학교시설 부문의 핵심 프로젝트 건수는 16건(신규 9건, 노후 7건), 사업비는 2조 6,224억원으로 파악되었음.
- 주요 신규 사업은 유·초·중·고 건립, 교육시설 신설 등이 있으며, 노후 사업 유형은 유·초·중·고 증설, 교육환경 개선 등이 있음.
- 교육 및 복지 분야 중 기타부문으로 분류된 핵심 프로젝트 건수는 3건(전체 신규 사업으로 구성), 사업비는 1,666억원으로 파악됨.
- 주요 사업 유형으로는 안전 체험관 건립, 교육센터·인력양성센터 건립(신규) 등이 있음.

<표 IV-6> 교육 및 복지분야 핵심 프로젝트 집계

(단위 : 건, 억원)

분야	사업 구분 (신규/노후)	건수	사업비	주요 사업 유형
전체	총계	41(1)	35,040.4	-
	신규	30	17,485.3	-
	노후	11(1)	17,555.1	-
복지시설	소계	7	1,045.1	-
	신규	6	934.0	• 사회복지 종합센터 건립 • 보훈요양원 건립
	노후	1	111.1	• 노인복지시설 확충
수련시설	소계	5	947.0	-
	신규	3	718.0	• 수련원 건립
	노후	2	229.0	• 수련원 확충
의료시설	소계	10	5,158.3	-
	신규	9	5,156.3	• 병원·지방의료원 건립 • 보건지소 신축
	노후	1	2.0	• 보건지소 개선
학교시설	소계	16(1)	26,224.0	-
	신규	9	9,011.0	• 유·초·중·고 건립 • 교육시설 신설
	노후	7(1)	17,213.0	• 유·초·중·고 증설 • 교육환경 개선
기타	소계	3	1,666.0	-
	신규	3	1,666.0	• 안전 체험관 건립 • 교육센터·인력양성센터 건립

주 : 괄호 내 숫자는 사업 건수 중 사업비가 미정인 건수를 의미.

## (7) 안전

- 안전 분야의 핵심 프로젝트는 내진보강, 노후 산업단지, 방재시설, 수리시설, 재해위험지구, 전통시장, 침수저감, 기타 등 7개 분류로 집계함. 안전 분야의 핵심 프로젝트 건수는 125건, 사업비는 17조 4,594.8억원으로 집계돼 전 분야 중 가장 금액이 많은 것으로 분석되었음(사업비 미정 프로젝트 12건 포함)(<표 IV-7> 참조).

- 신규 사업 건수는 30건, 사업비는 2조 4,719.1억원으로 집계됨(사업비 미정 프로젝트 없음). 사업 건수는 안전 분야 사업 건수의 24.0% 수준이며, 사업비는 14.2%를 차지함.
  - 노후 사업 건수는 95건, 사업비는 14조 9,875.7억원으로 집계됨(사업비 미정 프로젝트 1건 포함). 사업 건수로는 신규 사업보다 적은 26.8% 가량을 차지하고 있지만 사업비는 신규 사업보다 약간 더 많은 50.1% 가량으로 분석되었음.
- 세부 시설별로 살펴보면, 내진보강 부문의 핵심 프로젝트 건수는 6건으로 파악되었으며, 사업비는 313억원으로 파악됨. 전량 노후 인프라 개선사업으로 구성되어 있음.
  - 주요 사업 유형으로는 도로·학교시설물 등 공공시설물 내진보강 등이 있음.
- 노후 산업단지 부문의 핵심 프로젝트 건수는 14건, 사업비는 1조 2,824.0억원으로 파악됨. 노후 산업단지 역시 내진보강 부문과 마찬가지로 모두 노후 인프라 개선사업으로 구성됨.
  - 주요 노후 사업 유형은 노후산업단지 재생·고도화·리모델링 및 근로자 편의시설 확충사업 등이 있음.
- 방재시설 부문의 핵심 프로젝트 건수는 15건(신규 12건, 노후 3건), 사업비는 1조 5,450.4억원으로 파악되었음.
  - 주요 신규 사업에는 소방서 신축, 그리고 산사태 피해 예방 및 사방댐 조성 사업 등이 포함됨.
  - 노후 사업 유형은 노후 소방청사 증·개축, 지진대피소 정비·확충, 사방시설 유지관리 등이 있음.
- 수리시설 부문의 핵심 프로젝트 건수는 42건(신규 9건, 노후 33건), 사업비는 5조 7,271.4억원으로 파악되었음.
  - 주요 신규 사업은 해양·하천·저서환경 복원사업, 수질개선사업, 하천 정비 등이 있으며 노후 사업 유형에는 수리시설 개·보수 및 유지관리, 방조제 개·보수사업, 풍수해 저감시설 정비·확충 등이 있음.

- 재해위험지구 부문의 핵심 프로젝트 건수는 13건(모두 노후사업), 사업비는 8조 265 억원으로 파악되었음.
- 주요 사업 유형은 재해위험(개선)지구 정비, 소규모위험시설 개선 등이 있음.
- 전통시장 부문의 핵심 프로젝트 건수는 15건(전량 노후사업으로 구성), 사업비는 3,278억원으로 파악되었음.
- 주요 사업 유형은 전통시장 시설 현대화 사업을 꼽을 수 있음.
- 침수저감 부문의 핵심 프로젝트 건수는 14건(신규 9건, 노후 5건), 사업비는 3,263.7 억원으로 파악되어 전통시장과 유사한 수준임.
- 주요 사업으로는 우수저류시설 설치(신규), 배수시설 개선(노후) 등이 있음.
- 안전 분야 중 기타부문으로 분류된 핵심 프로젝트 건수는 6건(전체 노후 사업으로 구성), 사업비는 1,569.3억원으로 파악됨.
- 주요 사업 유형은 노후 항만·어항 시설물 개선, 안전마을 만들기 등이 있음.

**<표 IV-7> 안전분야 핵심 프로젝트 집계**

(단위 : 건, 억원)

분야	사업 구분 (신규/노후)	건수	사업비	주요 사업 유형
전체	총계	125(12)	174,594.8	-
	신규	30	24,719.1	-
	노후	95(12)	149,875.7	-
내진보강	소계	6(3)	313.0	-
	노후	6(3)	313.0	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 도로시설물 내진보강</li> <li>• 학교시설물 내진보강</li> </ul>
노후 산업단지	소계	14(3)	12,824.0	-
	노후	14(3)	12,824.0	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 노후산업단지 재생·고도화·리모델링</li> <li>• 근로자 편의시설 확충사업</li> </ul>

주 : 괄호 내 숫자는 사업 건수 중 사업비가 미정인 건수를 의미.

<표 IV-7> 안전분야 핵심 프로젝트 집계(계속)

(단위 : 건, 억원)

분야	사업 구분 (신규/노후)	건수	사업비	주요 사업 유형
방재시설	소계	15(1)	15,450.4	-
	신규	12	15,279.4	• 소방서 신축 • 산사태 피해 예방 사업 • 사방댐 조성
	노후	3(1)	171.0	• 노후 소방청사 증·개축 • 지진대피소 정비·확충 • 사방시설 유지관리
수리시설	소계	42(1)	57,271.4	-
	신규	9(0)	7,065.0	• 해양·하천·저서환경 복원사업 • 수질개선사업
	노후	33(1)	50,206.4	• 하천 정비 • 수리시설 개·보수 및 유지관리 • 방조제 개·보수사업 • 풍수해 저감 시설 정비·확충
재해 위험지구	소계	13(0)	80,265.0	-
	노후	13(0)	80,265.0	• 재해위험(개선)지구 정비 • 소규모위험시설 개선
전통시장	소계	15(2)	3,278.0	-
	노후	15(2)	3,278.0	• 전통시장 시설현대화 사업
침수저감	소계	14(0)	3,623.7	-
	신규	9(0)	2,374.7	• 우수저류시설 설치
	노후	5(0)	1,249.0	• 배수시설 개선
기타	소계	6(2)	1,569.3	-
	노후	6(2)	1,569.3	• 노후 항만·어항 시설물 개선 • 안전마을 만들기

주 : 괄호 내 숫자는 사업 건수 중 사업비가 미정인 건수를 의미.



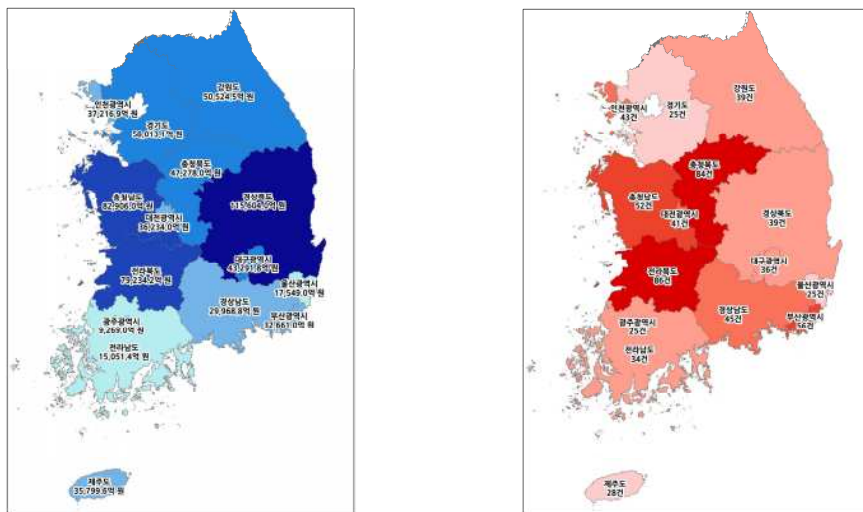
### 3. 지역별 핵심 프로젝트

- 2절은 분야별로 프로젝트를 구분·제시하였고 본 절에서는 핵심 프로젝트의 집계치를 지역별로 구분하여 제시함.
- 교통, 환경, 주거, 문화·체육·관광, 교육 및 복지, 안전 분야별 신규 및 노후 핵심 프로젝트를 집계·정리함.

(1) 총계

- 지역별 집계 결과, 사업 건수로는 전라북도에 해당하는 핵심 프로젝트가 86건(13.1%)으로 가장 많은 비중을 차지하고 있으며, 충청북도 84건(12.8%), 부산광역시 56건(8.5%), 충청남도 52건(7.9%), 경상남도 45건(6.8%)이 그 뒤를 이음.
- 지역별 사업비는 경상북도에서 집계된 사업이 11조 5,604억원(16.7%)으로 규모가 가장 크고, 그 다음으로 충청남도 8조 2,906억원(12.0%), 전라북도 7조 9,234억원(11.5%), 경기도 5조 8,013억원(8.4%), 강원도 5조 525억원(7.3%) 순임.

<그림 IV-2> 지역별 사업금액(좌)과 프로젝트 건수(우)



<표 IV-8> 지역별 핵심 프로젝트 집계

(단위 : 건, 억원)

지역	사업 구분 (신규/노후)	건수	사업비
전체	총계	655(47)	690,600.8
	신규	352(18)	273,268.7
	노후	306(29)	417,332.1
부산광역시	소계	55	32,661.0
	신규	40	26,494.0
	노후	15	6,167.0
대구광역시	소계	36(7)	43,291.8
	신규	22(3)	24,993.5
	노후	14(4)	18,298.3
인천광역시	소계	43(13)	37,216.9
	신규	18(2)	22,857.0
	노후	25(11)	14,359.9
광주광역시	소계	25(5)	9,269.0
	신규	18(5)	7,515.0
	노후	7	1,754.0
대전광역시	소계	41(1)	36,234.0
	신규	23	22,900.0
	노후	18(1)	13,334.0
울산광역시	소계	25	17,549.0
	신규	10	6,639.0
	노후	15	10,910.0
경기도	소계	25(5)	58,013.1
	신규	14(3)	3,897.0
	노후	19(2)	54,116.1
강원도	소계	39	50,524.5
	신규	19	36,557.8
	노후	20	13,966.7
충청북도	소계	84	47,278.0
	신규	45	19,088.0
	노후	39	28,190.0

주 : 괄호 내 숫자는 사업 건수 중 사업비가 미정인 건수를 의미.

<표 IV-8> 지역별 핵심 프로젝트 집계(계속)

(단위 : 건, 억원)

지역	사업 구분 (신규/노후)	건수	사업비
충청남도	소계	52	82,906.0
	신규	32	20,915.0
	노후	20	61,991.0
전라북도	소계	86	79,234.2
	신규	60	37,599.0
	노후	26	41,635.2
전라남도	소계	34(7)	15,051.4
	신규	8	7,124.0
	노후	26(7)	7,927.4
경상북도	소계	39(3)	115,603.5
	신규	23(1)	28,523.8
	노후	16(2)	87,079.7
경상남도	소계	45(1)	29,968.8
	신규	11(1)	3,072.0
	노후	34	26,896.8
제주도	소계	28(5)	35,799.6
	신규	8(3)	3,930.0
	노후	20(2)	31,869.6

주 : 괄호 내 숫자는 사업 건수 중 사업비가 미정인 건수를 의미.

## (2) 부산광역시

- 부산광역시의 핵심 프로젝트는 총 55건, 사업비는 3조 2,661억원으로 집계됨.
  - 신규 사업 건수는 40건(72.7%), 사업비는 2조 6,494억원(81.1%)으로 집계됨.
  - 노후 사업 건수는 15건(27.3%), 사업비는 6,167억원(18.9%)으로 집계됨.
- 분야별로 살펴보면, 교통과 문화·관광·체육분야의 프로젝트가 각각 11건으로 최다
  - 교통분야의 주요 사업으로는 부전역 복합환승역 개발 등이 있으며, 문화·관광·체육 분야의 주요 사업으로는 부산오페라하우스 건립 등이 있음.

### <표 IV-9> 부산광역시 핵심 프로젝트 집계

(단위 : 건, 억원)

분야	사업 구분 (신규/노후)	건수	사업비	주요 사업 내용
전체	총계	55	32,661.0	-
	신규	40	26,494.0	-
	노후	15	6,167.0	-
교통	소계	11	11,660.0	-
	신규	10	11,659.0	• 부전역 복합환승역 개발 • 석만~사상 간(대저대교) 도로 건설
	노후	1	1.0	• 화명 국토종주자전거도로 정비 사업
	소계	9	4,417.0	-
	신규	6	1,444.0	• 하수관로 신설 • 동부산 공공하수처리시설 건설
	노후	3	2,973.0	• 하수관로 정비 BTL 사업 • 상수원보호구역 관로정비 및 신설
환경	소계	4	4,597.0	-
	신규	4	4,597.0	• 시청앞 행복주택 건립 • 아미4 행복주택 사업
주거 및 생활	소계	11	4,410.0	-
	신규	7	3,901.0	• 부산오페라하우스 건립 • 부산도서관
	노후	4	509.0	• 부전도서관 개발 • 수영/연산 도서관 재건축
문화·관광·체육	소계	10	5,048.0	-
	신규	8	3,924.0	• 초등학교·중학교 신설사업 • 부산사회복지종합센터 건립
	노후	2	1,124.0	• 명호초 증설사업 • 다목적강당 증개축
교육 및 복지	소계	10	2,529.0	-
	신규	5	969.0	• 부전천 생태하천 복원사업 • 재난안전산업 지원센터
	노후	5	1,560.0	• 수영만 자연재해위험개선지구 정비사업 • 남항수제선(방재호안) 정비사업
안전	소계	10	2,529.0	-
	신규	5	969.0	• 부전천 생태하천 복원사업 • 재난안전산업 지원센터
	노후	5	1,560.0	• 수영만 자연재해위험개선지구 정비사업 • 남항수제선(방재호안) 정비사업

주: 괄호 내 숫자는 사업 건수 중 사업비가 미정인 건수를 의미

### (3) 대구광역시

- 대구광역시의 핵심 프로젝트는 총 36건, 사업비는 4조 3,291.8억원으로 집계됨.
- 신규 사업 건수는 22건(61.1%), 사업비는 2조 4,993.5억원(57.7%)으로 집계됨.

- 노후 사업 건수는 14건(38.9%), 사업비는 1조 8,298.3억원(42.3%)으로 집계됨.
- 주거분야의 프로젝트가 9건으로 가장 많고 교통분야가 8건으로 그 다음을 차지함.
- 주거분야의 주요 사업으로는 장기공원, 동천유원지 등 총 15개소의 공원 및 유원지 조성 등이 있으며, 교통분야의 주요 사업으로는 복합환승센터 건립 등을 포함하는 서대구 역세권 개발 등이 있음.

<표 IV-10> 대구광역시 핵심 프로젝트 집계

(단위 : 건, 억원)

분야	사업 구분 (신규/노후)	건수	사업비	주요 사업 내용
전체	총계	36(7)	43,291.8	-
	신규	22(3)	24,993.5	-
	노후	14(4)	18,298.3	-
교통	소계	8	20,050.5	-
	신규	7	19,930.5	· 서대구 역세권 개발 · 도심 교통혼잡 구간 개선
	노후	1	120.0	· 서대구 산단 진입도로 확장공사
	소계	2	2,950.0	-
	신규	1	1,116.0	· 성서소각시설 설치
	노후	1	1,834.0	· 노후 하수관로 정비
	소계	9	6,276.3	-
	신규	5	846.0	· 공원 및 유원지 조성 · 제2수목원 조성
	노후	4	5,430.3	· 안심연료단지 철거 및 뉴타운 조성 · 생활권 공원 리노베이션
문화·관광·체육	소계	6(5)	120.0	-
	신규	4(3)	120.0	· 국민체육센터 건립 · 대구간송미술관 건립
	노후	2(2)	-	· 도서관 확충 · 대구중앙도서관 리모델링
교육 및 복지	소계	4	1,321.0	-
	신규	4	1,321.0	· 국립청소년 수련원 건립 · 국가심장센터 건립
안전	소계	7(2)	12,574.0	-
	신규	1	1,660.0	· 신천개발사업
	노후	6(2)	10,914.0	· 공공시설물 내진보강 · 지진대피소 정비 및 확충

주 : 괄호 내 숫자는 사업 건수 중 사업비가 미정인 건수를 의미.

#### (4) 인천광역시

- 인천광역시의 핵심 프로젝트는 총 43건, 사업비는 3조 7,216.9억원으로 집계됨.
- 신규 사업 건수는 18건(41.9%), 사업비는 2조 2,857억원(61.4%)으로 집계됨.
- 노후 사업 건수는 25건(58.1%), 사업비는 1조 4,359.9억원(38.6%)으로 집계됨.
- 인천광역시는 서울로의 출·퇴근이 인천시민의 삶의 질 향상에 있어 주요한 이슈인 만큼 교통분야의 프로젝트가 20건으로 큰 비중을 차지함.
- 교통분야의 주요 사업은 경인 고속도로 일반화, 간선도로 정비 및 확장사업 등이 있음.

<표 IV-11> 인천광역시 핵심 프로젝트 집계

(단위 : 건, 억원)

분야	사업 구분 (신규/노후)	건수	사업비	주요 사업 내용
전체	총계	43(13)	37,216.9	-
	신규	18(2)	22,857.0	-
	노후	25(11)	14,359.9	-
교통	소계	20(4)	31,794.3	-
	신규	10	19,212.8	· 영종~강화 간 도로 건설 · 경인 고속도로 일반화
	노후	10(4)	12,581.5	· 간선도로 정비 및 확장사업 · 교량 성능보강사업
환경	소계	4(1)	3,938.6	-
	신규	2	2,460.5	· 대체매립지시설 조성 및 폐기물처리시설 신·증설 · 용유·무의 배수지 건설
	노후	2(1)	1,478.1	· 노후 상수도 시설 정비 및 성능개선사업 · 노후 하수도 시설 정비 및 성능개선사업
주거 및 생활	소계	10(3)	300.4	-
	신규	1(1)	0.0	· 인천 고유의 특화공원 조성 사업
	노후	9(1)	300.4	· 원도심 저층주거지 관리사업 · 만석여촌마을 취약지역 주민자생을 위한 맞춤형 개선사업
문화·관광·체육	소계	1	-	-
	신규	1	-	· 문화관광형시장 육성사업

주 : 괄호 내 숫자는 사업 건수 중 사업비가 미정인 건수를 의미.

<표 IV-11> 인천광역시 핵심 프로젝트 집계(계속)

(단위 : 건, 억원)

분야	사업 구분 (신규/노후)	건수	사업비	주요 사업 내용
교육 및 복지	소계	1(1)	0.0	-
	노후	1(1)	0.0	• 노후 학교시설 개선사업
안전	소계	7(3)	1,183.7	-
	신규	4	1,183.7	• 빗물 펌프장 신설 (굴포, 승기, 남향) • 기존 펌프장 증설 (가좌, 용현, 백운)
	노후	3(3)	-	• 전통시장 시설 현대화 • 노후 산업단지 정비사업

주: 괄호 내 숫자는 사업 건수 중 사업비가 미정인 건수를 의미.

