

CERIK 하이라이트

한국건설산업연구원, 지난 3~4년간 인프라 투자 확대와 인프라에 대한 사회적 인식 변화를 위해 지속적으로 노력 경주

- 『지역별 인프라 투자 정책 진단 및 핵심 프로젝트 발굴』 보고서 발간을 통해 지역별 핵심 인프라 프로젝트 제시 및 다양한 정책 건의 활동 수행
- 70조원(700여 건)의 생활형 인프라 프로젝트 발굴 및 정책 방향 제시
- 『서울시 인프라 시설의 안전 및 성능개선 정책 방향』, 『노후 인프라 투자 확대 필요성과 정책 방안』 등 노후 인프라 정책 연구 및 관리기본법 제정을 위한 지원 활동 추진

CERIK

Construction & Economy Research Institute of Korea

한국건설산업연구원



2019년 상반기, 104조원 규모의 인프라 투자 계획 발표

- ◎ 박근혜 정부 이후 지속된 SOC 투자 축소 정책으로 건설업계가 많은 어려움에 처해 왔음.
주택 등 민간 건축시장을 제외하고 교통 SOC 등 주요 SOC 투자는 지속적으로 축소되어 왔음.
- ◎ 한국건설산업연구원은 대한건설협회, 건설공제조합과 함께 최근 3~4년 동안 SOC 투자 확대와 인프라에 대한 사회적 인식 변화를 위해 다양한 연구 및 기획 활동을 지속 추진함.
 - 협회 및 조합의 지원으로 『지역별 인프라 투자 정책 진단 및 핵심 프로젝트 발굴』 보고서 발간 및 각종 국회 세미나 개최
 - 2015년의 서울시 노후 인프라 연구 등 지속적인 노후 인프라 연구 추진
- ◎ 2019년 상반기에 정부는 ‘지역 핵심 인프라사업 23개 24조원’, ‘생활 SOC 48조원’, ‘노후 인프라 정비 32조원’ 등 총 104조원 규모의 SOC 투자 계획을 발표함.



2019년 1월, 24조원 규모 ‘국가균형발전 프로젝트’ 발표

- ◎ 연구원은 건설공제조합 및 대한건설협회 지원으로 2017.11월 ~ 2018.8월까지 『지역별 인프라 투자 정책 진단 및 핵심 프로젝트 발굴』 연구를 추진함.
 - 각 지역별로 도로 및 교통, 산업·경제, 문화·관광 등 분야별 핵심 인프라 투자 프로젝트 제시
(※ 신규 442조원, 노후 20조원 등 462조원 규모)
 - 각 지역별 세미나 개최(총 15회)
 - 지역 인프라 투자 관련 국회 세미나 2회 개최(※ 「SOC 투자와 일자리, 그리고 지역경제」 등)
- ◎ 2018.4월, 지방선거를 맞아 각 정당 및 지자체장 후보에게 연구 결과를 공약자료집으로 제공
→ 각 지역별 다수 핵심 인프라 사업 공약화
- ◎ 2018.6월, 대통령 직속 ‘국가균형발전위원회’에 지역 인프라 연구결과 발표 및 최종보고서 전달
→ 지역 핵심 인프라 사업 추진 유도



2019년 4월, 3년간 총 48조원 규모 「생활 SOC 3개년 계획」 발표

- ◎ 지역 인프라 보고서의 핵심 인프라 프로젝트 중 700여 건을 엄선해 70조원 규모의 '생활 SOC 사업'으로 제안함(2018년 9월).

- 정부가 제시한 생활 SOC 10개 사업 분야에서 제외된 상·하수도 등 환경시설 및 생활권 도로 등 함께 제안



2019년 6월, 4년간 32조원 규모의 노후 인프라 투자 발표

- ◎ 2015년 1월, 대한건설협회 서울시회 지원으로 서울시를 대상으로 한 노후 인프라 실태 진단 및 투자 방향 제시 연구를 추진함.

- 서울시 주요 시설물별 노후화 진단 및 노후 인프라 투자 규모 제시

2016.7월, 본 연구의 결과에 따라 서울시는 전국 최초로 「노후기반시설 성능개선 및 장수명화 촉진 조례」 제정

- ◎ 「지속가능한 기반시설 관리기본법」 제정 지원 활동을 추진함.

