

도심 지하철 건설 현장

도심지에서 수행되는 지하철 공사는 도심지 도로를 수직으로 40~50m를 굴착하여 구조물을 축조하는 공사이니 만큼 조그마한 부실로도 지반이 침하되어 공사 주변 건물에 치명적인 손상을 유발시킬 수 있으며, 부주의로 지하지장물이 파손될 경우에는 과거 대구 지하철 가스 폭발 사고와 같은 대형 사고로 이어져 수많은 인명과 재산 피해 등 사회적 문제가 발생되기도 한다.

2003년 6월 20일 착공되어 벌써 1년 10개월이 지나고 있는 분당선 3단계 건설 현장의 아침은 근로자들의 힘찬 안전 구호 제창과 함께 시작된다. 근로자들의 얼굴은 무사고로 지역 주민이 편히 이용할 수 있는 지하철을 건설한다는 자부심이 가득하다.

대부분의 공사가 그렇듯이 이곳 분당선 건설 현장도 힘들고 어렵다. 특히, 도심지에서 수행되는 지하철 공사는 도심지 도로를 수직으로 40~50m를 굴착하여 구조물을 축조하는 공사이니 만큼 조그마한 부실로도 지반이 침하되어 공사 주변 건물에 치명적인 손상을 유발시킬 수 있으며, 부주의로 지하지장물이 파손될 경우에는 과거 대구 지하철 가스 폭발 사고와 같은 대형 사고로 이어져 수많은 인명과 재산 피해 등 사회적 문제가 발생되기도 한다. 또한 우기철에 주로 지하에서 작업이 진행되는 지하철 현장은 긴장을 늦추어서는 안 된다. 과거 내가 몸담았던 현장에서는 갑작스런 폭우로 인하여 미처 배수되지 못한 무려 10만톤의 우수가 지하 작업장 내부로 유입되어 이를 처리하는 데 많은 시간과 비용이 지출된 기억이 생생하다. 이렇듯 공사 수행 과정에서의 어려움과 위험함이 이루 말할 수 없음은 그동안 지하철 공사에 종사하였던 분이면 쉽게 납득이 가고 남음이 있을 것이다.

공사 착공 초기에도 도심지 변화가 인·선로의 협소한 도로 폭으로 인해 지하철을 건설하는 데 많은 어려움이 예상되었다. 이에 따라 지역 주민의 교통 불편을 최소화하며 지하철 공사를 효과적으로 수행하기 위해 작업장 상용을 축소하여 교통 불편을 최소화하는 데 역점을 두고 시공 계획을 수립하였다. 이를 위하여 보도를 축소하여 1개 차선을 확보하고 기존 4~5차선의 도로에서 왕복 4개 차로를 유지하여 지역 주민에게 최대한의 교통 편의를 제공하며 공사를 시행하고 있다.

또한, 공사 구간이 상업 지역에 위치해 있어 공사 영향으로 인한



박도건
분당선 3단계 건설 현장 소장
신성건설

지역 상인들의 피해를 최소화하기 위하여 현장 직원이 매일 상인들을 방문하여 공사로 인한 불편 사항을 청문하고 이를 즉시 해소하여 원활한 공사 수행을 위해 최선을 다하고 있다.

지하철 공사는 차도 상의 지하 굴착이 수반되기에 작업장 주변 지반 침하를 최소화하기 위하여 적절한 흙막이 공법을 면밀히 검토하고 정밀 시공이 될 수 있도록 철저한 시공 관리가 요구된다. 또한 지하에 매설되어 있는 각종 지하 지장물(도시가스, 상수도, 하수관, 통신 케이블 등)의 시설 매달기 공법이 필수적이다.

그러나, 이러한 지장물의 관리가 소홀할 경우에는 대형 안전 사고로 이어져 사회적 문제 및 인근 주민의 피해가 수반됨으로써 안전한 시공 관리가 필수적이라 하겠다. 당해 공사 구간의 지장물은 과거 강남 지역 개발 시기에 매설된 관 계로 노후화가 상당히 진행되었다. 일부 지장물은 관련 기관에서 갱생 및 교체 시공을 하여 상태가 양호하나 대부분의 지장물의 상태는 신규 관으로의 교체 혹은 보강 공사 없이는 안전을 확보할 수 없기에 굴착 영향 범위에 매설되어 있는 지장물은 그 상태를 면밀히 파악하여 선보강 등의 조치 후 공사를 시행하고 있다.

지금까지의 공정률은 15%로서 지하철 개통까지는 갈 길이 아직 험난하고 어려울 것으로 예상되며, 특히 도심지 변화가에서 발파 공사를 수반한 굴착 공사가 수행됨에 따라 지역 주민들의 이해와 협조가 절대적으로 필요하다. 공사 초기에는 특히나 현장에서 많은 불편 사항들이 발생하게 되는데 지역 주민들이 이를 감수하고 이해해 주지 않았다면 분당선 3단계 공사는 시행 초기부터 난관에 봉착했을 것이다.

다시 한번 철저한 시공 관리로써 최고의 품질을 생산하며 무사고 현장으로서 성공적으로 공사를 마무리할 수 있도록 최선의 노력을 경주할 것을 다짐해 본다. 