#### (5) 광주광역시

- 광주광역시의 핵심 프로젝트는 총 25건, 사업비는 9,269억원으로 집계됨.
- 신규 사업 건수는 18건(72.0%), 사업비는 7,515억원(81.1%)으로 집계됨.
- 노후 사업 건수는 7건(28.0%), 사업비는 1,754.억원(18.9%)으로 집계됨.
- 문화·관광·체육분야가 8건으로 가장 많고 교통분야가 6건, 안전 분야가 5건 순서로 다수를 차지하였음.
- 문화·관광·체육분야의 주요 사업으로는 아시아 음식문화거리 및 음식테마 관광지구(골목길) 조성 등이 있고, 교통분야의 주요 사업으로는 나주혁신도시 연계 생활 기반 네트워크 확충 등이 있음.

<표 IV-12> 광주광역시 핵심 프로젝트 집계

(단위 : 건, 억원)

분야	사업 구분 (신규/노후)	건수	사업비	주요 사업 내용
전체	총계	25(5)	9,269.0	-
	신규	18(5)	7,515.0	-
	노후	7	1,754.0	-

주 : 괄호 내 숫자는 사업 건수 중 사업비가 미정인 건수를 의미.

<표 IV-12> 광주광역시 핵심 프로젝트 집계(계속)

분야	사업 구분 (신규/노후)	건수	사업비	주요 사업 내용
교통	소계	6(1)	5,383.0	-
	신규	4(1)	5,325.0	• 나주혁신도시 연계 생활기반 네트워크 확충 • 자전거 인프라 확충
	노후	2	58.0	• 보행 인프라 개선 및 확충 • 생활권도로 개선사업
환경	소계	1	253.0	-
	신규	1	253.0	• 고지대 상수원 확보 사업
	노후	0	0.0	-
주거 및 생활	소계	3	428.0	-
	신규	3	420.0	• 명상숲 조성사업 • 도심 소공원 조성사업(쌈지공원 조성)
문화·관광·체육	소계	8(4)	1,368.0	-
	신규	8(4)	1,368.0	• 아시아 음식문화거리 및 음식테마 관광 지구(골목길) 조성 • 빛고을 문학관 건립
교육 및 복지	소계	2	141.0	-
	신규	2	141.0	• 어린이전문병원건립 • 빛고을 시민안전 체험관 건립
안전	소계	5	1,696.0	-
	노후	5	1,696.0	• 각화농수산물도매시장 시설 현대화 • 하남산단 입주기업 및 근로자 편의시설 확충

주 : 괄호 내 숫자는 사업 건수 중 사업비가 미정인 건수를 의미.

## (6) 대전광역시

- 대전광역시의 핵심 프로젝트는 총 41건, 사업비는 3조 6,234억원으로 집계됨.
- 신규 사업 건수는 23건(56.1%), 사업비는 2조 2,900억원(63.2%)으로 집계됨.
- 노후 사업 건수는 18건(43.9%), 사업비는 1조 3,334억원(36.8%)으로 집계됨.
- 주거분야가 12건으로 가장 많고 문화·관광·체육분야가 8건으로 그 다음을 차지함.
- 주거분야의 주요 사업으로는 대전역~옛충남도청에 해당하는 지역의 도시경계기반형 도시재생사업 등이 있으며, 문화·관광·체육분야의 주요 사업으로는 안영생활체육시설사업 등이 있음.



<표 IV-13> 대전광역시 핵심 프로젝트 집계

(단위 : 건, 억원)

분야	사업 구분 (신규/노후)	건수	사업비	주요 사업 내용
전체	총계	41(1)	36,234.0	-
	신규	23	22,900.0	-
	노후	18(1)	13,334.0	-
교통	소계	5	2,088.0	-
	신규	4	1,998.0	• 정림중~버드내교 간 도로 개설 • 경부고속도로 회덕IC 연결도로 개설
	노후	1	90.0	• 대도주유소~신탄진변전소 도로 확장
환경	소계	6	19,832.0	-
	신규	3	12,582.0	• 맑은 물 재생센터 조성사업 • 상수도 고도정수처리시설 설치공사(3단계)
	노후	3	7,250.0	• 노후 상수도 정비사업 • 하수관로 확장 및 정비사업
주거 및 생활	소계	12	2,333.0	-
	신규	5	867.0	• 중촌근린공원(3단계) 조성 • 호동근린공원
	노후	7	1,466.0	• 도시경제기반형 도시재생사업 • 중앙로 프로젝트
문화·관광·체육	소계	8	3,673.0	-
	신규	7	3,608.0	• 안영생활체육시설사업 • 국제전시컨벤션센터 설립
	노후	1	65.0	• 계족산성 종합정비사업
교육 및 복지	소계	4	3,771.0	-
	신규	3	3,731.0	• 라온바이오 융합의학연구원 설립 • 대전의료원
	노후	1	40.0	• 대전청소년수련마을 증축사업
안전	소계	6	4,537.0	-
	신규	1	114.0	• 사방댐 조성사업
	노후	5(1)	4,423.0	• 대전 산업단지 재생사업 • 지방하천정비

주 : 괄호 내 숫자는 사업 건수 중 사업비가 미정인 건수를 의미.

## (7) 울산광역시

- 울산광역시의 핵심 프로젝트는 총 25건, 사업비는 1조 7,549억원으로 집계됨.
- 신규 사업 건수는 10건(40.0%), 사업비는 6,639억원(37.8%)으로 집계됨.
- 노후 사업 건수는 15건(60.0%), 사업비는 1조 910억원(62.2%)으로 집계됨.

- 교통분야가 9건으로 가장 많고 환경·안전분야가 각각 5건으로 그 다음을 차지
- 교통분야의 주요 사업으로는 국도 14호선(청량~범서) 노선변경 등이 있으며, 환경분야의 주요 사업으로는 상수도 시설 확충 및 성능개선사업 등이 있음.

<표 IV-14> 울산광역시 핵심 프로젝트 집계

(단위 : 건, 억원)

분야	사업 구분 (신규/노후)	건수	사업비	주요 사업 내용
전체	총계	25	17,549.0	-
	신규	10	6,639.0	-
	노후	15	10,910.0	-
교통	소계	9	5,179.0	-
	신규	5	3,194.0	· 국도 노선 변경 · 광역시도 도로개설 사업
	노후	4	1,985.0	· 광역시도, 구군도 포장도로 보수 · 광역시도 도로확장 사업
환경	소계	5	4,476.0	-
	신규	1	93.0	· 농소처리구역 지선관로 부설사업
	노후	4	4,383.0	· 상수도 시설 확충 및 성능개선사업 · 방어진 하수처리시설 증설
문화·관광·체육	소계	4	838.0	-
	신규	3	806.0	· 재2실내체육관 건립 · 중구대표도서관건립
	노후	1	32.0	· 공공체육시설 개보수지원
교육 및 복지	소계	2	5,278.0	-
	신규	1	2,546.0	· 교육시설 신·이설사업
	노후	1	2,732.0	· 교육환경 개선사업
안전	소계	5	1,778.0	-
	노후	5	1,778.0	· 재해위험지역 정비 · 전통시장 시설현대화 사업

주 : 괄호 내 숫자는 사업 건수 중 사업비가 미정인 건수를 의미.

## (8) 경기도

- 경기도의 핵심 프로젝트는 총 23건, 사업비는 5조 8,013.1억원으로 집계됨.
- 신규 사업 건수는 14건(60.9%), 사업비는 3,897.0억원(6.7%)으로 집계됨.
- 노후 사업 건수는 9건(39.1%), 사업비는 5조 4,116.1억원(93.3%)으로 집계됨.

- 환경분야의 프로젝트가 12건으로 가장 많고 주거분야가 8건으로 그 다음을 차지함.
- 환경분야의 주요 사업으로는 성남시, 용인시, 안산시, 군포시의 고도정수처리시설 설치사업 등이 있으며, 주거분야의 주요 사업으로는 이천시, 여주시, 가평군의 휴양림, 수목원, 공원 시설정비사업 등이 있음.

**<표 IV-15> 경기도 핵심 프로젝트 집계**

(단위 : 건, 억원)

분야	사업 구분 (신규/노후)	건수	사업비	주요 사업 내용
전체	총계	23(5)	58,013.1	-
	신규	14(3)	3,897.0	-
	노후	9(2)	54,116.1	-
교통	소계	2(1)	29,082.4	-
	노후	2(1)	29,082.4	· 국지도 구조개선 및 확장사업 · 지방도 구조개선 및 확장사업
환경	소계	11	14,272.7	-
	신규	7	3,969.7	· 고도정수처리시설 설치사업 · 공공하수처리시설 확충계획
	노후	4	10,303.0	· 하수처리시설 확충계획 · 하수관로 정비사업 추진계획
주거 및 생활	소계	8(3)	3,361.0	-
	신규	7(3)	1,090.9	· 국도1호선 상부 테마공원 조성 · 지평리 전투 호국평화공원 조성
	노후	1	2,270.1	· 휴양림, 수목원, 공원 시설정비사업
교육 및 복지	소계	1	11,297.0	-
	노후	1	11,297.0	· 경기도 국제화 및 통일 교육기관 설립 및 교육시설 설립/보강
안전	소계	1(1)	-	-
	노후	1(1)	-	· 노후산업단지 리모델링

주 : 괄호 내 숫자는 사업 건수 중 사업비가 미정인 건수를 의미.

## (9) 강원도

- 강원도의 핵심 프로젝트는 총 39건, 사업비는 5조 524.5억원으로 집계됨.
- 신규 사업 건수는 19건(48.7%), 사업비는 3조 6,557.8억원(72.4%)으로 집계됨.
- 노후 사업 건수는 20건(51.3%), 사업비는 1조 3,966.7억원(27.6%)으로 집계됨.

- 주거분야의 프로젝트가 12건으로 가장 많고 안전분야가 9건으로 그 다음을 차지함.
- 주거분야의 주요 사업으로는 강원도 브랜드 임대주택 공급 등이 있으며, 안전분야의 주요 사업으로는 노후산업단지 재생사업 등이 있음.

<표 IV-16> 강원도 핵심 프로젝트 집계

(단위 : 건, 억원)

분야	사업 구분 (신규/노후)	건수	사업비	주요 사업 내용
전체	총계	39	50,524.5	-
	신규	19	36,557.8	-
	노후	20	13,966.7	-
교통	소계	3	4,893.0	-
	노후	3	4,893.0	· 지방도 성능개선사업 · 국도 유지보수
환경	소계	6	14,614.9	-
	신규	4	13,116.9	· 물 부족 지역 대책 사업 · 공공 하수처리시설 설치
	노후	2	1,498.0	· 노후 하수관거 정비·신설 · 노후 상수관로 성능 및 노후화 개선
주거 및 생활	소계	12	12,004.9	-
	신규	7	9,441.7	· 강원도 브랜드 임대주택 공급 · 1인가구시대 세어하우스 주택 보급
	노후	5	2,563.2	· 고속철도 역세권 개발 · 농어촌 주거환경 개선·정비 사업
문화·관광·체육	소계	7	12,696.9	-
	신규	5	12,243.8	· 드림마운틴 관광지 조성사업 · 화진포 국제휴양 관광지 조성사업
	노후	2	453.1	· 공공체육시설 개·보수 · 올림픽경기장 시설 유지관리 및 복원공사
교육 및 복지	소계	2	426.1	-
	신규	1	315.0	· 지역별 맞춤형 의료시설 구축
	노후	1	111.1	· 노인복지시설 확충
안전	소계	9	5,888.7	-
	신규	2	1,440.4	· 산사태 피해 예방사업 · 연안방재연구센터 건립
	노후	7	4,448.3	· 노후산업단지 재생사업 · 연안정비 사업

주 : 괄호 내 숫자는 사업 건수 중 사업비가 미정인 건수를 의미.

## (10) 충청북도

- 충청북도의 핵심 프로젝트는 총 84건, 사업비는 4조 7,278억원으로 집계됨.
- 신규 사업 건수는 45건(53.6%), 사업비는 1조 9,088억원(40.4%)으로 집계됨.
- 노후 사업 건수는 39건(46.4%), 사업비는 2조 8,190억원(59.6%)으로 집계됨.
- 환경 프로젝트(35건)와 문화·관광·체육(22건)이 큰 비중을 차지하고 있음.
- 환경분야의 주요 사업으로는 지방상수도 현대화사업 등이 있으며, 문화·관광·체육 분야의 주요 사업으로는 청주시의 종합스포츠 콤플렉스 조성 등이 있음.

<표 IV-17> 충청북도 핵심 프로젝트 집계

(단위 : 건, 억원)

분야	사업 구분 (신규/노후)	건수	사업비	주요 사업 내용
전체	총계	84	47,278.0	-
	신규	45	19,088.0	-
	노후	39	28,190.0	-
교통	소계	8	7,933.0	-
	신규	2	268.0	· 군도건설사업 · 시군도로 개설공사
	노후	6	7,665.0	· 지방도 확포장공사 · 지방도 노후 포장도 보수
환경	소계	35	10,618.0	-
	신규	15	2,584.0	· 농어촌생활용수개발사업 · 지방상수도(급·배수관) 시설 확충
	노후	20	8,034.0	· 지방상수도 현대화사업 · 하수관로 정비사업
주거 및 생활	소계	1	1,762.0	-
	노후	1	1,762.0	· 도시재생 뉴딜사업
문화·관광·체육	소계	22	13,136.0	-
	신규	22	13,136.0	· 종합스포츠 콤플렉스 조성 · 청주전시관 건립

주 : 괄호 내 숫자는 사업 건수 중 사업비가 미정인 건수를 의미.

<표 IV-17> 충청북도 핵심 프로젝트 집계(계속)

(단위 : 건, 억원)

분야	사업 구분 (신규/노후)	건수	사업비	주요 사업 내용
교육 및 복지	소계	4	2,881.0	-
	신규	4	2,881.0	• 초등학교 신설 • 충북예술고등학교 이전
안전	소계	14	10,948.0	-
	신규	2	219.0	• 우수저류시설 설치사업 • 배수지신설공사
	노후	12	10,729.0	• 지방하천 정비사업 • 소하천 정비사업

주 : 괄호 내 숫자는 사업 건수 중 사업비가 미정인 건수를 의미.

## (11) 충청남도

- 충청남도의 핵심 프로젝트는 총 52건, 사업비는 8조 2,906억원으로 집계됨.
- 신규 사업 건수는 32건(61.5%), 사업비는 2조 915억원(25.2%)으로 집계됨.
- 노후 사업 건수는 20건(38.5%), 사업비는 6조 1,991억원(74.8%)으로 집계됨.
- 문화·관광·체육 프로젝트가 16건으로 가장 많으며 안전이 13건으로 다음을 차지
- 문화·관광·체육분야의 주요 사업으로는 천안, 공주, 아산 등 충남지역 15개 시군이 참여하는 충청유교문화권 광역관광개발사업 등이 있으며, 안전분야의 주요 사업으로는 지방하천 정비사업 등이 있음.

<표 IV-18> 충청남도 핵심 프로젝트 집계

(단위 : 건, 억원)

분야	사업 구분 (신규/노후)	건수	사업비	주요 사업 내용
전체	총계	52	82,906.0	-
	신규	32	20,915.0	-
	노후	20	61,991.0	-

주 : 괄호 내 숫자는 사업 건수 중 사업비가 미정인 건수를 의미.

<표 IV-18> 충청남도 핵심 프로젝트 집계(계속)

분야	사업 구분 (신규/노후)	건수	사업비	주요 사업 내용
교통	소계	5	10,847.0	-
	신규	3	2,949.0	• 지방도 건설사업 • 공영주차장 조성
	노후	2	7,898.0	• 지방도 정비사업 • 위험교량 개량사업(지방도)
환경	소계	7	6,579.0	-
	신규	5	4,987.0	• 농어촌 생활용수 개발 • 하수처리시설 설치
	노후	2	1,592.0	• 노후상수도정비사업 • 노후하수관로정비사업
주거 및 생활	소계	9	43,717.0	-
	신규	5	848.0	• 지방정원 조성사업 • 자연휴양림 조성사업
	노후	4	42,869.0	• 거점육성지역개발사업 • 발전촉진지역개발사업
문화·관광·체육	소계	16	9,747.0	-
	신규	14	9,645.0	• 충청유교문화권 광역관광개발사업 • 충남지역 서부내륙권 관광단지 조성사업
	노후	2	102.0	• 공공체육시설 확충 및 보수보강사업 • 소규모생활체육시설 확충 및 보수보강사업
교육 및 복지	소계	2	1,640.0	-
	신규	2	1,640.0	• 4차 산업 대응인력 양성센터 건립사업 • AI 구제역 체험형 교육홍보센터 건립사업
안전	소계	13	10,376.0	-
	신규	3	846.0	• 소방복합시설 조성 • 도심시설 소방시설 구축
	노후	10	9,530.0	• 지방하천 정비사업 • 재해위험지역정비

주 : 괄호 내 숫자는 사업 건수 중 사업비가 미정인 건수를 의미.

## (12) 전라북도

- 전라북도의 핵심 프로젝트는 총 86건, 사업비는 7조 9,234.2억원으로 집계됨.
- 신규 사업 건수는 60건(69.8%), 사업비는 3조 7,599억원(47.5%)으로 집계됨.
- 노후 사업 건수는 26건(30.2%), 사업비는 4조 1,635.2억원(52.5%)으로 집계됨.

- 문화·관광·체육분야의 프로젝트가 26건으로 가장 큰 비중을 차지하고 교통분야가 16건으로 그 다음을 차지함.
- 문화·관광·체육분야의 주요 사업으로는 익산 고도보존 육성사업 등이 있으며, 교통분야의 주요 사업으로는 국도 확장 및 선형개선사업 등이 있음.

<표 IV-19> 전라북도 핵심 프로젝트 집계

(단위 : 건, 억원)

분야	사업 구분 (신규/노후)	건수	사업비	주요 사업 내용
전체	총계	86	79,234.2	-
	신규	60	37,599.0	-
	노후	26	41,635.2	-
교통	소계	16	16,105.0	-
	신규	6	3,898.0	· 국가지원지방도 건설사업 적기 준공 · 전주~새만금 BRT 전용도로 구축
	노후	10	12,207.0	· 국도 확장 및 선형개선사업 · 익산역 복합환승 터미널 건설
환경	소계	15	10,391.1	-
	신규	11	8,354.9	· 영산호 퇴적오니 처리 및 처리시설 설치 · 하수도 시설 신설사업
	노후	4	2,036.2	· 마을하수도 정비사업 · 하수관로 정비사업
주거 및 생활	소계	11	7,618.9	-
	신규	11	7,618.9	· 아시아 근대기억공원(Memorial Park) 조성 · 국립 새만금수목원 조성
문화·관광·체육	소계	26	11,524.9	-
	신규	24	11,394.9	· 익산 고도보존 육성사업 · 새만금 문화예술 랜드마크 조성
	노후	2	130.0	· 장수향교 대성전 주변정비 · 공공체육시설 개보수사업
교육 및 복지	소계	5	2,396.3	-
	신규	3	744.3	· 국립 희망치유센터 건립 · 국립 보훈요양원 건립
	노후	2	1,652.0	· 교육환경 개선사업 · 보건지소 개선사업
안전	소계	13	31,198.0	-
	신규	5	5,588.0	· 서부권 국가방재활동거점 조성사업 · 섬진 및 대야수계 양수장 설치 사업
	노후	8	25,610.0	· 지방하천 정비사업 · 재해위험(개선)지구 정비사업

주 : 괄호 내 숫자는 사업 건수 중 사업비가 미정인 건수를 의미.



### (13) 전라남도

- 전라남도의 핵심 프로젝트는 총 34건, 사업비는 1조 5,051.4억원으로 집계됨.
- 신규 사업 건수는 8건(23.5%), 사업비는 7,124억원(47.3%)으로 집계됨.
- 노후 사업 건수는 26건(76.5%), 사업비는 7,927.4억원(52.7%)으로 집계됨.
- 안전분야의 프로젝트가 13건으로 가장 많고 주거분야가 8건으로 그 다음을 차지함.
- 안전분야 주요 사업으로는 수리시설 개보수 및 유지관리 사업 등이 있으며, 환경분야 주요 사업으로는 담양~목포(136km) 구간의 영산강 경관테마숲 조성 등이 있음.

<표 IV-20> 전라남도 핵심 프로젝트 집계

(단위 : 건, 억원)

분야	사업 구분 (신규/노후)	건수	사업비	주요 사업 내용
전체	총계	34(7)	15,051.4	-
	신규	8	7,124.0	-
	노후	26(7)	7,927.4	-
교통	소계	5(1)	3,587.0	-
	신규	1	963.0	· 국가지원지방도 개선사업
	노후	4(1)	2,624.0	· 국도 확·포장 및 우회도로 건설 · 지방도 정비사업
	소계	5(2)	5,380.0	-
	신규	2	3,880.0	· 농경지 비점오염저감시설 설치 · 광주하수처리장 방류수처리 생태습지 조성
	노후	3(2)	1,500.0	· 광주하수처리장 정비 · 농산어촌 취락지역 상수도시설 개선
	소계	8	1,908.0	-
	신규	1	1,100.0	· 영산강 경관테마숲 조성
	노후	7	808.0	· 저소득층의 주택 수선 사업 · 농촌 노후불량 주거지 정비 사업
문화·관광·체육	소계	2(1)	227.0	-
	신규	1	227.0	· 국립 여수해양기상과학관 건립
	노후	1(1)	0.0	· 공가, 공건축물 활용 사업

주 : 괄호 내 숫자는 사업 건수 중 사업비가 미정인 건수를 의미.

