‘ 한강 르네상스 ’- 서울을 문화 · 관광 수변 도시로

- 20년 후 서울의 미래상 담긴 마스터플랜, 한강중심으로 도시 공간 구조 재편 -

‘ 한강르네상스 는 한강의 적극적 이수와 도시의 경쟁력을 키우는 가치 창출을통해서울을 세계 초일류의 항구 도시로만들겠다는마스터플랜이다.

강은무수한생명체를잉태하고부양하는생명의 공간이다. 강은 인간과 이들 생명체가 공존하는 공간이기도 하다. 아울러 오랜 옛날부터물자수송의주요한수상교통로로서문화가유출입하는경로로서도주요한역할을해왔다. 즉, 강과인간, 강과모든생명체들 사이의 공생 관계를 이루는 에로스의 공간이면서경제 · 문화의동맥이기도하다.

서울시,‘ 한강 르네상스 프로젝트 ’추진

도시는 강과 함께 발전한다. 고대 문명권에서 강의 역할이 강조되지 않은 지역이 없으며, 근대자본주의의발전과함께해온대도시의 성장에도 강은 매우 주요한 요소였다. 런던에는 템즈강이, 파리에는세느강이, 동경에는스미다강이 있듯이서울에는 한강이흐른다. 한강은우리한민족의역사발전과정이 응축된 상징적 공간이며, 기적을 잉태한공간이기도하다.

그러나, 근대화에의해 주도된 서울의 압축된도시성장과정은한강을동서, 남북의 이중적 단절을 낳는 결과를 가져왔다. 한강의 안전한 치수를 위해 도입된 콘크리트 호안은강의생명을잃게하고, 강변의도시고속도로는 강과의 소통을 차단했으며, 무질서한 건물들이 강의 아름다움을 빼앗았다. 그리고정치적 · 군사적이유에의해서해로나가는뱃길마저단절된상태이다.

이에 따라 이러한 한강의 현안 문제를 장기적인관점에서치유하여한강이서울의혁신적인발전과강남북간의대통합을이루어낼 수 있는 장으로서 거듭나는 발전 방안을 마련하고자 민선 4기 핵심 사업으로 ‘ 한강 르네상스 프로젝트 를 추진하게 되었다. 서울시는 최근 한강을 치수를 바탕으로 한 적극적 이수와 도시의 경쟁력을 키우는 가치 창출을통해맑고매력있는세계도시서울의 상징으로 거듭나게 하겠다는 기본 방향 아래 한강을 중심으로 20년후의서울의 미래상이 담긴 마스터플랜(안)을 마련하고 다양한의견수렴과정을거쳐올연말까지완성한다는계획으로그내용을발표하였다.

한강종합개발사업이후 최초 종합 계획

한강 르네상스 마스터플랜은 ‘ 회복과 창조 라는기조아래설정된분야별목표와이들 목표를 실현하는 주요 과제들을 통해 구현하는 미래 비전을 제시하는 계획이다. 평화의강, 생명의강, 공생의강으로서천만시민과 세계인이 즐겨 찾는 세계적인 명소 한강이 되도록 하는 것이 한강의 미래 비전인 것이다.

이번에마련된마스터플랜은1986년한강종합개발사업완료이후최초의종합계획으로한강전체와주변까지를아우르는공간적 범위를가지고20년기간을통해권역별 · 단

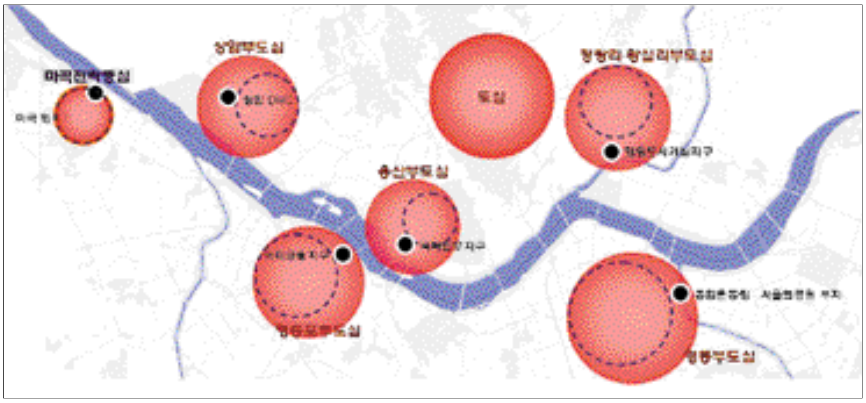
계별로완성해가는과정계획이다. 또한, 회복과창조라는기본원칙하에수정 · 보완 · 발전되어가는유연한계획이다.