- 2016.12월~2017.4월까지 5개월간 정책 개발을 통해 기본법 초안을 마련했고, 이후 국회 입법조사처 법제실에 검토 의뢰
- 2017.8월, 국토교통부의 국회 국토교통위원회 노후 인프라관리기본법(안) 보고 지원
- 대한토목학회와 공동으로 기본법 조기 제정 위한 토론회 개최 및 국회 국토위 법안심사 시진술인 참여 등으로 지원

2018.12월, 국회 본회의 가결 및 2018.12.31일 법안 공표

- ◎ 법안 공표 이후 민주당 정책위 주최 국회 토론회, 국회 조찬 토론회 등에서 노후 인프라 투자 방향 및 예산 편성 유도 활동을 적극 추진함.

- 2019.4월, 『노후 인프라 투자 확대 필요성과 정책 방안』 보고서 발간

2019.6월, 정부 '지속가능한 기반시설 안전관리 종합대책' 발표 : 4년간 연평균 8조원 투자

정부 인프라 투자계획 개요

「2019 국가균형발전 프로젝트」의 주요 내용

- 정부는 예비타당성조사 면제 대상 사업으로 23개 사업을 선정, 예산은 총 24조 1000억원(잠정) 투입 예정
- 2029년까지 연차적으로 추진, 향후 10년간 연평균 1조 9000억원의 국비 투입

분야	사업비	주요 사업
R&D 등 지역 전략산업 육성	3조 6000억원	전북 상용차 산업혁신성장, 광주 산업융합집적 단지 조성 등 5개 사업
지역 인프라 확충	5조 7000억원	대구산업선 철도, 울산외곽순환도로 등 7개 사업
광역 교통·물류망 구축	10조 9000억원	남부내륙철도, 평택~오송 복복선화, 충북선 철도 고속화 등 5개 사업
지역주민의 삶의 질 제고	4조원	공공 하수처리시설 현대화, 대전도시철도 2호선, 국도 위험 구간 등 6개 사업

「생활 SOC 3개년 계획(안)」의 주요 내용

- 2020~2022년 동안 총 48조원(국비 30조원) 투자계획 발표

3
대
분
야
·
8
대
핵
심
과
제

01 여가 활력

활기차고 품격 있는 삶터

- 1 공공 체육인프라 확충(국민체육센터, 실외체육시설)
- 2 문화시설 확충(도서관, 생활문화센터, 꿈꾸는 예술터)
- 3 취약지역 기반시설 확충(도시재생, 농산어촌개발, 어촌뉴딜)

02 생애 돌봄

따뜻하고 건강한 삶터

- 4 어린이 돌봄 시설 확충(어린이집, 유치원, 온종일 돌봄체계)
- 5 취약계층 돌봄 시설 확충(노인요양시설, 고령자복지주택)
- 6 공공의료 시설 확충(지역책임의료기관, 주민건강센터)

03 안전·안심

안전하고 깨끗한 삶터

- 7 안전한 삶터 구축(교통, 지하매설물, 화재 및 재난 안전)
- 8 깨끗한 생활환경 조성(미세먼지 저감숲, 휴양림, 야영장)

「지속가능한 기반시설 안전강화 종합대책」의 주요 내용

- 노후 인프라 개선에 2020~2023년간 국비 5조원과 공공·민간투자 3조원 등 총 32조원 투자

생활안전 위협 요인 조기 해소

- 열수송관 등 지하시설물 올해 긴급보수, 내년 긴급보강
- 노후 상하수도·도로·철도 등 보수에 추가 예산
- 20년 초과 지하시설물 5년마다 정밀 안전점검
- 30년 이상 상하수·가스·송유·열수송관 개선·교체

노후 기반시설 안전투자 확대

- 20년 이상 하수관로 1507km를 내년까지 교체·보수
- 노후 상수도 381km를 내년까지 개량
- 노후 교량·터널 안전등급 C 이상 관리
- 공항 안전시설 강화 및 내진 보강