<표 IV-20> 전라남도 핵심 프로젝트 집계(계속)

(단위 : 건, 억원)

분야	사업 구분 (신규/노후)	건수	사업비	주요 사업 내용
교육 및 복지	소계	1	140.0	-
	신규	1	140.0	• 청소년 해양교육원 건립
안전	소계	13(3)	3,809.4	-
	신규	2	814.0	• 영산강 수계 소하천 생태복원 사업 • 우수저류시설 설치 사업
	노후	11(3)	2,995.4	• 수리시설 개보수 및 유지관리 사업 • 소하천 정비사업

주 : 괄호 내 숫자는 사업 건수 중 사업비가 미정인 건수를 의미.

#### (14) 경상북도

- 경상북도의 핵심 프로젝트는 총 39건, 사업비는 11조 5,603.5억원으로 집계됨.
  - 신규 사업 건수는 23건(59.0%), 사업비는 2조 8,523.8억원(24.7%)으로 집계됨.
  - 노후 사업 건수는 16건(41.0%), 사업비는 8조 7,079.7억원(75.3%)으로 집계됨.
- 문화·관광·체육분야의 프로젝트가 11건으로 가장 많고 안전분야가 9건으로 그 다음을 차지함.
  - 문화·관광·체육분야의 주요 사업으로는 신라왕경 핵심유적 복원, 정비사업 사업 등이 있으며, 안전분야의 주요 사업으로는 위험요인제거를 위한 사전예방사업(재해위험지구, 위험저수지, 급경사지, 소하천, 우수저류시설 등 재해위험시설에 대한 정비사업) 등이 있음.

<표 IV-21> 경상북도 핵심 프로젝트 집계

(단위 : 건, 억원)

분야	사업 구분 (신규/노후)	건수	사업비	주요 사업 내용
전체	총계	39(3)	115,603.5	-
	신규	23(1)	28,523.8	-
	노후	16(2)	87,079.7	-

주 : 괄호 내 숫자는 사업 건수 중 사업비가 미정인 건수를 의미.

<표 IV-21> 경상북도 핵심 프로젝트 집계(계속)

(단위 : 건, 억원)

분야	사업 구분 (신규/노후)	건수	사업비	주요 사업 내용
교통	소계	6	10,914.0	-
	신규	6	10,914.0	• 중부내륙~도청신도시 진입도로 건설 • 안동터미널~도청신도시 진입도로 건설
환경	소계	7(2)	2,486.0	-
	신규	2(1)	209.0	• 가축분뇨 공공처리시설 설치 • 지방상수도 급수구역 확대
	노후	5(1)	2,277.0	• 하수관로 정비 • 생활하수 처리시설 확충
주거 및 생활	소계	4(1)	192.5	-
	신규	1	32.8	• 트래킹길 조성
	노후	3(1)	159.7	• 김천 및 안동 도시재생뉴딜사업 • 어촌지역 기초생활인프라 확충
문화·관광·체육	소계	11	15,338.0	-
	신규	8	5,381.0	• 금호관광지 조성 • 경북도립역사박물관 건립
	노후	3	9,957.0	• 신라왕경 핵심유적 복원, 정비사업 • 구미시민운동장 개보수
교육 및 복지	소계	2	291.0	-
	신규	1	102.0	• 치매전담형 노인요양시설 신축
	노후	1	189.0	• 공공청소년 수련시설 확충
안전	소계	9	86,382.0	-
	신규	5	11,885.0	• 원자력안전 연구센터 설립 • 낙동강 수변생태 보전, 복원 사업
	노후	4	74,497.0	• 위험요인제거를 위한 사전예방사업 • 전통시장 시설 현대화

주 : 괄호 내 숫자는 사업 건수 중 사업비가 미정인 건수를 의미.

(15) 경상남도

- 경상남도의 핵심 프로젝트는 총 45건, 사업비는 2조 9,968.8억원으로 집계됨.
- 신규 사업 건수는 11건(24.4%), 사업비는 3,072억원(10.3%)으로 집계됨.
- 노후 사업 건수는 34건(75.6%), 사업비는 2조 6,896.8억원(89.7%)으로 집계됨.
- 환경, 문화·관광·체육, 안전분야의 프로젝트가 각각 10건으로 가장 많음.

- 환경분야의 주요 사업으로는 사천과 거제의 공공하수처리시설 개·보수사업 등이 있으며, 문화·관광·체육분야의 주요 사업으로는 진주대첩 기념광장 조성사업 등이 있음. 안전분야의 주요 사업으로는 진주, 거제의 하천 재해 예방 사업 등이 있음.

<표 IV-22> 경상남도 핵심 프로젝트 집계

(단위 : 건, 억원)

분야	사업 구분 (신규/노후)	건수	사업비	주요 사업 내용
전체	총계	45(1)	29,968.8	-
	신규	11(1)	3,072.0	-
	노후	34	26,896.8	-
교통	소계	6	1,554.8	-
	노후	6	1,554.8	· 도로 확포장사업 · 도로 유지보수 및 정비사업
환경	소계	10	1,304.0	-
	신규	1	76.0	· 음식물바이오가스화사업
	노후	9	1,228.0	· 공공하수처리시설 개·보수사업 · 거제노후하수관로 정비사업(1단계)
주거 및 생활	소계	9	23,538.0	-
	신규	2	1,217.0	· 독봉산 시민가족공원 조성 · 홍남철수 기념공원 조성
	노후	7	22,321.0	· 도시재생 뉴딜사업 · 도시재생 일반사업
문화·관광·체육	소계	10	2,052.0	-
	신규	8(1)	1,779.0	· 진주대첩 기념광장 조성사업 · 김종영 미술관 및 조각공원 조성
	노후	2	273.0	· 문화시설 정비사업 · 관광시설 정비사업
안전	소계	10	1,520.0	-
	노후	10	1,520.0	· 하천 재해예방사업 · 소하천 정비사업

주 : 괄호 내 숫자는 사업 건수 중 사업비가 미정인 건수를 의미.

## (16) 제주도

- 제주도의 핵심 프로젝트는 총 28건, 사업비는 3조 5,799.6억원으로 집계됨.
- 신규 사업 건수는 8(28.6%)건, 사업비는 3,930억원(11.0%)으로 집계됨.

- 노후 사업 건수는 20(71.4%)건, 사업비는 31,869.6억원(89.0%)으로 집계됨.
- 환경분야의 프로젝트가 10건으로 가장 많고, 교통 분야의 프로젝트가 8건으로 그 다음을 차지함.
- 환경분야의 주요 사업으로는 오·우수 분류식 하수관로 정비 사업 등이 있으며, 교통분야의 주요 사업으로는 단기 도로 신설 확장 계획 등이 있음.

<표 IV-23> 제주도 핵심 프로젝트 집계

(단위 : 건, 억원)

분야	사업 구분 (신규/노후)	건수	사업비	주요 사업 내용
전체	총계	28(5)	35,799.6	-
	신규	8(3)	3,930.0	-
	노후	20(3)	31,869.6	-
교통	소계	8(1)	8,660.0	-
	신규	3(1)	750.0	· 제주국제공항 광역 복합 환승 센터 조성 · 민군 복합형 관광미항 진입도로 개설
	노후	5	7,910.0	· 단기 도로 신설 확장 계획 · 제주시 교차로 교통체계 개선사업
환경	소계	10	22,961.6	-
	신규	3	3,180.0	· 취수원개발사업 · 제주지역 폐기물 자원 업사이클링 클러스터사업
	노후	7	19,781.6	· 오·우수 분류식 하수관로 정비사업 추진 · 도두 하수처리장 현대화사업
주거 및 생활	소계	5(1)	3,593.0	-
	신규	1(1)	-	· 공공임대주택 공급 사업
	노후	4	3,593.0	· 스마트시티 실증단지 조성사업 · 화북상업지구 개발사업
문화·관광·체육	소계	1(1)	-	-
	신규	1(1)	-	· 문화예술 창작공간 조성 사업
교육 및 복지	소계	1	410.0	-
	노후	1	410.0	· 초·중·고등학교 교육환경 개선사업
안전	소계	3(2)	175.0	-
	노후	3(2)	175.0	· 전통시장 및 소상공인 활성화 · 내진 보강

주 : 괄호 내 숫자는 사업 건수 중 사업비가 미정인 건수를 의미.

## 1. 생활밀착형 인프라 투자의 실효성 확보를 위한 정책 방향

### (1) 생활밀착형 인프라 투자 분야 및 규모의 확대

- 정부가 2019년 ‘생활 SOC’ 분야에 대한 투자를 위한 예산은 8조 7,000억원으로 지역의 자체 투자를 포함하여도 12조원 규모에 불과한 실정임.
- 그러나, 앞의 실태조사에서도 나타나고 있는 바와 같이 지역의 생활밀착형 인프라 수요가 많고, 지역 간에도 생활밀착형 인프라의 공급 격차가 매우 큰 지역들이 다수 있다는 점에서 투자 규모를 보다 확대할 필요성이 있음.
- 현재 정부가 예정하고 있는 생활 SOC 투자 규모는 지자체의 생활밀착형 인프라 투자에 대한 기대감에 미치지 못하고 있음.
- 이러한 부족한 투자 규모는 자칫 지역에 대한 생활밀착형 인프라 투자가 지역 간에 고루 배분이 되지 못할 경우, 생활밀착형 인프라 격차를 더욱 크게 할 수 있다는 점에서 투자 규모의 확대를 고려해야 함.
- 특히, 본 연구에서 주장한 바와 같이 지역민들이 생활 속에서 느끼는 공공 생활밀착형 인프라에 대한 다양한 수요를 충족할 수 있도록 ‘생활 SOC’를 ‘생활밀착형 인프라’로 투자 분야 범위를 확대할 필요가 있음.
- 지역민들이 실제로 가장 불편을 호소하는 부분은 거주지역 내 인접도로의 좁은 폭원과 성능 저하에 따른 교통 체증 문제이고, 주변에서 손쉽게 이용할 수 있는 공원·녹지 및 공공 의료, 사회복지 시설의 부족 문제임.
- 또한, 지역민들이 거주하는 지역에 있어서는 안전 확보를 위한 하천, 사방시설, 소방시설 등 재해방지시설의 확충 및 정비, 보건·위생과 관련된 각종 시설 등에 대한 수요가 더 크다는 점임.

- 이와 함께 자주 이용하는 공공 시설물의 노후화 문제에 대한 투자도 지역민들의 수요에 충족하는 생활밀착형 인프라 투자 분야로서 확대해야 할 것임.

## (2) 생활밀착형 인프라 투자를 위한 정책 로드맵 구축

- 문재인 대통령의 생활 인프라 확충 필요성을 언급한 이래 기획재정부에서 발 빠르게 생활 SOC 투자 계획을 발표하고, 이를 2019년 예산에 즉각 반영한 것은 시의적절한 정책이라고 할 수 있음.
- 그러나, 실태에서 본 바와 같이 지역의 각종 생활밀착형 인프라의 양적, 질적 문제가 심각하고, 지역의 경제 활성화와 일자리 창출에 있어 생활밀착형 인프라 공급이 중요한 역할을 담당한다는 측면에서 보다 근본적인 접근이 필요하다고 하겠음.
- 이러한 측면에서 생활밀착형 인프라 투자는 단기적인 투자에 그치지 않고, 지속적인 투자가 이루어질 필요가 있음.
- 이를 위해서는 생활밀착형 인프라에 대한 종합적인 정책 로드맵을 수립하고, 실천할 필요가 있음.
- 지역의 생활밀착형 인프라에 대한 정기적인 수요조사를 통하여 지역의 수요를 반영한 생활 인프라 투자를 유도할 필요가 있음.
- 또한, 지속적인 투자를 유도하기 위해서는 사업 유형별로 사업 기간에 차이가 큰 점을 감안해 투자 계획을 구체적으로 수립할 필요가 있음.
- 이와 함께 지속적인 투자를 위해 재원 마련 계획 및 투자의 이행에 대한 관리를 위한 체제를 구축할 필요가 있음.
- 특히, 시민의 안전을 위협하는 노후 인프라의 개선을 위한 체계적 접근이 필요함.
- 노후 인프라 전반에 걸친 조사 및 진단을 통한 실태 분석이 우선적으로 요구되나 여전히 미흡한 상황임.
- 노후 인프라 개량에 대한 국가 차원의 체계적인 기본계획이나 시설물별 개량 투자 계획도 준비되지 않음.

- 이러한 문제에 대응하기 위하여 「지속가능한 기반시설관리 기본법」이 국회에 발의되어 있으나(2017.11.15) 통과되지 못하고 있는 실정임.
- 생활밀착형 인프라 투자의 중요한 목표인 노후 인프라의 성능개선과 이를 통한 시민 삶의 질 제고를 위해서는 법안의 조속한 통과가 필요함.

### (3) 지자체 지역발전 계획과의 연계

- 지자체들이 지역발전을 위해 수립하는 도시종합계획, 주택정비종합계획 등 다양한 계획과 중장기 발전전략, 비전 등 전략들을 수립하고 이행 중에 있음.
- 실질적으로 지역의 수요를 기반으로 한 계획 및 전략들이 수립되어 왔으나, 사업 추진이 불투명하거나 예정 시기보다 느린 사업 추진으로 실현성이 현저히 떨어진 것이 사실임. 이는 무엇보다 지역의 재정적 여건상 정부의 투자 지원에 의존하고 있기 때문임.
- 따라서 금번 추진하는 정부 주도 하의 생활 SOC 투자 계획은 지역의 계획 및 전략들과의 연계성을 함께 고려할 필요가 있음.
- 이를 위해 지역의 생활밀착형 인프라 수요를 정부의 생활 SOC 투자계획을 수립할 때 반영할 필요가 있는바, 정부가 일방적으로 정하기보다는 지역의 의견을 수렴할 필요가 있음.
- 지역이 제안한 사업들의 우선순위를 배정하는 데 있어서도 지역의 발전 계획 및 전략과의 연계를 충분히 검토하는 과정이 필요할 것으로 판단됨.

### (4) 생활밀착형 인프라 확충을 위한 각종 지역 규제 완화

- 현재 정부가 추진하고자 하는 생활밀착형 인프라 사업들이 원활하게 추진되고 지역 내에서 성과를 거두기 위해서는 지역의 발전을 저해해 왔던 각종 규제들에 대한 완화 정책이 뒷받침되어야 함.



- 실제로 지역의 많은 지역 중심 개발사업들이 준공업지역 건축 제한, 접경지역 개발 제한, 수자원보호구역 개발 제한 등 각종 규제로 인하여 당초 계획된 개발과는 다르게 변형되거나 추진 자체가 무산되는 경우도 많았음.
- 따라서 금번 정부의 생활 SOC 투자에 있어 지역의 개발 및 핵심 시설 공급을 저해하는 각종 지역 관련 규제들을 개선하는 정책도 함께 추진하여야 할 필요가 있음.
- 생활 SOC 투자 계획의 원활한 추진뿐만 아니라 지역경제의 활성화와 지역 일자리 창출에 있어서도 각종 지역 발전을 저해하는 규제들의 개선은 큰 효과를 발생시킬 수 있을 것임.

## 2. 연구의 한계 및 향후 보완 방향

- 본 연구는 금번 정부의 생활 SOC 투자 확대 정책의 성과를 높이기 위한 정책 방향 및 프로젝트 제시에 목적을 두었음.
- 지역민의 수요를 충족하고, 실질적으로 지역경제의 활성화 및 지역민의 삶의 질 향상을 위한 투자가 될 수 있도록 지역의 생활밀착형 인프라 실태 및 수요 진단, 구체적인 지역 핵심 생활밀착형 인프라 프로젝트를 제시하고자 하였음.
- 본 연구에서는 생활밀착형 인프라를 교통분야, 환경분야, 주거 및 생활분야, 문화·체육·관광분야, 교육 및 복지 분야, 안전분야 등 지역경제와 지역민의 삶의 질과 직결되는 인프라들로 광범위하게 정의하고, 관련된 프로젝트들을 제시하였음.
- 그러나, 2장에서 살펴본 바와 같이 생활밀착형 인프라의 개념 및 범위는 다양하게 정의될 수 있는 바, 본 연구에서 제외되어 있는 생활밀착형 인프라가 있을 수 있으며, 지역적으로도 해당 사업이 목록에서 제외되었다고 해서 충족되었다거나 지역적 수요가 없다고 해석하는 데는 한계가 있음.
- 따라서 금번 정부의 생활 SOC 투자 확대가 실효성을 거두기 위해서는 보다 지역의 의견을 충분히 수렴하는 과정을 거칠 필요가 있으며, 사업의 추진에 있어 지역경제 활성화 효과를 충분히 반영하여 사업에 내실을 도모할 필요가 있음.

## 참고문헌

### 국내 문헌

- 건축도시공간연구소(AURI), 2013, 「노후 주거지의 기초생활인프라 공급 현황 및 수준 분석」.
- 건축도시공간연구소(AURI), 2011, 「도시 생활밀착형 공공공간 조성 방안 및 매뉴얼 개발 연구」.
- 관계부처 합동 보도자료(2018.8.27.), “국민의 삶의 질 제고를 위한 지역밀착형 생활 확충방안.”
- 국민안전처(2011-2015 각 연도), 「화재통계연감」
- 국토교통부(舊 국토해양부), 「2011~2015 회계연도 예산개요」
- 국토교통부, “도로 현황”(2018.8.) 접속, [www.rsis.kr](http://www.rsis.kr).
- 국토교통부(2013a), 「국민소득 4만불 시대 실현을 위한 국토해양정책방향 연구용역」.
- 국토교통부(2016), 「복합환승센터 개발 기본계획(2016~2020)」.
- 국토교통부(2017), 「도로현황조서」
- 국토교통부(2017), 「중장기 노후 철도시설 개량투자계획 수립 연구」.
- 국토교통부(2018), 「도로 교량 및 터널 현황조서」.
- 국토연구원(2013), 「생활인프라 실태의 도시 간 비교분석 및 정비방안」.
- 국토연구원(2016), 「국토교통 사회간접자본 중장기 투자방향 연구」
- 국회예산정책처(2014), 「분야별 재정지출의 소득재분배 효과 분석」.
- 국회예산정책처(2016), 「시설물 안전관리 평가」.
- 국회입법조사처(2017), 전통시장의 화재 취약요인과 소방안전관리 강화방안, 「이슈와 논점」
- 국회입법조사처(2018.03.12.), “공공임대주택 현황의 국제비교와 시사점”, 「지표로 보는 사회이슈」.
- 기획재정부 보도자료(2018.8.8.), “10대 지역밀착형 생활 SOC 투자 확대.”
- 농림수산식품부(2014), 「제3차 농어업인 삶의 질 향상 및 농어촌 지역개발 5개년 기본계획」

대통령 비서실 삶의 질 향상 기획단(1999), 「새천년을 향한 생산적 복지의 길」.

문화체육관광부(2013), 「문화콘텐츠 접목 노후 관광시설 재생사업 추진 방안」.

문화체육관광부(2017), 「2017 문화시설기반총람(2017.1.1. 기준)」.

문화체육관광부(2017), 「전국공공체육시설 현황(2016년 말 기준)」.

문화체육관광부(2018a), 「관광지 및 관광단지 지정현황(2017.12.31. 기준)」.

문화체육관광부(2018b), 「관광특구 지정현황(2018.3. 기준)」.

박용석·이홍일·박철한·박수진·나경연(2017), 「SOC 예산 감소가 국내 경제에 미치는  
파급 효과 및 정책 과제」.

서울특별시(2018), 「2030 서울생활권계획」.

소상공인시장진흥공단, (2015), 「2015년 전통시장 화재안전진단 종합결과 보고서」.

이상호(2018), 「글로벌 인프라 투자 동향과 한국의 SOC 투자 정상화 방안」,  
국민안전·일자리 창출을 위한 SOC 투자 확대 방안 모색 세미나 발표자료,  
대한건설단체총연합회.

이영환(2017), “노후 인프라의 실태와 지속가능한 관리를 위한 제언”, 「건설관리」,  
19(1), pp.11-21.

보험연구원(2017.2.9.), 「전통시장 화재위험 관리 방안」.

제주발전연구원(2015), 「제주시 도시지역 생활인프라 비교분석 연구」.

지역발전위원회(2013.3.12.), “전국 56개 지역행복생활권 구성.”

청주시(2015), 「청주시 생활체육시설 확충 및 활용방안 연구용역」

통계청(2008), 「장래인구추계」.

통계청(2013), 「2013 국민 삶의 질 측정」.

한국건설산업연구원(2014), 「경제성장 견인을 위한 SOC정책과제」.

한국건설산업연구원(2018), 「지역별 인프라 정책방향 및 핵심 프로젝트 발굴 연구」.

한국문화관광연구원(2010), 「주요국가 문화예술통계 실태 분석」.

한국문화관광연구원(2018), 「2017 국민여행실태조사보고서」.

한국시설안전공단(2017), 「시설물안전관리 현황(2017년 10월 19일 기준)」.

한국시설안전공단(2017), 「시설물안전관리현황」.

