

SOC



()

,

- SOC 17 1,679 -

9 23					6,000	5.3%
.	.	2003	(	.	.	.
,	) 111	4,800	5.4% 가	1.2% 가	가	185 1,400 ,
	117	5,429	.			158 6,300
	1		2.1%	1.9% 가	.	.
	가		2			.
가	3	0.5%				.
SOC		8.3% 가	111	가	9.2% , 8.1%	.
2004	5,140	,			R&D, , ,	.
,	29.4%	6 289		가	.	SOC
,	.	22	67			가

2004

(: ,%)

	2003		2004		
	(A)	(B)		C/A	C/B
(A)	111.5	115.1	117.5	5.4	2.1
	103.0	104.3	111.5	8.3	6.9
	8.5	10.8	6.0	-29.4	-44.1
(B)	71.4	73.8	67.6	-5.3	-8.4
(A+B)	182.9	188.9	185.1	1.2	-2.0
()	(155.7)	(159.8)	(158.6)	(1.9)	(-0.8)

(www.mpbgo.kr).

2004 SOC

(: ,%)

	2003	2004		
	87,961	81,330	-7.5	(15,831 15,407)
	36,395	31,459	-13.6	(6,543 4,803)
	7,098	8,275	16.6	(4,473 5,097)
	3,785	3,617	-4.4	(979 1,623)
	16,752	16,302	-2.7	(3,931 4,149)
	9,126	9,128	-	(7,426 7,428) (1,700 1,700)
	182,830	171,679	-6.1	1
	(166,899)	(171,679)	(2.9)	(2003)

(www.mpb.go.kr)

가

SOC

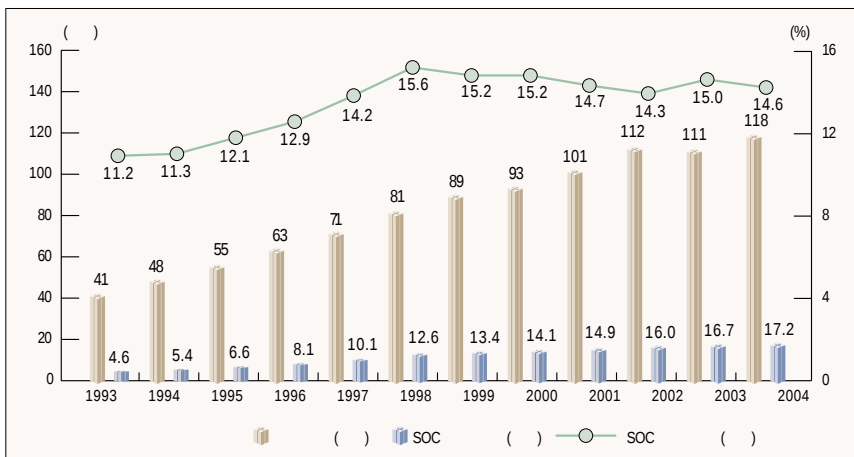
14.6%
15.0% 0.4%p

SOC 2003
2.9% 가 17 1,679

6.1%

가
SOC

SOC



16.6% 가

SOC

2

685 1,374

50% 70%

(3

)

3,931 4,149

2008 15

8

10

(14)

30%

40%

2,000

5,000

6,000

()

(6 8% 5.5 6%)

1 4,000

2004 SOC

2004

	2003	2004	
(%)	91.5	92.1	0.6
(2 , km)	30,747	32,570	1,823
(4 , km)	3,104	3,315	211
(km)	3,153	3,375	222

1 GDP 1

		GDP (10)	1 GDP ()	1,000 (m)	
	1999	407	8,680	1,886	66
	1984	1,253	10,440	9,312	191
	1979	2,377	10,563	27,826	1,315
	1979	573	10,720	7,813	511
	1986	564	9,923	6,178	294

: IRF, World Road Statistics, 2003. 3.

1,823km 3 2,570km 가
211km
3,315km 가 222km
3,375km 가
92.1%

SOC

, 2004 SOC

2.9% 가, 6.1%
가

13

SOC

. IMD (2002)

SOC

가 28
7 , 16 , 19

1 GDP 1

SOC

, 1 가 3
1,000 가

가

가

2 ,
가'

20

30%

2004 SOC

SOC

가

2% 가

가

1990 가

가

2004

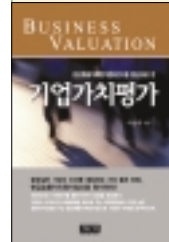
가



sjbaek@cerik.re.kr

가 가

/ 406



가
가 가
가 가

가
가

가

가

가

/ 560



가

가

3

/

385

ISO 9001 :

2000

ISO

가

