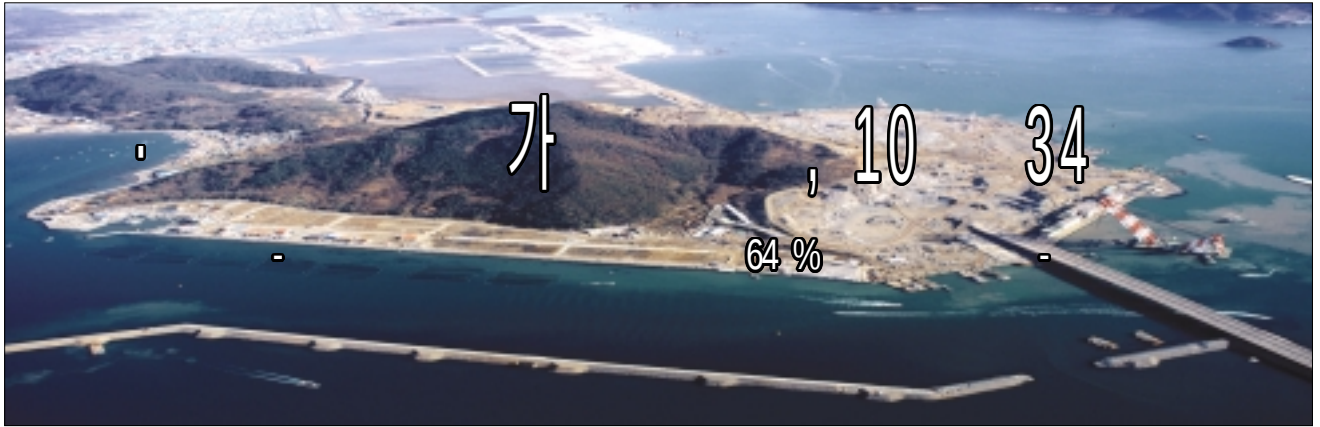




1980

가
, 가

가

, 2011
11.7 % 가

10

2 3 %

6.7 % 가

8.1 % 가

11.5 %가 가

1990

13.0 %

1995

2000

가

29.4 %

23.7 %, 가

	2000	2001	2006	2011	(: TEU) 가 (2001 11)
(A)	9,116	9,801	19,266	29,668	11.7 %
(B)	2,454	3,064	8,005	13,176	18.3 %
B / A (%)	26.9	31.3	41.5	44.4	

1995

가 ,

2000 900 TEU 2011
3,000 TEU 11.7 % 가

(hub
port)

가

가

2,000 km

14

, TKR

TSR

가

3

6

CT 10

1995

가 8.3%

가

63.9%

1980

49

2001

IMD() 가 가

38

가

가

가

3

Mega Hub Port

Hub Port

(2010)

(25) (16

) 가

4 2

2011

(2002 11)

(: , %)

	344,261	100.0
	190,987	55.5
	51,250	14.9
()	102,024	29.6

1)

2)

가 40 %

가

40 %

가

510 가

2003 2

206

3 (2004 11) 4

630

() , , , ,

가

93 , 112

(TSR),

(TCR)

(TAR)

(6)

(Asian

Highway)

10 34

2002

11 34 4,000

() 9

65 %

가 가

가

2010

3.6 % 가

2000 1

가 2010 3 (2000

가) 10.1 %

46 가

SOC

1 7,000

14.8 %가 가 , SOC

9.7 %

	(1999 2000)	(2000)
	7.7	1.1
	3.4	1.0
	5.4	1.0
	5.2	2.5
	-4.2	8.7
	-3.6	8.3
	26.2	0.5

(: , %)

1 7,000

14.8 %가 가 , SOC

9.7 %



ohkwon@cerik.re.kr