한국은행(2016), 「2014년 산업연관표」.

행정안전부(2017), 「재해연보」.

행정안전부(2018), 「2018 행정안전통계연보」

환경부(2017), 「2016 상수도 통계」.  
환경부(2017), 「2016 하수도 통계」.

## 해외 문헌

Newzealand Government(2010), *National Infrastructure Plan 2010*.  
OECD(2016), *LMF12 Time spent travelling to and from work*.  
Social and Cultural Planning Office(2007), *Statistical yearbook of the Netherlands*.  
The White House(2018), *Legislative Outline of Rebuilding Infrastructure in America*.  
The World Bank(2014), *World Development Indicators*.  
U.S. Travel Association(2018), *U.S. Travel and Tourism Overview*.  
United Nation(2018), *World Happiness Report 2018*.  
World Economic Forum(2017), *The Global Competitiveness Index 2017-2018*.  
國土交通省 観光廳(2018), 「旅行観光消費動向調査」.  
國土交通省(2016), 「社會資本整備等WGの検討状況 - 平成28年度のPDCAサイクル」.  
國土交通省(2014), 「インフラ長壽命化計劃 (行動計劃) 2014~2020」.  
國土交通省(2014), 「第4次社會資本整備重点計劃」.  
文部科學省(2015), 「體育・スポーツ施設現況調査」.  
總務省 統計局(2016), 「人口推計」.  
豊田高司, 谷口博昭, 石井弓夫, 大島一哉, (1994),  
『人々の生活と社會を支えるインフラストラクチャ - 社會基盤整備論 -』.

## 온라인 자료 및 기타

「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」  
「도시재생 활성화 및 지원에 관한 특별법」  
「사회기반시설에 대한 민간투자법」

구 「사회간접자본시설에 대한 민간투자유치촉진법」(1999.1.21. 법률 제5654호로 개정되기 전의 것)

국토교통부 보도자료(2014.1.13.), "2014년 국토교통부 예산 : ② 국민체감형 지역균형발전"

국토교통부 보도자료(2017.12.14.), "도시재생 뉴딜 시범단지 대상지 68곳 확정."

노회찬 의원실 보도자료(2018.1.15.), "노회찬, 경남지역 내진적용대상 학교시설 중 내진성능이 확보된건 23.1%."

엔지니어링데일리(2017.10.10.), "도로노후화 심각, 일반도로 60% 내구연한 초과."

통계청 보도자료(2015), "국민 삶의 질 종합지수 작성결과."

통계청 보도자료(2017.8.31.), "2016 인구주택총조사 전수 집계 결과 보도자료"

한국교통연구원 보도자료(2014. 4. 22.), "2015년 교통혼잡비용 33조 4,000억원(GDP의 2.16%)으로 예측"

교육통계서비스, "유초중등학교급별개황(2017 기준)", 2018.8. 접속, std.kedi.re.kr.

교육통계서비스, "초중등학교 시설 노후화 현황(2017 기준)", 2018.8. 접속, std.kedi.re.kr.

교육통계서비스, "폐교 현황(2017.3.1. 기준)", 2018.8. 접속, std.kedi.re.kr.

교육통계서비스, "학교급별 학생 수 현황(2017 기준)", 2018.8. 접속, std.kedi.re.kr.

국가교통DB, "2015년 기준 주차장 현황", 2018.8. 접속, www.ktadb.go.kr.

국가교통DB, "여객통행실태", 2015, www.ktadb.go.kr

도시재생종합정보체계, "도시쇠퇴현황자료(2016.12월 기준)", 2018.8. 접속, www.city.go.kr.

보건복지데이터포털, "공급주체별 신규 공공임대주택 비중", 2018.8. 접속, data.kihasa.re.kr.

산업입지정보시스템, "산업단지현황(2018년 6월 말 기준)", 2018.8. 접속, www.industryland.or.kr.

서울특별시 "서울시 대중교통 수단별 이용 현황", 2018.8. 접속, data.seoul.go.kr

행정안전부, "도시공원, 녹지, 유원지", 2018.8. 접속, www.index.go.kr.

행정안전부, "시설물안전관리현황", 2018.8.28. 접속, [www.data.go.kr](http://www.data.go.kr)

행정안전부, "통근시간", 2018.8. 접속, [www.index.go.kr](http://www.index.go.kr).

KOSIS, "도시계획현황 내 공원(2017)", 2018.8. 접속, [www.kosis.kr](http://www.kosis.kr).

KOSIS, "도시계획현황 내 녹지(2013~2017)", 2018.8. 접속, [www.kosis.kr](http://www.kosis.kr).

KOSIS, "자동차등록대수현황", 2018.8. 접속, [www.kosis.kr](http://www.kosis.kr).

KOSIS, "주택보급률(2015~2016)", 2018.8. 접속, [www.kosis.kr](http://www.kosis.kr).

KOSIS, "주택소유통계(2015~2016)", 2018.8. 접속, [www.kosis.kr](http://www.kosis.kr).

KOSIS, "주택총조사(2016)", 2018.8. 접속, [www.kosis.kr](http://www.kosis.kr).

KOSIS>과학·환경, "전국 폐기물 발생 및 처리 현황(2016)", 2018.8. 접속,  
[www.kosis.kr](http://www.kosis.kr).

KOSIS>도소매·서비스, "전통시장·상점가 및 점포경영 실태조사", 2018.8. 접속,  
[www.kosis.kr](http://www.kosis.kr).

KOSIS>수자원현황, "시설물 정보 현황", 2018.8. 접속, [www.kosis.kr](http://www.kosis.kr).

KOSIS>수자원현황, "하천현황( 시도별, 2014 기준)", 2018.8. 접속, [www.kosis.kr](http://www.kosis.kr).

KOSIS>한국도시통계>보건, "의료기관 및 병상 수(2015 기준)", 2018.8. 접속.  
[www.kosis.kr](http://www.kosis.kr).

KOSIS>한국도시통계>복지, "사회복지시설(2015 기준)", 2018.8. 접속. [www.kosis.kr](http://www.kosis.kr).

OECD Affordable Housing Database, "Housing stock and construction", 2018.8.  
 접속, [www.oecd.org/social/affordable-housing-database.htm](http://www.oecd.org/social/affordable-housing-database.htm).

OECD Family Database, "Time spent travelling to and from work", 2016,  
[www.oecd.org/els/family/database.htm](http://www.oecd.org/els/family/database.htm)

OECD Health Statistics, "Hospital Beds", 2018.8. 접속,  
<http://www.oecd.org/els/health-systems/health-data.htm>.

OECD, "Better Life Index", 2018.8. 접속, [www.oecdbetterlifeindex.org](http://www.oecdbetterlifeindex.org).

OECD, "infrastructure investment/GDP", 2018.8. 접속, [stats.oecd.org](http://stats.oecd.org).

OECD, "Road traffic density per network length", 2015, [data.oecd.org](http://data.oecd.org).

WHO, "Number of Registered Vehicles", 2015,  
[www.who.int/gho/road\\_safety/registered\\_vehicles/number/en](http://www.who.int/gho/road_safety/registered_vehicles/number/en)



## <부록> 시설별 핵심 프로젝트 리스트

### (1) 교통

#### 1) 생활권도로

사업명	지역	사업구분	기간	사업비(억원)	비고 (세부사업 개수, 지역 등)
문전교차로 지하차도 건설	부산	신규	2018.6	251.0	
삼한맨션~과정교차로 도로 건설	부산	신규	2018.7	193.0	
식만~사상간(대저대교) 도로 건설	부산	신규	2018.12	3,956.0	
총장로 지하차도 건설	부산	신규	2018.12	1,799.0	
도심 교통혼잡 구간 개선	대구	신규	2018-2021	2,425.0	대구시 상화로 입체화 추진
소규모 혼잡구간 개선	대구	신규	2018-	24.0	매천대교 하부 교통혼잡 개선
산업단지 지원도로 확충	대구	신규	2018-2022	1,913.0	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 금호 워터폴리스 진입도로 건설 (1328억원)</li> <li>- 국가산단 2단계 서편도 건설 (312억원)</li> <li>- 국가산단 2단계 동편도로 건설 (273억원)</li> </ul>
서대구 산단 진입도로 확장공사	대구	노후	2018-2020	120.0	서대구 산단 활성화 구역 진입도로 확장공사
경인 고속도로 일반화	인천	신규	2017-미정	4,000.0	- 연장 : 10.45km
노오지JCT 서울방면 연결로 설치	인천	신규	2017-2019	364.5	
능안삼거리~유동삼거리 지하도로 개설	인천	신규	2021-미정	1,226.6	- 연장 : 1.5km
서부간선도로와 수변로 연결도로(지하도로) 건설	인천	신규	2021-미정	984.2	- 연장 : 1.6km
동소정사거리~신복사거리 지하도로 건설	인천	신규	미정	1,421.2	- 연장 : 2.89km
제2경인고속도로 확장	인천	노후	미정	7,051.0	- 연장 : 22.6km
인주대로(능안삼거리~용일사거리) 확장	인천	노후	2021-미정	1,658.0	- 연장 : 2.7km
원당대로~금곡교차로간 도로 확장	인천	노후	2021-미정	1,433.0	- 연장 : 3.93km
도화C~문학C간 혼잡도로 지하화	인천	신규	2019-2026	2,547.1	- 연장 : 7.0km
고산후로(원당지구북측~검단로) 확장	인천	노후	2021-미정	2,240.0	- 연장 : 1.8km



사업명	지역	사업구분	기간	사업비 (억원)	비고 (세부사업 개수, 지역 등)
장제로(임학사거리~굴현역) 확장	인천	노후	2021-미정	110.0	- 연장 : 2.9km
영종~강화간 도로 건설	인천	신규	2017-미정	6,334.0	- 연장 : 13.3km
간선도로 정비 및 확장사업	인천	노후	-	미정	• 건수 : 6건 - 제2경인고속도로 확장 10.45km - 5개 간선도로 확장 18.33km
교량 성능보강사업	인천	노후	-	미정	• 건수 : 32건 - 준공 30년 이상 교량 22개소 - 안전등급 C등급 교량 10개소
육교 성능보강사업	인천	노후	-	미정	- 사용연수 20년 이상 노후육교 8개소
생활권도로 개선사업	광주	노후	-	9.0	교통약자 배려, 보행위험요소 제거, 지구특성별 환경 및 경관조성, 남구청 앞 대남대로, 농성지하차도, 송정지하차도 등의 선형개량, 경사완화
나주혁신도시 연계 생활기반 네트워크 확충	광주	신규	-	5,225.0	친환경 철도 네트워크 구축 광주~나주
용운주공2단지 주변도로 개설	대전	신규	2018-2021	150.0	
대도주유소~신탄진변전소간 도로 확장	대전	노후	2020-2024	90.0	
정림중~버드내교간 도로 개설	대전	신규	2019-2023	827.0	
용수골~남간정사 도로 개설	대전	신규	2018-2023	300.0	
경부 고속도로 회덕 IC 연결도로 개설	대전	신규	2018-2022	721.0	
산업단지 진입도로 개설	울산	신규	-	153.0	- 장현도시첨단산업 단지 진입도로 (삼일교~장현교차로)
광역시도 도로확장 사업	울산	신규	-	546.0	• 건수 : 2건 - 언양파출소~서부리 - 웅촌면사무소~춘해(대학도로확장)
광역시도 도로개설 사업	울산	노후	-	1,246.0	• 건수 : 8건 - 신선로 - 대전터널~선바위교 - 덕하시장~석유화학단지 - 길천산단~지화마을 - 삼남방기리 - 청량중학교 - 달천현대아이파크~천곡천 - 신현교차로~(구)강동중학교
국도 노선변경	울산	신규	-	1,451.0	- 국도14호선(청량~범서)
국도 도로확장	울산	노후	-	250.0	- 국도14호선(다운~경주시계)
도심순환 도로개설	울산	신규	-	185.0	- 임항교통시설 및 산업단지진입도로

사업명	지역	사업구분	기간	사업비 (억원)	비고 (세부사업 개수, 지역 등)
국도 연결도로계획	울산	신규	-	159.0	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 건수 : 2건</li> <li>- 국도14호선~국도31호선 온양C~진해C</li> <li>- 국도14호선~국도31호선 온양~나사리</li> </ul>
광역시도, 구군도 포장도로 보수	울산	노후	-	1,017.0	
도로교량 보수	울산	노후	-	172.0	- 국도 시내, 국지도 69호선, 광역시도 20m 이상
국지도 구조 개선 및 확장 사업	경기	노후	-	29,082.4	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 건수 : 9건</li> <li>- 70호선(이천시 백사면 모전리~여주시 흥천면 문장리)</li> <li>- 연천군 고문리, 덕양~용미, 조리~파평, 용미~광탄</li> <li>- 양주시 부곡리~홍죽리, 가납리~상수리, 장흥~광적</li> <li>- 파주 조리읍~법원읍, 군내~내촌</li> <li>- 용인~포곡, 오포~포곡</li> <li>- 갈천~가수, 장지~남사, 우정~향남</li> <li>- 일패~와부, 와부~화도, 와부~설악</li> <li>- 강하~강상, 광주~양평 양근리</li> <li>- 남양주시 오남리~지둔리, 경기도계~마전, 실촌~만선, 건업~상품, 양근대교, 도척~실촌</li> </ul>
지방도 구조 개선 및 확장 사업	경기	노후	-	미정	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 건수 : 21건</li> <li>- 372호선(연천군 은대리)</li> <li>- 301호선(매향~화산)</li> <li>- 302호선(문기~신두)</li> <li>- 306호선(고삼~삼죽, 일죽~도계)</li> <li>- 309호선(이화~삼계)</li> <li>- 313호선(안중~조암)</li> <li>- 318호선(남양~구장)</li> <li>- 322호선(자안~분천)</li> <li>- 333호선(일죽~대포)</li> <li>- 337호선(대월면)</li> <li>- 341호선(백석~내양)</li> <li>- 342호선(월산~고송)</li> <li>- 345호선(천송~신남)</li> <li>- 352호선(문호~도장)</li> <li>- 359호선(문산~내포)</li> <li>- 360호선(하송우~마산, 월릉~광탄)</li> <li>- 364호선(동두천시 광암동~포천시 마산리, 효촌~신산, 가평~현리)</li> <li>- 368호선(신평~삼곡)</li> <li>- 379호선(광암~신북)</li> <li>- 383호선(진건~오남)</li> <li>- 387호선(운천~탄동, 화도~운수)</li> </ul>

사업명	지역	사업구분	기간	사업비 (억원)	비고 (세부사업 개수, 지역 등)
지방도 성능개선사업	강원	노후	-	4,368.0	지방도 상 교통사고 유발요인 개선 및 해소로 안전한 도로환경 조성
국도 유지보수	강원	노후	-	460.0	도로안전 및 환경개선, 도로유지보수, 구조물 기능개선 등
노후위험교량 성능 개선 사업	강원	노후	-	65.0	재가설 및 기존 시설 성능 개선 등 도 로유지관리 지속 추진
군도건설사업	충북	신규	-	163.0	- 단양군
시군도로 개설공사	충북	신규	-	105.0	• 건수 : 2건 - 충주시 하이패스IC~갈동교차로 - 증평군 사곡~도담
시군도로 확포장사업	충북	노후	-	687.0	• 건수 : 12건 - 죽전-품곡 - 삼산-덕암 - 석화-대길 - 시목-죽전 - 중앙탑가흥(군도11호선) - 살미향산(군도5호선) - 수정-금굴 - 월전리 - 영동군 - 궁골~논실 - 영춘면 의풍리 - 의풍리(군도14호선)
지방도 확포장공사	충북	노후	-	4,974.0	• 건수 : 12건 - 가금-가흥 - 소매-길선 - 무성-이목 - 음성-신내IC - 맹동-대소 - 내송-내곡 - 대사-내송 - 하시-상괴간 - 평산-세산간 - 지동-부산간 - 초정-증평 - 진천 함목도로
위험도로 구조개선사업	충북	노후	—	245.0	- 도본청 계획사업
지방도 노후 포장도 보수	충북	노후	-	1,327.0	- 도본청 계획사업
지방도 유지보수	충북	노후	-	274.0	- 도본청 계획사업
비포장도 정비사업	충북	노후	-	158.0	- 도본청 계획사업
지방도 건설사업	충남	신규	-	2,845.0	강경~연무 등 13개 사업
지방도 정비사업	충남	노후	-	7,748.0	이천~공주 지방도 확포장 등 34개 사 업
위험교량 개량사업(지방도)	충남	노후	-	150.0	

사업명	지역	사업 구분	기간	사업비 (억원)	비고 (세부사업 개수, 지역 등)
위험도로 구조개선사업(계속)	전북	노후	2014-2023	1,330.0	
위험도로 구조개선사업(신규)	전북	노후	2014-2023	162.0	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 건수 : 5건</li> <li>- 임실 모래재</li> <li>- 장수 원촌</li> <li>- 순창 대산</li> <li>- 진안 삼락</li> <li>- 순창 구룡</li> </ul>
보행환경개선사업	전북	노후	2018-2019	15.0	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 건수 : 1건</li> <li>- 전주시</li> </ul>
도심부 교통기반시설 확충사업	전북	노후	2018-2019	64.0	
국지도 개량	전북	노후	-	669.0	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 건수 : 1건</li> <li>- 동상~주천(국지도55호)</li> </ul>
국가지원지방도 건설사업 적기 준공	전북	신규	2009-2021	1,273.0	• 건수 : 3건
옥정호 수변 관광도로 개설	전북	신규	2018-2022	800.0	- 도로개설 2공구(L=10km)
국도 확장 및 선형개선사업	전북	노후	2018-2025	7,089.0	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 건수 : 9건</li> <li>- 부안~흥덕 국도 확장사업</li> <li>- 임실~장수 국도 확장사업</li> <li>- 무주~설천(태권도원 진입도로) 국도 선형개선사업</li> <li>- 완주 소양~진안(소태정) 국도 선형개선사업</li> <li>- 인계~쌍치(밤재터널) 국도(21호) 선형개선사업</li> <li>- 화산~운주 국도 선형개선사업</li> <li>- 장수 조신마을 앞 국도(26호) 선형개선사업</li> <li>- 부안 곰소다용도 부지 앞 국도(30호) 선형개선사업</li> <li>- 순창읍 국도(27호) 확장 사업(구88고속도로 밑)</li> <li>- 완주IC~전주 호성동(국도 17호) 확장</li> <li>- 동상~주천(국지도 55호) 선형개선사업</li> </ul>
국도 병목지점 개선사업	전북	노후	2018	193.0	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 건수 : 10건</li> <li>- 완주 운주우회교차로 국도(20호) 병목지점 개선</li> <li>- 장수 명덕교차로(국도 26호) 병목지점 개선</li> <li>- 남원 풍산교차로(국도 24호) 병목지점 개선</li> <li>- 임실 후천교차로(국도 13호) 병목지점 개선</li> <li>- 고창 용덕삼거리(국도 22호)</li> </ul>

사업명	지역	사업구분	기간	사업비 (억원)	비고 (세부사업 개수, 지역 등)
					병목지점 개선 - 무주 상오정삼거리(국도 37호) 병목지점 개선 - 고창 용대교차로(국도 22호) 병목지점 개선 - 순창 장동삼거리(국도 13호) 병목지점 개선 - 고창 지로사거리(국도 22호) 병목지점 개선 - 임실 덕계삼거리(국도 13호) 병목지점 개선 - 장수 압곡마을앞(국도 19호) 입체횡단시설 설치 - 남원 태평삼거리(국도 19호) 입체횡단시설 설치 - 대흥 입체교차로 설치
전주~새만금 BRT 전용도로 구축	전북	신규	2020~2025	1,247.0	- BRT 차로 구축, 정류장 신설
전주 탄소국가산업단지 진입도로 건설	전북	신규	2018~2022	490.0	- 도로 신설 4차로, L=1.3km
군산물류단지 진입도로 건설	전북	신규	2018~2020	48.0	- 도로 신설 중로(0.6km), 소로(0.1km)
국도1호선 교량(삼례교) 보수보강	전북	노후	2019~2021	75.0	
위험도로 구조개선 사업	전남	노후	-	미정	• (목포시) 보도육교 철거 및 대체시설 설치, 육교정비, 보도육교 철거 및 대체시설 설치 9개소, 육교정비 12개소 • (순천시) 교량철거 및 재시공, 도로구조 개선, 노면표시등 철거, L=50m (B=18m) → 재시공 L=50m (B=25m), 기존교량확장 L=60m (B=18m→25m), 기존도로 구조개선 : L=100m (직선화), 노면표시1식 • (보성군) 도로 선형개선 및 확장 - 벌교읍 장암 : 선형개선 0.5km, 보성읍 옥평 : 도로확포장 2.1km, 복내면 신촌 : 선형개선 1.0km • (영암군) 선형개량 및 도로 확포장 - 영암읍 용흥리~개신리 : L=3.0km, 서호면 성재리~쌍풍리 : L=1.4km, 시종면 금지리~옥야리 : L=2.8km, 삼호읍 망산리~동호리 : L=0.4km • (진도군) 위험도로 도로 선형개량 - 의신면 도목 : 선형개량 L=0.7km (B=8.0m)