한강 르네상스는 사람 · 물 · 자연의훼손된 관계를 되찾고 동서 · 남북의 소통과 회복을 추구하면서 한편으로 한강이 갖는 가능성과 숨겨진 가치를 발굴하여 서울의 새로운 브랜드를 창조하기 위한 실천적 방안으로한강중심의도시공간구조재편등8대실현과제를마련하였다.

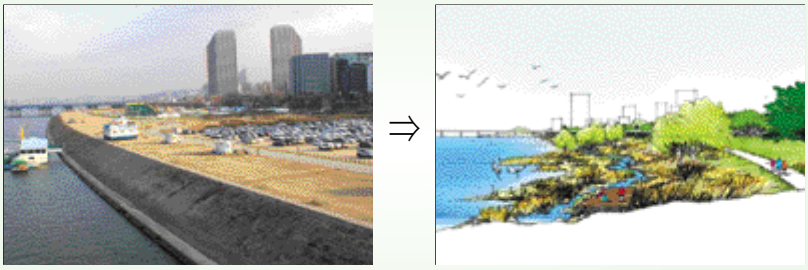
8대 실현 과제

첫째과제인 한강중심으로도시공간구조재편 의핵심은한강이서울의강 · 남북을 가르는 경계가 아니라 통합의 공간이자 미래성장동력의기반으로거듭날수있도록도시의공간구조를한강중심으로재편하는것이다. 한강변영등포 · 용산 · 상암 · 영동등부도심권을한강변까지확장 · 육성하고, 마곡지구의경우배후지의첨단연구단지와 연계한 전략 중심지로육성하며, 이들주요한강변강남 · 북발전거점들의연계 기능을 강화하여 시너지효과를 얻을 수 있도록할계획이다.

한강변 중심성 강화

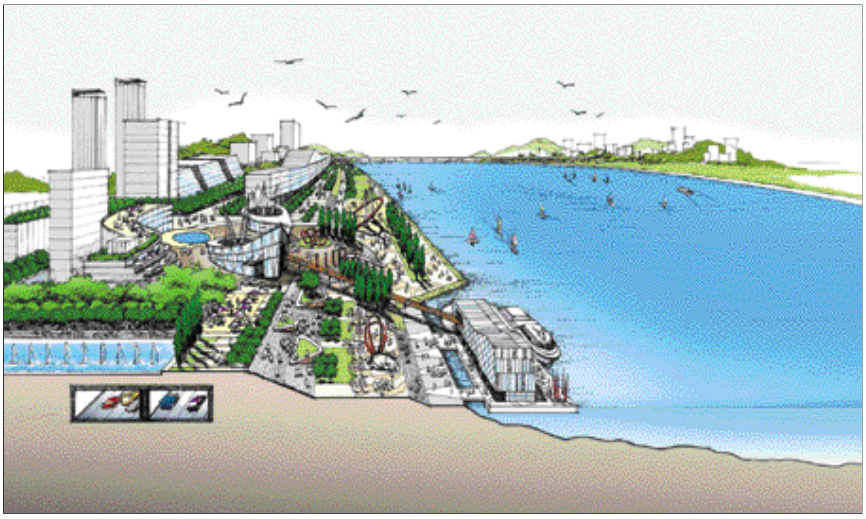


호안 구조 개선을 통한 생태 복원 계획



인공호안 ⇒ 자연형호안

지상 보행 녹도 개념도



둘째실현과제인‘ 워터프런트타운 조성계획은 한강변의 도시 공간을 배후지 재개발등토지이용변화와연계하여 물과직접연결된 waterfront 형복합 공간으로 변모시키는 계획이다. 워터프런트 타운은 기본적으로 관광 · 여객 등 한강 주운과 연계되고수변공간을공공및복합용도로활용을극대화시키면서 상징적인 건축물 조성으로 서울의 이미지를 더욱 높이도록 할 예정이다. 대상지로는 마곡 · 상암 · 당인리 · 여의도 · 용산 · 흑석 · 행당 · 잠실 등 8개소를 후보지로 설정하고 구체적인 후속 절차를 진행할계획이다.

셋째 과제는 한강과 수변의 풍경을 더욱 아름다워지게 하는 ‘ 한강변 경관 개선 ’ 사업이다. 한강변의 단조로운 병풍식 아파트의 외관을 개선하면서 주변 지역과 어울리는경관건축물을적극유도하고, 시각회랑 및바람길확보등을위한 한강변건축물의 종합 관리 방안을 수립할 계획이다. 또한, 강 안팎을 아우르고 한강의 아름다운 선형이드러나는 야간조명을시행하는한편강변의 교각, 옹벽 등 각종 구조물도 도시 갤러리 개념을 접목시켜 한강변의 경관을 대폭개선시킬계획이다.