사업명	지역	사업구분	기간	사업비(억원)	비고 (세부사업 개수, 지역 등)
국도 확·포장 및 우회도로 건설	전남	노후	-	1,640.0	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 국도확·포장 : 23개 지구, 209.2km, 1,119억원</li> <li>• 국도우회도로 : 2개 지구, 29km, 521억원</li> </ul>
국가지원지방도 개선사업	전남	신규	-	963.0	• 11개지구, 7.9km 963억원
지방도 정비사업	전남	노후	-	949.0	• 32개 지구, 125.9km
마을 앞 보행로 및 갓길 정비	전남	노후	-	35.0	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 보행로정비 9개 지구, 20억원</li> <li>- 갓길정비 9개 지구, 15억원</li> </ul>
국도28호선~도청신도시 진입도로 건설	경북	신규	2017-2020	480.0	국도28호선~신도시 간 4차로 진입도로(길이 4.6km) 건설
구담~도청신도시 진입도로 건설	경북	신규	2018-2022	140.0	구담~도청신도시(지방도 927호선) 간 1.9km 진입도로 건설
하회~도청신도시 진입도로 건설	경북	신규	2018-2022	38.0	하회~도청신도시(지방도 914호선) 간 0.5km 진입도로 건설
안동터미널~도청신도시 진입도로 건설	경북	신규	-2027	3,200.0	안동터미널~도청신도시(기타도로) 간 14.2km 진입도로 건설
중부내륙~도청신도시 진입도로 건설	경북	신규	-2027	6,830.0	중부내륙-신도시 간 36.2km 진입도로 건설
위험도로 구조개선사업	경남	노후	-	89.0	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 건수 : 3건</li> <li>- 창원, 밤밭고개로 선형개량</li> <li>- 사천</li> <li>- 함안, 산인운곡~칠서회산간도로</li> </ul>
도로 확포장사업	경남	노후	-	1,065.0	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 건수 : 2건</li> <li>- 창원, 남포IC연결도로 확장사업</li> <li>- 함안, 군북~가야(국도79호선)도로 확포장</li> </ul>
도로 개설사업	경남	노후	-	128.0	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 건수 : 2건</li> <li>- 통영, 명정동 도로개설</li> <li>- 통영, 향남동 도로개설</li> </ul>
도로 유지보수 및 정비사업	경남	노후	-	170.8	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 건수 : 6건</li> <li>- 김해, 쾌적한 도로 조성으로 살고 싶은 도시건설</li> <li>- 김해, 구지터널 가야 전통 기와 설치 사업</li> <li>- 거제, 옥포 성안로 특화거리 조성사업</li> <li>- 함안, 안전한 도로시설 유지·관리</li> <li>- 함양, 군계회시설물 관리 및 친환경정비사업</li> <li>- 합천, 군도·농어촌도로 유지관리 개선</li> </ul>

사업명	지역	사업구분	기간	사업비(억원)	비고 (세부사업 개수, 지역 등)
교량개선	경남	노후	-	46.0	- 밀양
민군 복합형 관광미항 진입도로 개설	제주	신규	2016-2019	71.0	
지방도 및 국제자유도시기반시설 확충사업 추진	제주	노후	2013-2021	845.0	- 비자림로 확·포장 - 서성로 개설공사 - 서귀포시 도시 우회도로 - 헬스케어타운 진입도로 - 영어교육도시 제2진입도로
연북로-삼화지구 도로 개설	제주	노후	2018-2021	482.0	
제주국제공항~오일장~평화로 를 연결하는 도시계획도로	제주	신규	미정	미정	토지 보상 계획 중
단기 도로 신설 확장 계획(단기, 중기, 장기)	제주	노후	-2030	3,103.0	도청 계획사업
제주시 교차로 교통체계 개선 사업	제주	노후	미정	2,799.0	제주 18개 주요 교차로 개선

## 2) 주차장

사업명	지역	사업구분	기간	사업비(억원)	비고 (세부사업 개수, 지역 등)
노외공영주차장 건설	부산	신규	2018.9	269.0	
그린주차사업	부산	신규	2018.2	16.0	
강서 시내버스 공영차고지 조성	부산	신규	2018.1	130.0	
미음 화물차 공영차고지 조성	부산	신규	2018	380.0	
모라중 지하공영주차장 건립	부산	신규	2018	61.0	
시내버스 공영차고지 조성 및 정비	대구	신규	2018-	60.0	제2범물 공영차고지 조성
화물차공영차고지 조성	대구	신규	2017-2020 2019-2022	500.0	- 달성군(200억원) - 북구(300억원)
쌔지 공영주차장 건설	인천	신규	2017-2036	91.2	
공원 지하주차장 조성 시범사업	인천	신규	2018-2021	921.0	• 건수 : 3건 - 울목공원 - 석바위 소공원 - 석남체육공원
간선도로 지하 주차장 조성 시범사업	인천	신규	2018-2021	1,323.0	• 건수 : 2건 - 인주대로 - 봉오대로

사업명	지역	사업구분	기간	사업비 (억원)	비고 (세부사업 개수, 지역 등)
환승주차장 확충	인천	노후	2018-2020	89.5	• 건수 : 2건 - 주안역 - 부평구청역
아시아문화전당 스마트 주차장 건설	광주	신규	-	미정	아시아문화전당 주변 스마트앱 무료주차 시스템 연계 주차장 건설
서부 농수산물 도매시장 주차장 확보	광주	신규	-	19.0	
공영주차장 조성	충남	신규	2018-2022	84.0	5개소
원도심 쌈지 주차장 조성	충남	신규	2018-2022	20.0	3개 시군
화물자동차 공영차고지 설치	경북	신규	2018-2020	226.0	경주, 구미
공영주차장 조성사업	경남	노후	-	56.0	• 건수 : 2건 - 거제, 시외버스터미널 뒤 공영주차장 - 함안, 여항산 공영주차장 조성사업
주차장 시설 개선 및 확충	제주	노후	2018-	681.0	

### 3) 철도역사/터미널

사업명	지역	사업구분	기간	사업비 (억원)	비고 (세부사업 개수, 지역 등)
부전역 복합환승역 개발 (대통령 공약)	부산	신규	2018	4,604.0	
서대구 역세권 개발	대구	신규	2018-2024	15,000.0	- 서대구고속철도역 건립 - 복합환승센터 건립 - 하/폐수처리장 정비 - 염색산업단지 재생
노후 철도/지하철 역사 성능개선사업	인천	노후	-	미정	• 건수 : 2건(안전등급C등급) - 인천역 - 동암역
혁신도시 대중교통 환승센터 조성	전북	신규	2019-2020	40.0	- 완주군 혁신도시 내 환승센터(여객시설, 환승주차시설, 보행시설, 편의시설 등) 조성 - 안내표지판 및 대중교통 정보시스템 구축
전주역사 전면개선사업	전북	노후	2018-2020	450.0	
익산역 복합환승터미널 건설	전북	노후	2019-2026	2,160.0	
제주국제공항 광역 복합환승센터 조성	제주	신규	2015-2020	679.0	



#### 4) 기타

사업명	지역	사업 구분	기간	사업비 (억원)	비고 (세부사업 개수, 지역 등)
화명 국토중주자전거도로 정비 사업	부산	노후	2018.4	1.0	
자전거 길 조성 및 개선	대구	신규	2018-	8.5	대구시 내 자전거길 간선축 연계 및 사고다발지점 개선
자전거 인프라 확충	광주	신규	-	81.0	광주 도시교통정비 중기계획(연장 51.27km)
보행 인프라 개선 및 확충	광주	노후	-	49.0	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 건수 : 10개 사업</li> <li>- 녹도 설치(남문로, 회재로)</li> <li>- 보행환경 개선지구(상무지구)</li> <li>- 상무지구 공원 연결길</li> <li>- 풍영정천 산책길</li> <li>- 푸른길 보행데크 설치</li> <li>- 푸른길 고원식 횡단보도 설치(3개소)</li> <li>- 보행육교 엘리베이터 설치(운천육교)</li> <li>- 보행육교 엘리베이터 설치(보훈육교)</li> <li>- 보행육교 철거(신흥육교)</li> <li>- 보행육교 철거(계림제1육교)</li> </ul>

## (2) 환경

### 1) 상수도

사업명	지역	사업 구분	기간	사업비 (억원)	비고 (세부사업 개수, 지역 등)
상수원보호구역 관로정비 및 신설	부산	노후	2018	112.0	
해운대처리구역 송정이송관로 설치사업	부산	신규	2018	101.0	
용유·무의배수지건설	인천	신규	2015-2020	226.5	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 건수 : 2건</li> <li>- 용유배수지: 128.4억원</li> <li>- 무의배수지: 98.1억원</li> </ul>
노후 상수도 시설 정비 및 성능개선사업	인천	노후	-	미정	• 건수 : 292개소
고지대 상수원 확보 사업	광주	신규	-	253.0	
노후 상수도 정비사업	대전	노후	-	5,637.0	노후 상수관로 1,258km의 단계적인 대응
상수도 고도정수처리시설 설치공사(3단계)	대전	신규	2018-2024	1,239.0	

사업명	지역	사업구분	기간	사업비 (억원)	비고 (세부사업 개수, 지역 등)
상수도 시설 확충 및 성능개선사업	울산	노후	-	3,179.0	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 건수 : 3건</li> <li>- 배수관로 및 가압장 확충(127.0)</li> <li>- 복선화관로 및 연계관로 확충(1,832.0)</li> <li>- 절수기기 설치(17.0)</li> <li>- 천상·회야정수장, 노후관로개량, 설비교체, 블록시스템정비 (1,203.0)</li> </ul>
농어촌 생활용수 개발 사업	경기	신규	2017-2017	56.6	용인시, 화성시, 광주시, 안성시, 이천시, 여주시, 양평군, 가평군, 양주시, 포천시, 연천군, 파주시
급수취약지역 상수도 보급 사업	경기	신규	2017-2017	50.0	용인시, 광주시, 안성시, 이천시, 하남시, 여주시, 양평군, 가평군, 포천시, 연천군
노후주택 상수도관 개량지원	경기	노후	2015-2018	234.1	수원시, 성남시, 안양시, 화성시, 평택시, 광주시, 군포시, 오산시, 안성시, 의왕시, 과천시, 남양주시, 이천시, 구리시, 하남시, 여주시, 양평군, 가평군, 의정부시, 양주시, 포천시, 동두천시, 연천군, 고양시, 부천시, 안산시, 시흥시, 파주시, 김포시, 광명시
소규모 수도시설 개량	경기	노후	2017-2017	9.2	광주시, 안성시, 평택시, 양평군, 여주시, 양주시
고도정수처리시설 설치사업	경기	신규	2017-2019	1,413.2	성남시, 용인시, 안산시, 군포시
고도정수처리시설 시범사업	경기	신규	2013-2018	539.0	광주시, 안산시
물 부족 지역 대책 사업	강원	신규	-	10,000.0	물 부족 우심지역의 항구적 대책사업
양구 식수전용저수지 및 관로설치	강원	신규	-	424.0	식수전용 저수지, 취수시설 및 관로 설치 등
노후 상수관로 성능 및 노후화 개선	강원	노후	-	275.0	노후 상수관로 정비(시지역 제외)
농어촌생활용수개발사업	충북	신규	-	1,615.0	- 도본청 계획사업
석회석 검출지역 광역상수도공급사업	충북	신규	-	50.0	- 충주시
지방상수도(급·배수관) 시설 확충	충북	신규	-	134.0	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 건수 : 2건</li> <li>- 충주시</li> <li>- 단양군</li> </ul>
상수도 블록시스템 구축사업	충북	신규	-	66.0	- 충주시
상수도 신규급수공사	충북	신규	-	128.0	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 건수 : 2건</li> <li>- 제천시</li> <li>- 음성군</li> </ul>
지방상수도 공급사업	충북	신규	-	33.0	- 보은군
상수도보급	충북	신규	-	59.0	- 옥천군

사업명	지역	사업구분	기간	사업비 (억원)	비고 (세부사업 개수, 지역 등)
취정수장 증설사업(보조)	충북	노후	-	142.0	- 옥천군
농어촌 광역상수도 확장사업	충북	노후	-	134.0	- 옥천군
소백산권 3도 접경 상수도 설치사업(지역행복생활권 선도사업)	충북	신규	-	109.0	- 단양군
지방상수도 현대화사업	충북	노후	-	2,594.0	• 건수 : 3건 - 도본청 계획사업 - 보은군 - 옥천군
옥내 노후급수관 개량지원사업	충북	노후	-	49.0	- 도본청 계획사업
상수도시설정비사업 (수도시설, 지방노후상수도관, 마 을상수도, 노후상수관망)	충북	노후	-	637.0	• 건수 : 4건 - 청주시 수도시설 - 충주시 지방노후상수도(급, 배수관) - 괴산군(2건) 마을상수도, 노후 상수관망
상수도시설 개량사업	충북	노후	-	1,081.0	• 건수 : 7건 - 충주시 소규모 수도시설 - 제천시(2건) 상수시설, 마을 상수도 - 옥천군 마을상수도 - 영동군 마을상수도 - 음성군 소규모수도시설 - 단양군 지방상수도시설
유수율 제고사업	충북	노후	-	50.0	• 건수 : 2건 - 제천시, 옥천군
상수도 배수관로 매설공사	충북	노후	-	50.0	- 진천군
노후상수도관 교체사업	충북	노후	-	28.0	- 괴산군
소규모시설 개선사업	충북	노후	-	28.0	- 음성군
정수장 현대화사업	충북	노후	-	426.0	- 단양군
노후상수도정비사업	충남	노후	2018~2022	937.0	2018년 28개 사업 추진사업비 117억
농어촌 생활용수 개발	충남	신규	2018~2022	2,184.0	
상수도 시설 신설사업	전북	신규	2018~2022	839.0	• 건수 : 1건 - 새만금
농산어촌 취약지역 상수도시설 개선	전남	노후	-	미정	
지방상수도 급수구역 확대	경북	신규	2018-	미정	- 농어촌 생활용수 개발(32개소) - 도서지역(울릉도) 식수원 개발 및 고도 정수 처리시설 설치(3개소)
낙후지역 공급 확대 및 상수도 현대화	경북	노후	2018-	미정	- 소규모 수도시설 개량(42개소) 및 먹는 물 수질개선 사업(21개소) - 노후정수장 및 상수관망 정비 등 현대화사업(6개소)

사업명	지역	사업구분	기간	사업비 (억원)	비고 (세부사업 개수, 지역 등)
상수관로 정비	경북	노후	2018	227.0	노후 상수관로 정비
정수장 개선	경북	노후	2018-	90.0	노후정수장 22개소 정비사업
소규모 수도시설 개선사업	경남	노후	-	13.0	• 건수 : 2건 - 사천 - 고성
지방상수도 개량 및 확장사업	경남	노후	-	13.0	- 함안
광역마을상수도(유립지구)설치사업	경남	노후	-	61.0	- 함양
마을상수도 운영 및 정비사업	경남	노후	-	26.0	- 함양
지방상수도 노후관 교체사업	경남	노후	-	5.0	- 함양
상수도 유수율 제고사업	제주	노후	2017-2025	3,426.0	
취수원개발사업	제주	신규	2016-2025	2,033.0	
별동봉 정수장 개량 사업	제주	노후	미정	76.6	
월산2정수장	제주	신규	미정	49.0	
농업용수 통합광역화 사업	제주	노후	2017-2024	1,447.0	

## 2) 하수도

사업명	지역	사업구분	기간	사업비 (억원)	비고 (세부사업 개수, 지역 등)
하수관로 신설	부산	신규	2018	532.0	• 건수 : 2건 - 동삼·청학동일원: 304.0 - 사상구 제척지 일원: 228.0
하수관로 정비 BTL 사업	부산	노후	2018	2,816.0	• 건수 : 6건 - 전포·범천·문현분구: 891.0 - 중앙·초량·범전분구: 825.0 - 미포·청사포일원: 271.0 - 동천수계일원: 279.0 - 보덕포일원: 220.0 - 양정동일원: 330.0
도심대형재래시장 하수관로설치(국제·부평시장)	부산	신규	2018	161.0	
수영처리구역 오수관로 정비사업	부산	노후	2018	45.0	
동부산 하수처리구역내 오수관로 설치	부산	신규	2018	230.0	
동부산 공공하수처리시설 건설	부산	신규	2018	337.0	
노후 하수관로 정비	대구	노후	2017-2030	1,834.0	
노후 하수도 시설 정비 및 성능개선사업	인천	노후	-	1,478.1	• 건수 : 28개소 - 가좌 9개소

사업명	지역	사업 구분	기간	사업비 (억원)	비고 (세부사업 개수, 지역 등)
					<ul style="list-style-type: none"> <li>- 공촌 1개소</li> <li>- 굴포 10개소</li> <li>- 송기 4개소</li> <li>- 남향 4개소</li> </ul>
하수관로 확장 및 정비사업	대전	노후	-	1,332.0	대청호, 과학벨트거점지구, 신탄진, 대전 1,2산단, 대전천 등
노후 하수관로 보수 정비사업	대전	노후	-	281.0	긴급보수구간 19.4km(동구, 서구, 유성구 일원 등)
방어진 하수처리시설 증설	울산	노후	-	514.0	
농소처리구역 지선관로 부설사업	울산	신규	-	93.0	
노후하수관로 정비공사2차	울산	노후	-	190.0	- 중구, 남구 간선관로
노후하수관로 정비공사2차	울산	노후	-	500.0	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 건수 : 3건</li> <li>- 중구 군계일학학성(일반근린형)</li> <li>- 남구 삼호동우리, 사람과 철새를 품다(주거지지원형)</li> <li>- 북구 화봉꿈마루길(우리동네살리기)</li> </ul>
하수관로 정비사업 추진계획	경기	노후	2013-2020	2,319.7	수원시, 성남시, 화성시, 평택시, 오산시, 안성시, 의왕시, 연천군, 용인시, 광주시, 남양주시, 이천시, 여주시, 양평군, 가평군, 양주시, 포천시, 동두천시, 고양시, 부천시, 안산시, 시흥시, 파주시, 군포시
공공하수처리시설 확충계획	경기	노후	2011-2025	8,903.6	수원시, 화성시, 평택시, 안성시, 용인시, 광주시, 남양주시, 이천시, 여주시, 양평군, 가평군, 양주시, 포천시, 연천군, 시흥시, 파주시, 김포시, 고양시
공공하수처리시설 찌꺼기처리 및 에너지 자립화	경기	신규	2013-2019	217.9	평택시, 고양시, 오산시, 이천시, 구리시, 의정부시
공공하수처리시설 방류수 재이용	경기	신규	2016-2019	421.4	용인시, 오산시, 부천시, 파주시, 김포시
노후 하수관거 정비·신설	강원	노후	-	1,223.0	관거 신설, 노후관거 정비 및 오우수 분류식 관거 설치
공공 하수처리시설 설치	강원	신규	-	2,431.0	하수처리장 확충 및 농어촌 마을하수도 설치
하수도 긴급공사	충북	신규	-	22.0	- 청주시
소규모 하수처리시설 설치사업	충북	신규	-	25.0	- 청주시 산성동 성내
하수처리장확충 (강내하수처리시설증설사업)	충북	신규	-	64.0	- 청주시
하수관거 및 하수처리장 설치사업	충북	신규	-	54.0	- 옥천군
농어촌마을하수도설치사업 (궁촌,매곡)	충북	신규	-	60.0	- 영동군

사업명	지역	사업구분	기간	사업비 (억원)	비고 (세부사업 개수, 지역 등)
하수관로 개선공사	충북	노후	-	25.0	- 청주시 오창산업단지
하수관로 정비사업	충북	노후	-	1,119.0	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 건수 : 13건</li> <li>- 청주시(4건) 구도심, 내수읍 구성리, 가덕면 상대리, 정봉동~평동</li> <li>- 충주시(2건) 금가, 엄정</li> <li>- 제천시</li> <li>- 보은군</li> <li>- 옥천군</li> <li>- 영동읍(4건) 오정, 회동, 양정, 부용</li> </ul>
공공하수처리시설 차집관로 개량사업	충북	노후	-	329.0	- 청주시
읍면단위 공공하수처리시설 시설개선	충북	노후	-	1,029.0	- 청주시
공공하수도 유지보수	충북	노후	-	31.0	- 보은군
하수관거정비사업	충북	노후	-	40.0	- 보은군
농어촌마을하수도정비	충북	노후	-	60.0	- 충주시
농어촌마을하수도정비 하수처리장증설	충북	노후	-	40.0	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 건수 : 2건</li> <li>- 충주시 가정, 벌묘</li> </ul>
공공하수처리시설 증설사업	충북	신규	-	71.0	- 옥천군 금왕
소규모 공공하수처리시설 설치사업	충북	신규	-	94.0	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 건수 : 3건</li> <li>- 옥천군 맹동, 소이, 원남</li> </ul>
노후하수관로정비사업	충남	노후	-	655.0	긴급보수대상 267억, 일반보수대상 388억
하수처리수 재이용사업	충남	신규	-2019	448.0	천안시, 안산시, 논산시, 홍성군, 예산군 등 5개 지구 대상. 추가 보령시 등 예정
하수처리시설 설치	충남	신규	-2022	1,230.0	
면단위 하수처리장 설치	충남	신규	-2022	889.0	연단위로 178억원씩 투자
하수도 시설 신설사업	전북	신규	2018-2022	1,405.0	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 건수 : 1건</li> <li>- 새만금 지구</li> </ul>
공공하수처리시설 설치	전북	신규	2018-2020	27.2	• 건수 : 3건
공공하수처리시설 연계처리 사업	전북	신규	2018-2020	39.0	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 건수 : 1건</li> <li>- 순창군 쌍암 농공단지</li> </ul>
폐수종말처리장 설치	전북	신규	2018-2020	439.0	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 건수 : 2건</li> <li>- 남원 일반산업단지</li> <li>- 지평선 산업단지</li> </ul>
하수관로 정비사업	전북	노후	2018-2021	736.0	• 건수 : 8건

사업명	지역	사업구분	기간	사업비 (억원)	비고 (세부사업 개수, 지역 등)
마을하수도 정비사업	전북	노후	2018-2020	850.0	• 건수 : 16건 - 고군산군도 - 그 외 15개 지구
농산어촌 취약지역 하수도시설 개선	전남	노후	-	미정	
광주하수처리장 정비	전남	노후	-	1,500.0	
하수관로 정비	경북	노후	2018-	1,498.0	노후 하수관로 정비
생활하수 처리시설 확충	경북	노후	2018-	462.0	- 하수처리장 설치(증설) 및 개량(77개소) - 하수관로 정비(46개소) - 도시 침수 대비 우수관로 정비 및 펌프장 설치(7개소)
마을하수도 정비	경남	노후	-	26.0	- 사천
거제노후하수관로 정비사업(1단계)	경남	노후	-	299.0	- 거제
공공하수처리시설 개·보수사업	경남	노후	-	781.0	• 건수 : 3건 - 사천, 공공하수처리시설 개·보수 - 거제, 거제중앙 공공하수처리시설 설치사업 - 거제, 장승포 공공하수처리시설 증설사업
도두 하수처리장 현대화 사업	제주	노후	2018-2025	3,956.0	
하수처리시설 확충	제주	노후	2016-2020	1,814.0	도두, 판포, 색달, 대정, 남원
오·우수 분류식 하수관로 정비사업 추진	제주	노후	1996-2035	8,246.0	

### 3) 환경시설

사업명	지역	사업구분	기간	사업비 (억원)	비고 (세부사업 개수, 지역 등)
광안리해수욕장 비점오염저감 사업	부산	신규	2018	83.0	
성서소각시설 설치	대구	신규	2018-2023	1,116.0	
대체매립지시설 조성 및 폐기물 처리시설 신·증설	인천	신규	-	2,234.0	• 수도권매립지 사용종료에 대비
소각장 소각시설 설치사업	대전	신규	-	326.0	신일동
맑은 물 재생센터 조성사업	대전	신규	-	11,017.0	민간투자방식의 사업 포함
광역 업 사이클 플라자 구축	경기	신규	2017-2017	108.0	수원시

사업명	지역	사업구분	기간	사업비 (억원)	비고 (세부사업 개수, 지역 등)
도시 비점오염원 저감 사업	강원	신규	-	261.9	생태습지, 저류시설, 여과형·장치형 시설 등
하수슬러지 처리시설 증설사업	충북	노후	-	142.0	- 음성군
소각시설 설치사업	충남	신규	2018-2022	236.0	시군지역 소각시설 설치
가축분뇨공공처리시설 개선	전북	노후	2018-2021	310.2	• 건수 : 3건 - 임실 - 무주 - 진안
매립시설 조성사업	전북	신규	2017-2019	175.7	• 건수 : 2건 - 정음 제3공구 - 장수 순환형 매립장
매립시설 증설사업	전북	노후	2017-2019	140.0	• 건수 : 1건 - 남원 대산
광역 생활자원회수센터 조성사업	전북	신규	2017-2019	72.0	
폐자원 에너지화시설 민간투자사업	전북	신규	2014-2020	1,093.0	
폐기물처리시설 설치	전북	신규	2018-2019	129.0	
비점오염저감시설(인공습지) 조성사업	전북	신규	2018-2020	136.0	
영산호 퇴적오니 처리 및 처리시설 설치	전북	신규	-	4,000.0	
농경지 비점오염저감시설 설치	전남	신규	-	2,380.0	
광주하수처리장 방류수처리 생태습지 조성	전남	신규	-	1,500.0	
가축분뇨 공공처리시설 설치	경북	신규	2018-	209.0	계속사업 6개소, 신규사업 1개소
분뇨 처리시설 개·보수사업	경남	노후	-	4.0	• 건수 : 2건 - 사천, 분뇨전(前)처리시설 개·보수 - 사천, 가축분뇨 공공처리시설 개·보수
음식물바이오가스화사업	경남	신규	-	76.0	- 사천
색달매립시설 정비	제주	노후	2017-2021	816.0	
제주지역 폐기물 자원 업사이클링 클러스터 사업	제주	신규	2018-2021	1,098.0	



### (3) 주거 및 생활

#### 1) 공원

사업명	지역	사업 구분	기간	사업비 (억원)	비고 (세부사업 개수, 지역 등)
북항 재개발사업 친수공원 조성	부산	신규	2018	820.0	
녹색 쉼터 조성	대구	신규	2018-	10.0	동구 나불지
공원 및 유원지 조성	대구	신규	2017-2020	443.0	장기공원, 동천유원지 등 총 15개소 공원 및 유원지 조성 추진
생활권 공원 리노베이션	대구	노후	2017-2020	264.0	침산공원, 시민공원 등 188개소 노후화된 공원의 환경개선 및 주민불편 해소
수변공원 및 야영장 조성	대구	신규	2018-	10.5	달성구 감문지, 수성구 진밭골
인천 고유의 특화공원 조성 사업	인천	신규	-	미정	• 건수 : 6건 - 소래습지생태공원 - 정서진 문화공원 - 부평 시민공원 - 영종 시사이드파크 - 청라 호수공원 - 계양산 공원
도심 소공원 조성사업(쌈지공원 조성)	광주	신규	-	140.0	
학하지구 공원 조성	대전	신규	2018	40.0	학하지구 내 공원 10개소 설치
상소 문화공원 조성	대전	신규	2018	42.0	2단계
중촌근린공원(3단계) 조성	대전	신규	2018	360.0	3단계
호동근린공원	대전	신규	2018-2020	300.0	에코에듀시설, 치료숲길 조성 등
DMZ 민족평화생태공원 조성	경기	신규	2012-2020	5.0	파주시
도립 광역도시공원 조성	경기	신규	2012-2020	미정	미정
도시농업공원 조성	경기	신규	2012-2020	미정	미정
지평리 전투 호국평화공원 조성	경기	신규	미정	500.0	양평군 지평리, 용문리
국도1호선 상부 테마공원 조성	경기	신규	미정	559.0	의왕시 오전동
수리산 도립공원 활성화	경기	신규	2016-2018	26.9	군포시 - 수리산 둘레길 조성 사업 - 수리산 탐방안내소 설치 사업
행복한 삶의 공원 조성사업	충남	신규	2018-2022	61.0	
전라도 새천년 공원 조성사업	전북	신규	2018-2022	450.0	• 건수 : 4건 - 전라도 천년 역사정원 - 천년역사관 - 천년이야기길 - 천년마루 등
무주 생태모험 공원 조성	전북	신규	2019-2023	196.0	

사업명	지역	사업구분	기간	사업비(억원)	비고 (세부사업 개수, 지역 등)
문화재 유적공원 조성	전북	신규	2017-2021	200.0	
아시아 근대기억공원(Memorial Park) 조성	전북	신규	2019-2023	3,750.0	- 역사문화원, 문화거리, 상영관 등
홍남철수 기념공원 조성	경남	신규	2015-2021	240.0	- 거제
독봉산 시민가족공원 조성	경남	신규	2014-2021	977.0	- 거제
공원시설 정비사업	경남	노후	-	272.0	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 건수 : 5건</li> <li>- 남해, 나비생태공원 정비사업</li> <li>- 진주, 주천강 생태하천 조성사업</li> <li>- 진주, 비봉산 봉황숲 생태공원 조성사업</li> <li>- 함안, 공원시설물 정비 및 쾌적한 휴식공간 조성</li> <li>- 고성, 연화산도립공원 유지 관리</li> </ul>

## 2) 녹지

사업명	지역	사업구분	기간	사업비(억원)	비고 (세부사업 개수, 지역 등)
화명 금곡지역 산책로 조성 사업	부산	신규	2018	3.0	
누리길 조성	대구	신규	2018-	1.5	달서구 삼필산
제2수목원 조성	대구	신규	2018-2022	381.0	동구 괴전동
주민친화형 건강숲길 조성(숲길 네트워크)	광주	신규	-	118.0	
명상숲 조성사업	광주	신규	-	170.0	
치유의숲 조성	대전	신규	2018	125.0	
장태산 자연휴양림 정비	대전	노후	2018-2020	88.0	
만인산 자연휴양림 정비	대전	노후	2018-2022	92.0	
휴양림, 수목원, 공원 시설정비사업	경기	노후	2017-2025	2,270.1	이천시, 여주시, 가평군
가리왕산 산림생태복원 사업	강원	신규	-	418.0	지형 및 물길 복원, 표토층 안정화 및 생태기반 마련
자연환경보전 이용시설 확충	강원	신규	-	158.4	생태자원을 활용한 공원, 탐방시설, 생태관 등 휴식공간 조성
백두대간 생태축 복원	강원	신규	-	139.4	훼손되고 단절된 한반도 핵심 생태축의 연결 및 복원
민북지역 산림생태 복원	강원	신규	-	53.9	민북지역 산림생태복원 사업
도시숲, 명상숲, 전통마을숲 등 조성사업	충남	신규	2018-2022	207.0	
치유의 숲 조성사업	충남	신규	2018-2022	131.0	
지방정원 조성사업	충남	신규	2018-2022	238.0	태안군 안면도 등

사업명	지역	사업구분	기간	사업비(억원)	비고 (세부사업 개수, 지역 등)
자연휴양림 조성사업	충남	신규	2018-2022	211.0	
국립 새만금 수목원 조성	전북	신규	2018-2027	1,530.0	
국립 지덕권 산림치유원 조성	전북	신규	2018-2022	827.0	
국립 신시도자연휴양림 조성	전북	신규	2018-2021	85.0	
태조 희망의 숲 조성	전북	신규	2018-2024	83.5	- 진입도로 확포장 비용 포함
영산강 경관테마숲 조성	전남	신규	-	1,100.0	담양~광주~목포 136km
등산로 정비	경북	노후	2018-	26.7	20개 시군 117km 등산로 정비
트래킹길 조성	경북	신규	2018-	32.8	6개소 트래킹길 조성

### 3) 도시재생

사업명	지역	사업구분	기간	사업비(억원)	비고 (세부사업 개수, 지역 등)
안심연료단지 철거 및 뉴타운 조성	대구	노후	2018-2021	5,078.0	안심연료단지 석탄공장 폐쇄 및 뉴타운 조성(대구 안심동)
원도심 저층주거지 관리사업	인천	노후	2014-2019	115.0	• 건수 : 3건 - 서구 회화마을: 50.24억원 - 연수구 농원마을: 29.2억원 - 서구 가재울마을: 35.15억원
도란도란 송현마을 조성사업	인천	노후	2017-2019	19.9	
배다리우각로근대문화길 조성사업	인천	노후	2017-2019	14.0	
원도심 스마트시티 시범사업	인천	노후	2018-2019	미정	
지역중심의 동네 만들기 시범사업	인천	노후	-	미정	• 건수 : 4건 (공모를 통해 선정)
제물포 역세권 활성화 사업	인천	노후	2015-2018	35.5	
만석어촌마을 취약지역 주민자생을 위한 맞춤형 개선사업	인천	노후	2015-2018	49.8	
만석북성 접경마을 취약지역 개선사업 (철길마을)	인천	노후	2016-2019	21.2	
부평1지구 취약지역 생활여건 개선 프로젝트	인천	노후	2015-2018	45.0	
도시경제기반형 도시재생사업	대전	노후	2018-2021	360.0	대전역~옛충남도청(마중물사업)
대덕과학문화거리 조성사업	대전	노후	2018-2020	100.0	
IoT기반 스마트 빌리지	대전	노후	-	100.0	도룡동
메이커 문화 플랫폼 구축	대전	노후	-	366.0	옛 충남 도청부지 활용
중앙로 프로젝트	대전	노후	2018-2020	360.0	

사업명	지역	사업구분	기간	사업비 (억원)	비고 (세부사업 개수, 지역 등)
강원 시군 도시재생뉴딜사업	강원	노후	-	38.7	도시재생 뉴딜사업 추진으로 일자리창출 및 시군 동반성장 도모
고속철도 역세권 개발	강원	노후	-	2,000.0	원주-강릉복선철도, 동서고속화 철도 주요 역사의 기능고도화 및 거점 개발
도시재생 뉴딜사업	충북	노후	-	1,762.0	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 건수 : 4건</li> <li>- (청주시)젊음을 공유하는 길, 경제를 공유하는 길 우암동</li> <li>- (청주시)기록의 과거와 미래가 공존하는 운천·신봉동</li> <li>- (충주시)이야기가 있는 사과나무마을</li> <li>- (제천시)제천역 사람들의 상생이야기</li> </ul>
도시재생 일반사업	충남	노후	-	43.0	2개 시군
도시재생뉴딜 지역역량강화사업	충남	노후	-	6.0	12개소
발전촉진지역개발사업	충남	노후	-	12,194.0	금산, 부여, 서천, 청양, 예산, 태안 등 6개군의 35개 사업
거점육성지역개발사업	충남	노후	-	30,626.0	천안시 등 9개 시군에 천안삼거리공원 등 64개 사업
나주읍성 근대문화의 거리 조성사업	전남	노후	-	32.0	
광양읍 테마골목길 정비사업	전남	노후	-	16.0	
쇠퇴한 시가지 도시활력 증진사업	전남	노후	-	58.0	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 목포 만호지구 주거지 재생사업</li> <li>- 목포 근대역사 테마길 조성</li> <li>- 순천동 외동지구 활력사업</li> <li>- 순천 생태체험 메카 향림촌 만들기</li> <li>- 순천 인제지구 도시 생활환경 개선 사업</li> <li>- 광양 광영동 문화공원 조성사업</li> </ul>
김천 및 안동 도시재생뉴딜사업	경북	노후	2018-	133.0	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 김천평화지구: 주민편의시설 건립, 원도심 경관개선 등 추진</li> <li>- 안동, 중구지구: 태사로 특화거리 조성(음식), 창업지원공간 조성</li> </ul>
도시재생 뉴딜사업	경남	노후	-	13,317.0	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 건수 : 6건</li> <li>- 문화관광·해양산업 Hub조성 '글로벌 통영 르네상스'(뉴딜사업)</li> <li>- 삼천포 구항 재생 프로젝트 '바다마실, 삼천포愛 빠지다'(뉴딜사업)</li> <li>- 포용과 화합의 무게(뉴딜사업)</li> <li>- 밀양 원도심, 밀양의 얼을 짓다(뉴딜사업)</li> </ul>

사업명	지역	사업 구분	기간	사업비 (억원)	비고 (세부사업 개수, 지역 등)
					<ul style="list-style-type: none"> <li>- 1만4천 피란살이 장승포 휴먼다큐(뉴딜사업)</li> <li>- 건강하고 넉넉한 하동라이프(뉴딜사업)</li> </ul>
도시재생 일반사업	경남	노후	-	8,454.0	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 건수 : 10건</li> <li>- (창원시)블라썸 여좌사업</li> <li>- (함안군)도심재생 창조경제권역 구축사업</li> <li>- (함안군)아름다운 마을 만들기</li> <li>- (밀양시)가곡동 도시재생</li> <li>- (창원시)마산재생 프로젝트</li> <li>- (마산시)진주부흥 프로젝트</li> <li>- (통영, 김해, 함안)새뜰마을 조성사업</li> </ul>
화북상업지구 개발사업	제주	노후	2018-2021	452.0	
제주시4개동 일원(일도1·이도1·삼도2·건입동) 재생 사업	제주	노후	2016-2020	161.0	
제주시 원도심(모관지구) 도시재생 활성화	제주	노후	2018-2020	443.0	
스마트시티 실증단지 조성 사업	제주	노후	2018-2021	2,537.0	

#### 4) 주거

사업명	지역	사업 구분	기간	사업비 (억원)	비고 (세부사업 개수, 지역 등)
시청앞 행복주택 건립	부산	신규	2018	2,949.0	
아미4 행복주택 사업	부산	신규	2018	825.0	
서대구 KTX 주변 가로 도시환경 개선	대구	노후	2018-2019	80.0	서대구 KTX 역사 주변 배선전로 지중화 등 가로 환경 개선
주거환경개선사업	대구	노후	매년 사업	8.3	대구시 일대 빈집 지속 정비(왼쪽의 8.3억은 2018년도 45동 빈집 정비에 소요된 비용)
경기도형 저탄소 녹색마을 조성	경기	신규	2012-2020	미정	미정
지역 활성화를 위한 맞춤형 임대주택 건설 및 공급	강원	신규	-	883.0	
강원도 브랜드 임대주택 공급	강원	신규	-	6,484.0	강원도와 18개시·군 및 지방공사의 협력네트워크를 통해 공적임대주택 공동브랜드를 구축하고 공공임대주택 공급사업 확대 추진
1인가구시대 세어하우스 주택 보급	강원	신규	-	1,305.0	1인 가구 생활패턴에 부합하는 세어하우스, 코하우징 주거 형태 보급

사업명	지역	사업구분	기간	사업비 (억원)	비고 (세부사업 개수, 지역 등)
노후공공임대주택 시설개설	강원	노후	-	2.0	영구임대주택 보수 등
희망에너지 그린리모델링 시범사업 추진	강원	노후	-	3.0	그린리모델링의 선도적 모델 제시로 녹색건축 조성 인식제고 확산
농어촌 주거환경 개선·정비 사업	강원	노후	-	519.5	농어촌 주거환경 개선으로 주거생활수준 향상
공공주택 건설(마을연계형)	전북	신규	2016-2019	157.8	• 건수 : 1건(고창 교수) - 주택사업(신규) : 아파트 3개동 - 마을사업(노후/신규) : 기반시설정비, 주민복지시설건립, 지역 공동체 활성화 사업
공공주택 건설(마을정비형)	전북	신규	2018-2020	96.4	• 건수 : 1건(완주 소양) - 주택사업(신규) : 임대주택 80호 - 주변지역정비(노후) : 30만㎡
공공실버주택건설	전북	신규	2016-2020	243.2	• 건수 : 2건 - 부안 봉덕 - 정읍, 완주
농촌 노후불량 주거지 정비 사업	전남	노후	-	185.0	• 6개 지구 - 순천명말, 담양천변담주, 영암중앙촌, 완도, 순천오산·오림, 진도읍
농어촌 장애인 주택 개조 지원	전남	노후	-	7.0	183개소
농어촌 빈집정비	전남	노후	-	16.0	1233 동
저소득층의 주택 수선 사업	전남	노후	-	494.0	3만 6천 가구
어촌지역 기초생활인프라 확충	경북	노후	2018-(연 도별 계속사업)	미정	연안 5개 시군(포항, 경주, 영덕, 울진, 울릉)을 대상으로 어촌지역 중심지와 주변지역을 통합 개발
시영 임대아파트시설 개선사업	경남	노후	-	3.0	- 통영
농어촌 주거환경 개선사업	경남	노후	-	38.0	• 건수 : 5건 - 김해, 농촌 주거환경 개선사업 - 함양, 농촌 주거환경 개선사업 - 고성, 주거환경 개선사업 - 창녕, 농어촌 장애인주택 개조사업 - 의령, 슬레이트 지붕 철거처리지원
기타 주거환경 개선사업	경남	노후	-	114.0	• 건수 : 4건 - 함양, 친환경적이고 아름다운 주거환경 조성 - 밀양, 서민층 가스·전기시설개선사업 - 창원, 완월지구취약지구 생활여건개선 프로젝트 - 의령, 살기 좋은 주거환경개선
주거환경개선사업	경남	노후	-	123	• 건수 : 7건 - 사천, 사천소방서 건립부지

사업명	지역	사업 구분	기간	사업비 (억원)	비고 (세부사업 개수, 지역 등)
					조성사업 - 김해, 동상119안전센터 이전부지 조성사업 - 고성, 농업기반시설 조성사업 - 거제, 장사시설 운영 및 장례 문화 개선 - 함양, 공중화장실 시설개선 및 유지관리 - 함양, 기후변화 대응 비가림재배 확대 - 김해, 축사시설 현대화사업
공공임대주택 공급 사업	제주	신규	2017-2025	미정	