넷째 과제는 서해 연결 ‘ 뱃길의 회복 이

한강 르네상스 프로젝트는 1986년 한강종합개발사업 완료 이후 최초의 종합 계획으로 향후 20년 동안 권역별 · 단계별로추진된다.

다. 닫혀있는서해로의뱃길회복을통해남북간경제 · 평화협력의기반을조성하고서울을항구도시로발전시켜세계일류도시를향한 성장동력으로삼을 계획이다. 이를위해앞으로주운수로의확보, 광역터미널설치, 운행여건에적합한선박도입, 마리나및선착장등의확충, 교통망체계 개편 등세부계획을착실히수립해나갈예정이다.

다섯째는한강을 생명이살아 숨 쉬는 공간으로회복시키는‘ 자연성복원 ’계획이다. 한강과지천을아우르는동서 · 남북의생태네트워크를 구축하고, 지천 합류부등 생태거점 지역을대폭확충 · 연계함으로써한강전체를 자연성이 회복되고 생명이 살아 숨 쉬는 건강한 하천으로 탈바꿈시킬 예정이다. 예컨대 현재의 86%에 이르는 콘크리트호안을뒤바꿔87%까지자연형호안으로전환할 예정이며, 한강과 연결되는 14개 지천의 생태 복원 사업을 시행하여 시 전역을 Eco-Network화할계획이다.

여섯째 실현 과제는 한강이 시민 곁으로 더 가까워지도록 하는 ‘ 접근성 향상 이다. 한강으로의접근방식을현재의지하통로에서 지상의 보행 녹도로 전환해 나가면서 한강 교량상에 버스 정류소를 설치하여 직접 한강공원을연결할계획이다. 또한, 한강주변의버스 · 지하철과 연계한셔틀버스와공영자전거를도입하여대중교통과의연계성을강화하며, 기존접근도로의환경도대폭개선할계획이다.

일곱번째과제는‘ 한강변역사유적연계강화 이다. 지역별로특성을갖는문화유적과 한강 유적을 역사 거리, 보행 연결로 조성 등을 통해 보다 쉽게 탐방할 수 있도록 하는것이다. 더불어한강공원내에주변역사유적과연계한테마파크조성및역사관련박물관건설등을통해시민들의역사문화, 교육 체험의 기회를 대폭 확대해 나갈 계획이다

마지막 실현 과제는 한강공원이 서울의 상징 공원으로 새롭게 태어나도록 하는‘ 테마가 있는 한강공원조성 이다. 한강공원 주변배후지의토지이용특성, 시민의이용패턴, 경제적 · 문화적 가치와 잠재력 등을 고려해 권역별로 테마에 걸맞는 다양한 문화콘텐츠와기반시설을조성할계획이다.

20년 후 서울, 세계초일류 항구 도시로

한강둔치는치수의안전성을유지하면서평상시물과접하는저수호안은친수 · 생태형으로 강화하고, 제방에는일부 성토를 하여홍수시침수를최소화함으로써보다안전한문화 · 예술공간으로전환시켜 활용도를증대시킬 예정이다. 도시에서 하천의 건강한자연을쉽게체험할수있고, 녹음이풍성한 숲에서 여유로운 휴식을 만끽할 수 있을 뿐만아니라, 수준높고활력이넘치는다양한 이벤트 등이 항상 열리는 서울의 대표적인명소로가꾸어나갈계획이다.

우리의 소중한 자원인 한강은 그동안 단순한 치수 역할에 머물러 제대로 활용되지 못했다. 있는그대로바라만보는한강도멋이있다. 하지만우리도두바이의기적과같은새로운가치를창출함으로써우리의미래를 보다 풍요롭게 할 중요한 관광 자원으로 한강을 재조명할 필요가 있다. 서울을 세계적으로경쟁력있는문화 · 관광수변도시로발전시켜 나가는 데 한강 르네상스가 그 핵심역할을담당하고자한다.

우리가 꿈꾸는 한강의 미래 모습은 그 규모가 방대하고 주변의 도시 관리 계획 등과 밀접히연관되어있기때문에단기간에완성될수는없다. 따라서, 단기적인성과에급급하지않고이러한마스터플랜아래차근차근진행해 나갈 계획이다. 한강 르네상스가 완성되는 20년 후에는 한강의 자연성이 완전히회복되고명실공히세계속의한강, 세계초일류항구도시서울의상징공간으로서의한강의 바람직한 모습을 갖추게 될 것이다. 자연과사람이어우러지고풍요로운문화도시인서울로업그레이드시키는데큰역할을 할 아름다운 한강을 위해 많은 사람들의 관심과 참여를기대해본다.

송경섭
서울시한강사업기획단장