#### (4) 문화 · 체육 · 관광

##### 1) 문화시설

사업명	지역	사업 구분	기간	사업비 (억원)	비고 (세부사업 개수, 지역 등)
부산국제금융센터 뮤지컬전용극장건립	부산	신규	2018	200.0	
부산오페라하우스 건립	부산	신규	2018	2,500.0	
부산문화회관	부산	노후	2018	19.0	
수영/연산 도서관 재건축	부산	노후	2018	28.0	
부산도서관	부산	신규	2018	474.0	
국회도서관 부산관	부산	신규	2018	429.0	
부전도서관	부산	노후	2018	451.0	
대구간송미술관 건립	대구	신규	2019-2021	미정	대구 간송미술관 건립(전시실, 수장고, 교육체험공간, 조각뜰 등)
도서관 확충	대구	노후	-	미정	
대구중앙도서관 리모델링	대구	노후	2018-2020	미정	중구
청소년 복합문화센터 조성	광주	신규		113.0	동구 중앙로
문화예술 스마트 시티 플랫폼 구축	광주	신규	-	미정	아시아문화전당 주변 문화예술서비스를 제공하는 스마트 시설물
청소년 복합문화센터 조성	광주	신규	-	113.0	동구 중앙로
빛고를 문학관 건립	광주	신규	-	142.0	전시관(유품, 문학사)
시립미술관 개방형 수장고 건립공사	대전	신규	2018-2019	89.0	

사업명	지역	사업 구분	기간	사업비 (억원)	비고 (세부사업 개수, 지역 등)
중구대표도서관건립	울산	신규	-	300.0	
생활문화복지공간 조성	강원	신규	-	454.5	지역 밀착형 소규모 생활문화 인프라 조성
도서관 및 문화센터 건립	충북	신규	-	390.0	• 건수 : 2건 - 청주시 - 충주시
해양과학관 건립	충북	신규	-	1,203.0	- 청주시
청주전시관 건립	충북	신규	-	1,905.0	- 청주시
예술의전당 건립	충북	신규	-	450.0	- 충주시
시립미술관 건립	충북	신규	-	20.0	- 충주시
법주사성보박물관 건립 사업	충북	신규	-	180.0	- 보은군
어린이 생태문화복합센터 조성사업	충북	신규	-	352.0	- 옥천군
문예회관 건립	충북	신규	-	400.0	- 진천군
복합문화시설 조성	충북	신규	-	18.0	- 증평군
감성메모리얼 뮤지엄 조성사업	충북	신규	-	58.0	- 단양군
공공도서관 건립사업	충남	신규	-	417.0	천안시 등
공공박물관 건립사업	충남	신규	-	79.0	
생활문화센터 조성사업	충남	신규	-	36.0	
세계청소년문화센터	충남	신규	-	67.0	내포 해미
해양 생태문화자원 개발	전북	신규	2019-2024	642.0	- 삼락행복(三樂幸福) 공소만 조성
새만금 문화예술 랜드마크 조성	전북	신규	2019-2024	2,000.0	- 복합전시장, 공연장(1,000석), 전시실 등
부안 세계잼버리 생태탐방 체험시설 조성	전북	신규	2019-2021	200.0	- 생태체험시설, 연수시설, 문화·체육시설 등
새만금 박물관 건립	전북	신규	2018-2020	306.0	
근대항만역사관 건립	전북	신규	2018-2020	120.0	
국립 농악 복합문화단지 조성	전북	신규	2018-2021	200.0	
국립 여수해양기상과학관 건립	전남	신규	-	227.0	
공가, 공건축물 활용 사업	전남	노후	-	미정	숙박시설, 교류시설, 체험학습시설, 창작활동시설, 문화시설 등으로 개·보수
공립박물관 건립	경북	신규	2018-	50.0	경북도 내 3개소 공립박물관 건립
생활문화센터 건립	경북	신규	2018-	18.0	경북도 내 주민생활문화센터 1개소 건립
공공도서관 건립	경북	신규	2018-	282.0	경북도립, 안동옥동, 고령사단, 구미양포(4개소)는 계속사업, 청도공공(1개소)는 신규예정
경북 기념관 건립	경북	신규	2018-	17.0	경북도 내 기념관 1개소 건립



사업명	지역	사업 구분	기간	사업비 (억원)	비고 (세부사업 개수, 지역 등)
경북도립역사박물관 건립	경북	신규	2018-2022	500.0	도청신도시 문3지구 내 경북도립역사박물관 건립
김종영 미술관 및 조각공원 조성	경남	신규	2016-2020	200.0	- 창원
시민문화체험전시관 건립	경남	신규	2014-2019	138.0	- 김해
거제 시립해양미술관 건립	경남	신규	2015-2020	91.0	- 거제
거제 시립박물관 건립	경남	신규	2015-2020	96.0	- 거제
문화시설 정비사업	경남	노후	-	268.0	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 건수 : 10건</li> <li>- 김해, 김해문화원 노후시설 리모델링사업</li> <li>- 함안, 문화예술회관 대공연장 리모델링</li> <li>- 함안, 함안박물관 리모델링 및 제2전시관 증축</li> <li>- 고성, 공룡박물관 운영</li> <li>- 남해, 남해국제탈공연예술촌 정비사업</li> <li>- 김해, 마을회관 건립</li> <li>- 거제, 지역복지관 선도하는 복지관 정비사업</li> <li>- 창원, 마산노인종합복지관 증축</li> <li>- 거제, 공공도서관 확충 및 이용 제고</li> <li>- 함안, 농촌 커뮤니티 재생루트 구축사업</li> </ul>
문화예술 창작공간 조성 사업	제주	신규	미정	미정	

## 2) 체육시설

사업명	지역	사업 구분	기간	사업비 (억원)	비고 (세부사업 개수, 지역 등)
부산 탁구체육관 건립	부산	신규	2018	40.0	
한국야구 명예의 전당 건립	부산	신규	2018	108.0	
야구장 증설 사업	부산	노후	2018	11.0	
서부산 수상레포츠 센터 건립	부산	신규	2021-2021	150.0	
국민체육센터 건립	대구	신규	2018-	120.0	칠곡, 안심 등 체육시설 부족 지역에 국민체육센터 건립
안영생활체육시설사업	대전	신규	2018-2023	1,094.0	1단계사업 2018년 완료, 2단계사업 예정
학교 다목적 체육관 건립사업	대전	신규	2018-2022	90.0	
재2실내체육관 건립	울산	신규	-	336.0	
중구실내체육관 건립	울산	신규	-	170.0	

사업명	지역	사업 구분	기간	사업비 (억원)	비고 (세부사업 개수, 지역 등)
공공체육시설 개보수지원	울산	노후	-	32.0	공공체육시설 개보수 및 체육인프라 구축
올림픽경기장 시설 유지관리 및 복원공사	강원	노후	-	53.1	대회종료 후 경기장 인수인계, 시설물 점검, 하자보수 추진
공공체육시설 개·보수	강원	노후	-	400.0	노후시설 정비, 장애인 편의시설 확충, 안전관련 개·보수
종합스포츠클럽 조성	충북	신규	-	6,900.0	- 청주시
영운동수장 내 수영장 건립	충북	신규	-	200.0	- 청주시
다목적 체육관 건립사업	충북	신규	-	218.0	• 건수 : 3건 - 청주시 - 충주시 - 보은군
야구장 조성사업	충북	신규	-	161.0	- 청주시(2건) 내수, 오창
혁신도시 실내체육관 건립	충북	신규	-	150.0	- 음성군
종합운동장 건립	충북	신규	-	300.0	- 증평군
골프연습장조성사업	충북	신규	-	40.0	- 단양군
국공장 조성사업	충북	신규	-	60.0	- 단양군
상진배드민턴장 건립사업	충북	신규	-	19.0	- 단양군
생태체육공원 내 축구장 건립사업	충북	신규	-	12.0	- 단양군
공공체육시설 확충 및 보수보강사업	충남	노후	-	52.0	
소규모생활체육시설 확충 및 보수보강사업	충남	노후	-	50.0	
생활체육공원 조성	충남	신규	-	49.0	
충남스포츠클럽 건립사업	충남	신규	2018-2021	247.0	
공공체육시설 개보수사업	전북	노후	-	60.0	
개방형학교 다목적체육관 건립	전북	신규	-	39.0	
완주군 종합스포츠타운	전북	신규	2018-2026	554.0	- 완주군
섬진강 스포츠파크 조성	전북	신규	2018-2020	106.5	
구미복합스포츠클럽 건립	경북	신규	2018-2020	244.0	2020년 전국체전 준비
구미시민운동장 개보수	경북	노후	2018-2020	450.0	2020년 전국체전 준비
복합스포츠클럽·레저시설조성	경남	신규	2006-2021	미정	- 진주
진영스포츠클럽 건립	경남	신규	2016-2019	156.0	- 창원

사업명	지역	사업 구분	기간	사업비 (억원)	비고 (세부사업 개수, 지역 등)
장승포운동장 조성	경남	신규	2012-2018	118.0	- 김해

### 3) 관광시설

사업명	지역	사업 구분	기간	사업비 (억원)	비고 (세부사업 개수, 지역 등)
문화관광형시장 육성사업	인천	신규	-	미정	• 건수 : 3건 - 석바위 시장 - 부평 문화의거리 - 가좌시장
이사동유교민속마을 조성사업	대전	신규	-2025	199.0	
충청유교문화권 광역관광 개발사업	대전	신규	-2021	322.0	
국제전시컨벤션센터 설립	대전	신규	-	954.0	
계족산성 종합정비사업	대전	노후	-2019	65.0	
보문산대사지구 광장 조성사업	대전	신규	2018-2019	860.0	
연계순환형 관광루트 조성 사업	광주	신규	-	미정	근대역사문화자원 및 북동성당, 양림동 역사문화마을 연계
공·폐가 활용 문화 민박촌 조성	광주	신규	-	미정	공동 라운지, 취사장, 야외 공간을 갖춘 민박 시설 조성
공·폐가 활용 복합문화공간으로 한옥 체험관 조성	광주	신규	-	미정	
아시아 음식문화거리 및 음식테마 관광지구(골목길) 조성	광주	신규	-	1,000.0	아시아 음식문화거리 활성화를 위해 이면도로 내 음식테마 골목길을 조성
유네스코 창조도시 거점구축	강원	신규	-	155.0	문화창작특구 지정을 통한 글로벌 문화도시 구현 기반마련
드림마운틴 관광지 조성사업	강원	신규	-	5,800.0	숙박시설, 상가시설, 운동오락시설, 휴양문화시설 등
화진포 국제휴양 관광지 조성사업	강원	신규	-	4,624.3	숙박시설(콘도미니엄, 생활숙박시설)및 그에 따른 부대시설
DMZ생태관광거점 조성사업	강원	신규	-	1,210.0	한탄강의 독특한 협곡의 감상기회 제공 및 특색 있는 현수교 설치로 관광자원화
충남지역 서부내륙권 관광단지 조성사업	충남	신규	-	2,129.0	천안, 논산, 예산, 부여, 청양, 공주, 금산 등 7개시군의 천안 대한독립만세길 외 11개 사업
역사문화도시 조성사업	충남	신규	-	68.0	공주, 부여
충청유교문화권 광역관광개발사업	충남	신규	-	3,300.0	천안, 공주, 아산 등 충남지역 15개 시군이 참여하는 사업, 3개 거점사업 및 15개 연계상으로 구성
해양 라이프케어단지 조성사업	충남	신규	2020-2025	1,000.0	보령, 태안 등 해안지역
어촌 민속마을 조성사업	충남	신규	-2022	400.0	대상지는 미선정 상태, 어촌가옥단지, 박물관 조성 등 민자유치 별도 추진

사업명	지역	사업구분	기간	사업비(억원)	비고 (세부사업 개수, 지역 등)
태안 해상공관테마특구 조성사업	충남	신규	-2021	1,560.0	마리나항, 테마파크, 체험공간 및 도서관광 등 조성
안면도 관광지 개발사업	충남	신규	-2020	228.0	
원산도 테마랜드 조성사업	충남	신규	-2019	65.0	
고창 무장읍성 관광거점 조성사업	전북	신규	2016-2019	200.0	- 현재 편입토지 보상 진행 중
스마트사이니지 실증단지 구축	전북	신규	2018-2020	300.0	- 전주 한옥마을 및 남부시장 일원
부안읍 야한구경(夜汗九景) 관광로드 개발	전북	신규	2017-2019	30.0	
유류저수지 자원화(관광) 사업	전북	신규	2018-2020	32.0	
섬진강 문화예술 다남길 조성사업	전북	신규	2018-2022	76.0	
경천 자연공감 산수인 마을 조성	전북	신규	2017-2020	139.0	
레저어업단지 개발	전북	신규	2019-2024	920.0	- 격포항
격포항 레저어업단지 개발	전북	신규	2019-2024	920.0	
대장금 테마파크 조성	전북	신규	2018-2022	84.1	
옛다솜 이야기원 조성	전북	신규	2018-2022	173.7	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 건수 : 4건</li> <li>- 옛다솜 이야기 정원</li> <li>- 옛다솜 이야기관</li> <li>- 예술촌</li> <li>- 춘양테마파크 리모델링</li> </ul>
삼락행복(三樂幸福) 공소만 조성	전북	신규	2019-2024	642.0	- 자전거도로 조성, 염전체험장, 판매시설 등
칠곡 공예테마파크 조성	경북	신규	2018-	60.0	칠곡 공예 테마파크(공예체험관, 야외체험관 등) 조성
금호관광지 조성	경북	신규	2017-2026	4,210.0	금호강 주변 관광지 개발(영천시장 경마장과 연계)
관광시설 정비사업	경남	노후	-	5.0	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 건수 : 3건</li> <li>- 김해, 김해천문대 노후관광시설 재생사업</li> <li>- 남해, 보물섬 마늘나라 정비사업</li> <li>- 합천, 영상테마파크 노후·위험시설 정비사업</li> </ul>
진주대첩 기념광장 조성사업	경남	신규	-	980.0	- 진주

#### 4) 문화재

사업명	지역	사업구분	기간	사업비(억원)	비고 (세부사업 개수, 지역 등)
달성토성 복원	대구	신규	2019-2025	미정	달성토성 전시관 리모델링, 달성토성 복원 등
구암동 고분군 복원	대구	신규	2018-2027	미정	구암동 고분군 사적지정 후 복원 추진

사업명	지역	사업 구분	기간	사업비 (억원)	비고 (세부사업 개수, 지역 등)
결초보은 문화누리관 조성사업	충북	신규	-	56.0	- 보은군
우탁생가재현 및 우탁시조 문학관 건립	충북	신규	-	44.0	- 단양군
김제 벽골제 문화재발굴 유구 보호관 설치	전북	신규	2018-2019	50.0	
미륵사지 관광지 조성	전북	신규	2017-2020	212.1	- 전통문화체험시설, 진입도로 등
완주 위봉산성 내 행궁지 복원	전북	신규	2018-2020	30.0	
장수향교 대성전 주변정비	전북	노후	2018-2019	70.0	
익산 고도보존 육성사업	전북	신규	2013-2025	3,418.5	- 건수 : 20개 사업
신라왕경 핵심유적 복원, 정비사업	경북	노후	2006-2025	9,450.0	- 월성, 황룡사, 동궁과월지, 월정교, 쪽샘지구, 대형고분, 신라왕경방(坊), 첨성대 주변 발굴 정비 - 2017년까지 3,034억원 기투자, 2018-2025년까지 6,416억원 추가 투입 예정
전통사찰 보수, 정비	경북	노후	2018-	57.0	도내 전통사찰 178개소 보수, 정비

## (5) 교육 및 복지

### 1) 학교시설

사업명	지역	사업 구분	기간	사업비 (억원)	비고 (세부사업 개수, 지역 등)
유치원 신설사업	부산	신규	2018	155.0	• 건수 : 2건
초등학교 신설사업	부산	신규	2018	2,243.0	• 건수 : 8건
중학교 신설사업	부산	신규	2018	836.0	• 건수 : 4건
명호초 증설사업	부산	노후	2018	847.0	
다목적강당 증개축	부산	노후	2018	277.0	
대학생 연합 기숙사 건립	대구	신규	2018-2020	350.0	중구에 1000명 수용이 가능한 대학생을 위한 기숙사 건립
노후 학교시설 개선사업	인천	노후	-	미정	• 7개교(안전등급 C등급) 외 내진보강 필요 학교
교육시설 신·이설사업	울산	신규	-	2,546.0	
교육환경 개선사업	울산	노후	-	2,732.0	
경기도 국제화 및 통일	경기	노후	2012~202	11,297.0	- 경기남부2개소, 경기북부1개소,

사업명	지역	사업구분	기간	사업비 (억원)	비고 (세부사업 개수, 지역 등)
교육기관 설립 및 교육시설 설립/보강			0		경기북부 반환공여지 활용 - Univ-R&D 거점 드림캠퍼스 조성 시범사업 추진 - East Asia Hub of Education 조성 사업(국제학교 및 외국인 기숙사 설립) - 공공도서관 지속적 확충(2020년 까지 381개소로 확대) - 고교기숙사 건립지원(2020년까지 50개소 건립지원) - 학교시설 복합화 사업추진(문화, 체육, 복지시설 설치) - 학교시설 대수선 지원(정부 녹색성장 사업과제 연계 및 내진보강 사업 추진) - 통일대학원 설립(도립대학원 대학, 5개전공 정원 200명 규모 운영) - 폴리텍 대학 경기 북부 캠퍼스 건립
국공립어린이집 건립	충북	신규	-	22.0	- 충주시
유치원 신설	충북	신규	-	76.0	- 진천군
초등학교 신설	충북	신규	-	2,376.0	• 건수 : 7건 - 동남1 - 호암 - 대소원2 - 솔밭2 - 청원2 - 오송2 - 부윤2
충북예술고등학교 이전	충북	신규	-	407.0	- 청주시
교육환경 개선사업	전북	노후	-	1,650.0	• 건수 : 1,670개소 - 교사수선 : 313개교, 6,555실 - 외부환경개선 : 149개교, 1식 - 냉난방시설개선 : 112개교, 1,382실 - 전기시설개선, 221개교, 4,458실 - 시설안전개선 : 340개교, 1식 - 화장실개선 : 71개교, 190실 - 정화조시설개선 : 5개교, 5식 - 급수시설개선 : 37개교, 37식 - 통신시설개선 : 21개교, 58실 - 장애인편의시설확충 : 287개교, 1식 - 분필철관교체 : 114개교, 1,217실
초·중·고등학교 교육환경개선 사업	제주	노후	2018-2022	410.0	

## 2) 수련시설

사업명	지역	사업 구분	기간	사업비 (억원)	비고 (세부사업 개수, 지역 등)
(가칭) 부산유아체험교육원신축	부산	신규	2018	41.0	
국립청소년 수련원 건립	대구	신규	2018-	537.0	국립 청소년 수련원 건립(에타 통과, 건립 예정 장소는 확인 곤란)
대전청소년수련마을 증축사업	대전	노후	2018	40.0	
청소년 해양교육원 건립	전남	신규	-	140.0	여수
공공청소년 수련시설 확충	경북	노후	2018-	189.0	11개 시군 공공청소년 수련시설 확충(신규: 6, 개보수: 5)

## 3) 의료시설

사업명	지역	사업 구분	기간	사업비 (억원)	비고 (세부사업 개수, 지역 등)
차세대 재활복지 의료기기산업 육성센터 건립	부산	신규	2019-2019	137	
국가심장센터 건립	대구	신규	2019-2021	434.0	지방 환자 수도권 쏠림 현상 억제를 위해 대구에 국가 심장센터 유치 추진
어린이전문병원건립	광주	신규	-	115.0	전남대 부지
라온바이오 융합의학연구원 설립	대전	신규	-	2,000.0	신동지구, 연구-치료-사업화 복합센터
대전의료원	대전	신규	-	1,315.0	
국립어린이재활병원 건립	대전	신규	-	416.0	
지역별 맞춤형 의료시설 구축	강원	신규	-	315	의료 취약지를 중심으로 지역별·질환별 집중의료 센터 구축 및 원격의료 등과 연계 고도화
보건지소 개선사업	전북	노후	2019-2019	2.0	•건수 : 1개소 - 명덕보건진료소
보건지소 신축사업	전북	신규	2019-2019	24.3	•건수 : 5개소 - 옹포 보건지소 - 흥덕면 보건진료소 - 제내리 보건진료소 이전 신축 - 임실군 정신건강진료센터 설치 - 장암보건진료소 이전 신축
국립 희망치유센터 건립	전북	신규	2018-2020	400.0	

#### 4) 복지시설

사업명	지역	사업구분	기간	사업비 (억원)	비고 (세부사업 개수, 지역 등)
사회복지종합센터 건립	부산	신규	2018	195.0	
부산사회복지종합센터 건립	부산	신규	2018	195.0	
발달장애인 훈련센터 건립	부산	신규	2019-2019	122	
치매전담형 노인요양시설 확충	대구	신규	2018-2022	22 4.4	치매전담형 노인 요양시설 건립 치매전담 영주 야간 보호시설 건립
노인복지시설 확충	강원	노후	-	111.1	노인복지시설 확충(기능보강) 지원 등
국립 보훈요양원 건립	전북	신규	2018-2020	320.0	
치매전담형 노인요양시설 신축	경북	신규	2018-2022	102.0	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 지자체 운영 치매전담형 노인 요양시설 신축(정원 70인 이상)</li> <li>- 지자체 운영 치매전담형 주야간 보호시설 신축(정원 40인 이상)</li> <li>- '19~'22년까지 목표 시설 수 (신축37, 증개축67, 개보수29)</li> </ul>

#### 5) 기타

사업명	지역	사업구분	기간	사업비 (억원)	비고 (세부사업 개수, 지역 등)
빛고을 시민안전 체험관 건립	광주	신규	-	26.0	소방안전교육을 위한 안전체험관 건립
AI 구제역 체험형 교육홍보센터 건립사업	충남	신규	2018-2020	140.0	홍성군
4차 산업 대응인력 양성센터 건립사업	충남	신규	-	1,500.0	사업부지 미정

### (6) 안전

#### 1) 재해위험지구

사업명	지역	사업구분	기간	사업비 (억원)	비고 (세부사업 개수, 지역 등)
수영만 자연재해위험개선지구 정비사업	부산	노후	2018	790.0	
재해위험지역정비	울산	노후	-	764.0	
도민제안 재해취약지 개선	강원	노후	-	30.0	급경사지 및 호안 정비, 노후교량 보수·보강 등 소규모 재해예방사업 추진



사업명	지역	사업 구분	기간	사업비 (억원)	비고 (세부사업 개수, 지역 등)
재해위험(개선)지구 정비사업	충북	노후	-	828.0	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 건수 : 6건</li> <li>- 충주시</li> <li>- 옥천군</li> <li>- 보은군(오덕)</li> <li>- 영동군(각계)</li> <li>- 음성군(산천)</li> <li>- 단양군</li> </ul>
소규모위험시설 개선사업	충북	노후	-	22.0	- 단양군
재해위험지역정비	충남	노후	-	2,198.0	시군단위
재해위험(개선)지구 정비사업	전북	노후	-	828.0	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 건수 : 7건</li> <li>- 용산지구</li> <li>- 계곡지구</li> <li>- 소태정지구</li> <li>- 도룡지구</li> <li>- 월가막</li> <li>- 양삼지구</li> <li>- 치도항</li> </ul>
급경사지 정비사업	전북	노후	2018-2020	40.0	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 건수 : 2건</li> <li>- 장명지구</li> <li>- 우화1지구</li> </ul>
재해위험 저수지 정비사업	전북	노후	2018-2019	36.0	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 건수 : 2건</li> <li>- 호동제</li> <li>- 인풍제</li> </ul>
재해위험 저수지 정비사업	전남	노후	-	20.0	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 총 19건</li> <li>- 계속 11지구, 신규 8지구</li> <li>- 곡성군 마전1-곡성군 죽정</li> <li>- 구례군 현천-고흥군 호동1</li> <li>- 무안군 용흥-신안군 도찬</li> <li>- 신안군 염분동-신안군 제2호</li> <li>- 신안군 조비1-보성군 부곡</li> <li>- 화순군 목곡1-곡성군 설옥1</li> <li>- 곡성군 설옥2-고흥군 당오</li> <li>- 고흥군 서오1-보성군 평화</li> <li>- 화순군 금능-신안군 연화1</li> <li>- 신안군 구만1</li> </ul>
급경사지 붕괴위험지구 정비	전남	노후	-	246.0	붕괴위험지역 14개 시군 24지구
위험요인제거를 위한 사전예방사업	경북	노후	1995-계속	74,366.0	재해위험지구, 위험저수지, 급경사지, 소하천, 우수 저류시설 등 재해 위험시설에 대한 정비 사업 잔여 구간
자연재해위험개선지구정비(예 구지구)	경남	노후		97.0	- 거제

## 2) 수리시설

사업명	지역	사업 구분	기간	사업비 (억원)	비고 (세부사업 개수, 지역 등)
부전천 생태하천 복원사업	부산	신규	2018	490.0	
생태공원 냇강 수로 정비	부산	노후	2018	3.0	
감천항 해양오염퇴적물 정화복원사업	부산	신규	2019-2019	150.0	
용호만 저서환경 복원사업	부산	신규	2019-2019	30.0	
고향의 강 조성 및 하천 정비 사업	부산	노후	2018	155.0	
풍수해 저감 시설 정비/확충	대구	노후	2017-2027	6,971.0	자연재해, 내수재해, 자연재해, 토사재해 등 각종 풍수해 대비 시설확충 또는 정비
신천개발사업	대구	신규	2018-2025	1,660.0	신천 생태복원 및 주변 친수공간 정비
도심하천 제방 축조 사업	광주	노후	-	120.0	상습홍수지역
지방하천정비	대전	노후	2018-2022	495.0	
소하천정비	대전	노후	2018-2022	25.0	
국가 및 지방 하천 유지·관리 추진	강원	노후	-	80.0	하천 내 노후 시설물 보수·보강으로 재해예방 및 효율적 하천관리 도모
국가하천유지관리사업	충북	노후	-	203.0	• 건수 : 4건 - 청주시 - 충주시 - 영동군 - 단양군
지방하천 정비사업	충북	노후	-	4,317.0	• 건수 : 26건 - 문방천 문방지구 - 한포천 한포지구 - 미호천 선정지구 - 원박천 원박지구 - 대전천 괴산지구 - 거현천 거현지구 - 석화천 석화지구 - 중초천 중초지구 - 초강천 용암지구 - 보강천 증평지구 - 삼봉천 삼봉지구 - 장평천 두화지구 - 고명천 고명지구 - 달천 산외지구 - 오덕천 오덕지구 - 양정천 양정지구 - 달천 후평지구 - 향건천 향건지구 - 음성천 음성지구 - 구룡천 괴산지구

사업명	지역	사업구분	기간	사업비 (억원)	비고 (세부사업 개수, 지역 등)
					<ul style="list-style-type: none"> <li>- 관평천 관평지구</li> <li>- 병천천 환희지구</li> <li>- 용두천 용두지구</li> <li>- 덕암천 덕암지구</li> <li>- 구룡천 청주지구</li> <li>- 보은군</li> </ul>
지방하천 유지관리사업	충북	노후	-	147.0	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 건수 : 4건</li> <li>- 청주시, 증평군, 제천시, 단양군</li> </ul>
소하천 정비사업	충북	노후	-	2,919.0	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 건수 : 15건</li> <li>- 도본청 계획사업</li> <li>- 청주시(2건)</li> <li>- 제천시</li> <li>- 옥천군(2건)</li> <li>- 영동군(5건)</li> <li>- 음성군</li> <li>- 단양군(2건)</li> <li>- 괴산군(2건)</li> </ul>
소하천 유지관리사업	충북	노후	-	156.0	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 건수 : 5건</li> <li>- 보은군</li> <li>- 영동군</li> <li>- 제천시(2건)</li> <li>- 단양군</li> </ul>
수리시설 개보수 및 정비사업	충북	노후	-	970.0	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 건수 : 10건</li> <li>- 도본청 계획사업(2건)</li> <li>- 청주시(2건)</li> <li>- 옥천군(2건)</li> <li>- 영동군</li> <li>- 증평군</li> <li>- 단양군(2건)</li> </ul>
생태하천복원사업	충남	노후	2018-2022	913.0	
지방하천 정비사업	충남	노후	2018-2022	3,700.0	도 및 시군 관리 지방하천
소하천 정비사업	충남	노후	-	1,003.0	
지방하천 재해예방시설	충남	노후	-	300.0	
지방하천 유지관리	충남	노후	-	380.0	
국가하천 유지보수	충남	노후	-	311.0	
지방하천 정비사업	전북	노후	2017-2024	22,957.0	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 건수 : 128건</li> <li>- 다산천</li> <li>- 신기천</li> <li>- 월당천</li> <li>- 감곡천</li> <li>- 구량천</li> <li>- 용암천</li> <li>- 그 외 122건</li> </ul>
하천재해예방사업	전북	노후	2018-2024	218.0	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 건수 : 1건</li> <li>- 동화천(동화지구)</li> </ul>

사업명	지역	사업구분	기간	사업비 (억원)	비고 (세부사업 개수, 지역 등)
섬진 및 대야수계 양수장 설치 사업	전북	신규	2018-2019	1,300.0	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 건수 : 8건</li> <li>- 나포1양수장 설치</li> <li>- 용수개발사업(금강-대야수계 대간선)</li> <li>- 만경양수장 활용 송수관로 설치</li> <li>- 용수개발사업(동진강-김제간선)</li> <li>- 신평1양수장 설치</li> <li>- 청호2양수장 설치</li> <li>- 영원1양수장 설치</li> <li>- 청호1양수장 설치</li> </ul>
도솔댐 재개발 사업	전북	노후	2018-2023	350.0	
금강수계 환경기초시설 확충 등 수질개선사업	전북	신규	매년	220.0	매년 220억원
수리시설 개보수 및 유지관리 사업	전남	노후	2018~2022	1,020.0	시군내 수리시설 6,506개소
영산강 수계 소하천 생태복원 사업	전남	신규	-	420.0	
지방하천 정비사업	전남	노후	-	1,133.0	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 총 23건</li> <li>- 도곡천 - 송광천</li> <li>- 봉학천 - 태봉천</li> <li>- 남송천 - 침천</li> <li>- 의신천 - 파산천</li> <li>- 성불천 - 소라천</li> <li>- 통안천 - 월봉천</li> <li>- 반산천 - 덕산천</li> <li>- 인덕천 - 남상천</li> <li>- 순천 동천 - 서시천</li> <li>- 이서천 - 유곡천</li> <li>- 봉황천 - 대동천</li> <li>- 순천 오천(고향)</li> </ul>
소하천 정비사업	전남	노후	-	412.0	21개 시군(목포 제외), 56지구
국가하천 유지관리	전남	노후	2018	40.0	국가하천 7개소(연장 327.5km)
지방하천 유지관리	전남	노후	2018	7.4	지방하천 554개소(연장 2928km)
호민지 수변생태공원 조성사업	경북	신규	2018-2020	95.0	안동시 풍천면 갈전리·가곡리
낙동강 수변생태 보전, 복원 사업	경북	신규	2018-2027	2,700.0	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 낙동강 본류 및 핵심지류(11개시군)</li> <li>- 하중도, 수변 생태통로, 어류 서식처 등 생물서식 환경 조성</li> <li>- 생태습지, 지천 수변공간 등 수질 정화시설 조성</li> <li>- 탐방로, 체험시설, 철새 관찰대, 편의시설 등 친수공간 조성</li> </ul>
수리시설 개·보수사업	경남	노후	-	97.0	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 건수 : 5건</li> <li>- 사천, 위험저수지 정비사업</li> <li>- 고성</li> </ul>

사업명	지역	사업구분	기간	사업비 (억원)	비고 (세부사업 개수, 지역 등)
					<ul style="list-style-type: none"> <li>- 남해, 난음정수장</li> <li>- 남해, 내진보강공사</li> <li>- 남해, 사방댐, 산지사방 등 정비사업</li> </ul>
소하천 정비사업	경남	노후	-	358.0	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 건수 : 7건</li> <li>- 창원, 사파 소하천 정비사업</li> <li>- 김해, 시례 소하천 정비사업</li> <li>- 김해, 원당 소하천 정비사업</li> <li>- 김해, 선무동 소하천 정비사업</li> <li>- 함안</li> <li>- 함안, 윤외 소하천 정비공사</li> <li>- 함안, 양포 소하천 정비공사</li> </ul>
하천 재해예방사업	경남	노후	-	410.0	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 건수 : 2건</li> <li>- 진주, 지방하천 재해예방사업</li> <li>- 거제, 둔덕지구 하천 재해예방사업</li> </ul>
하천 유지관리사업	경남	노후	-	26.0	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 건수 : 2건</li> <li>- 함안, 국가하천 유지관리</li> <li>- 함안, 지방하천 및 소하천 유지관리</li> </ul>
장포 방조제 개·보수사업	경남	노후	-	10.0	- 사천
도심 하천 복개구조물 철거사업	제주	노후	미정	미정	

### 3) 방재시설

사업명	지역	사업구분	기간	사업비 (억원)	비고 (세부사업 개수, 지역 등)
재난안전산업 지원센터	부산	신규	2018	194.0	
중부소방서 재건축	부산	신규	2018	105.0	
지진대피소 정비 및 확충	대구	노후	-	미정	현재 362개에 불과한 지진대피소를 896개로 확대
노후 소방청사 개축	광주	노후	-	43.0	119안전센터 3개소(월산, 월곡, 염주)
사방댐 조성사업	대전	신규	2018-2022	114.0	사방댐 3개소 등
산사태 피해 예방사업	강원	신규	-	1,140.4	집중호우로 인한 산사태 등 산림재해 방지를 위한 사방사업 추진
연안방재연구센터 건립	강원	신규	-	300.0	연구센터 1식(부지 30,000㎡)
사방시설 유지관리	강원	노후	-	128.0	사방시설 점검, 사방댐 등 점검결과에 따른 보수·보완
도심시설 소방시설 구축	충남	신규	-	183.0	
소방복합시설 조성	충남	신규	-	485.0	

사업명	지역	사업구분	기간	사업비(억원)	비고 (세부사업 개수, 지역 등)
서부권 국가방재활동거점 조성사업	전북	신규	2019-2024	3,428.0	
국유림 사방사업	전북	신규	-2020	240.0	
원자력안전 연구센터 설립	경북	신규	2018-2028	7,200.0	가동원전 안전성능 실증연구 시설 등 조성
원자력 해체기술 연구센터 유치	경북	신규	2018-2021	1,500.0	해체 원천기술 및 실용화 기술 개발
방사선융합기술원 설립	경북	신규	2018-2022	390.0	원전기자재(케이블 등 내방사선 소재), 지역특화산업(철강, 항공) 기술개발

#### 4) 내진보강

사업명	지역	사업구분	기간	사업비(억원)	비고 (세부사업 개수, 지역 등)
학교내진보강사업	부산	노후	2018	152.0	
공공시설물 내진보강	대구	노후	매년 사업	미정	2017년 말 현재 공공시설물 내진 보강률 57.8%
도로시설물 내진성능 보강사업	대전	노후	-	미정	45개 교량 및 터널, 지하차도 대상
공공시설물 내진보강	충남	노후	-	150.0	
주요 공공시설물 내진보강 추진	경북	노후	2018-2021	11.0	도 소유 건축물 내진보강 추진(13개동)
내진 보강	제주	노후	2016-	미정	

#### 5) 침수저감

사업명	지역	사업구분	기간	사업비(억원)	비고 (세부사업 개수, 지역 등)
기존 펌프장 증설	인천	신규	-	295.7	• 건수 : 3건 - 가좌: 91.5억원 - 용현: 92.5억원 - 백운: 111.7억원
가좌 인천교매립지 중간펌프장 신설	인천	신규	-	286.7	
간이 펌프장 신설	인천	신규	-	96.6	
빛물 펌프장 신설	인천	신규	-	504.7	• 건수 : 3건 - 굴포: 96.6억원 - 송기: 293.2억원 - 남향: 114.9억원
우수저류시설 설치사업	충북	신규	-	150.0	- 도본청 계획사업
배수지신설공사	충북	신규	-	69.0	- 청주시
배수개선사업	충북	노후	-	325.0	- 도본청 계획사업
배수시설 정비 및 유지관리	충북	노후	-	52.0	- 청주시

사업명	지역	사업구분	기간	사업비 (억원)	비고 (세부사업 개수, 지역 등)
우수저류시설 설치	충남	신규	-	178.0	
우수저류시설 설치사업	전북	신규	2016-2018	400.0	• 건수 : 2건 - 익산 인화지구 - 전주
상습침수 농경지 배수개선사업	전북	노후	2018-2022	546.0	• 건수 : 6건
우수저류시설 설치 사업	전남	신규	-	394.0	• 총 5건 - 순천 조곡, 성동로타리, 남정, 장천 - 화순 천암
사천읍 중점관리지역 도시침수 대응사업	경남	노후	-	145.0	- 사천
배수시설 개선사업	경남	노후	-	181.0	• 건수 : 2건 - 진주, 제2정수장 배수지확장사업 - 함안, 한바다지구 소규모 배수개선사업

#### 6) 전통시장(현대화)

사업명	지역	사업구분	기간	사업비 (억원)	비고 (세부사업 개수, 지역 등)
전통시장 시설현대화 사업	인천	노후	-	미정	• 7개구 13개 시장, 16개 사업
전통시장 개선 및 종합방재사업	인천	노후	-	미정	• 40년 이상 경과된 노후전통시장 21개소
각화농수산물도매시장 시설 현대화	광주	노후	-	850.0	
서부 농수산물 도매시장 시설 개선	광주	노후	-	40.0	채소경매장 확장
전통시장 시설현대화 사업	대전	노후	2018-2022	125.0	전통시장 8개시장 10개사업 추진
전통시장 시설현대화 사업	울산	노후	-	593.0	
전통시장 시설현대화 사업	강원	노후	-	96.0	노후 전통시장 70개소, 전통시장 쇼핑환경(시설 현대화 등) 개선을 통한 이용 활성화
전통시장 시설현대화 사업	충북	노후	-	473.0	• 건수 : 7건 - 도봉청 계획사업 - 청주시, 제천시, 보은군, 옥천군, 영동군, 단양군
전통시장 주차환경개선사업	충북	노후	-	317.0	• 건수 : 3건 - 도봉청 계획사업 - 제천시, 보은군
전통시장 시설현대화 사업	충남	노후	-	186.0	
전통시장 노후화 개선	전남	노후	2018	117.0	
전통시장 시설현대화 사업	경북	노후	2018-	110.0	포항 구룡포시장 등 17개 시장
전통시장 시설현대화 사업	경남	노후	-	102.0	• 건수 : 4건 - 통영, 김해, 밀양, 진주

사업명	지역	사업구분	기간	사업비(억원)	비고 (세부사업 개수, 지역 등)
기타 시장 개선사업	경남	노후	-	94.0	• 건수 : 2건 - 고성, 채소 생산시설 현대화사업 - 진주, 도매시장 기반시설 확충 및 보완
전통시장 및 소상공인 활성화	제주	노후	진행 중	175.0	

## 7) 기타

사업명	지역	사업구분	기간	사업비(억원)	비고 (세부사업 개수, 지역 등)
남항수제선(방재호안) 정비사업	부산	노후	2018	460.0	
연안정비 사업	강원	노후	-	464.3	기후변화, 인공구조물 등으로 인한 연안침식이 심각하여 장기적인 해변 복구사업 추진
어청도항 정비공사	전북	노후	2018-2025	635.0	
노후 항만 시설물 개선 사업	전남	노후	-	미정	15개소, 안벽, 방파제, 잔교, 물양장, 부속건물 보강
노후 어항 시설물 개선 사업	전남	노후	-	미정	1099개소, 실태조사 및 보수보강
안전마을 만들기 사업	경북	노후	매년	10.0	태풍 등 침수위험, 한파·설해 등 미끄럼·추락위험 개선을 위한 생활시설 정비/개선(경북 전역)

## 8) 노후 산업단지 재생

사업명	지역	사업구분	기간	사업비(억원)	비고 (세부사업 개수, 지역 등)
제3산단 재생사업	대구	노후	2018-2024	3,040.0	제3 산단 재생을 위해 기반시설(도로 82개 노선, 주차장 6개소, 공원 7개소) 등 설치
성서산단 재생사업	대구	노후	2018-2025	493.0	성서산단 내 주차장 조성, 도로확장 및 구조개선, 녹지조성 등
염색산단 재생사업	대구	노후	2018-2021	410.0	염색산단 내 주차장 조성, 도로 구조 개선, 녹지 및 휴식공간 조성 등
노후 산업단지 정비사업	인천	노후	-	미정	• 건수 : 3건 - 한국수출국가산업단지(부평 및 주안지구) - 인천기계산업단지 - 인천일반산업단지
하남산단 입주기업 및 근로자 편의시설 확충	광주	노후	-	643.0	근로자 건강센터, 문화복지시설 등 안전·편의 시설 확충 근로자 숙소사 및 복합된 근로자 주거지원시설 건립



사업명	지역	사업 구분	기간	사업비 (억원)	비고 (세부사업 개수, 지역 등)
대전 산업단지 재생사업	대전	노후	2017-2022	3,778.0	2단계, 3단계 사업
국가산업단지 구조고도화	울산	노후	-	91.0	• 건수 : 2건 - 산학융합지구조성(65.0) - 산업단지 안전사고 ZERO 생활권조성(26.0)
국가산단 지하배관 관리센터	울산	노후	-	290.0	
국가산단 지하배관 안전진단 및 개보수 사업	울산	노후	-	40.0	
노후산업단지 리모델링	경기	노후	2012-2020	미정	경기도 권역 내 녹색산업단지 조성을 통해 녹색성장 추진 활성화와 녹색산업 육성
노후산업단지 재생사업	강원	노후	-	3,500.0	20년이 도래하는 노후 산업단지들을 대상으로 한 산업단지 업종 개편 및 단지 물적환경 개선사업
디지털 산업단지 고도화 사업	강원	노후	-	150.0	기존 산업단지를 4차 산업혁명 대응 디지털 산업단지로 고도화
천안 제2일반산업단지 재생사업	충남	노후	2017-2020	389.0	
노후 농공단지 개선사업	전남	노후	-	미정	노후 농공단지 35개소