

‘건설현장안전활동우수사례발표회 대상수상

이 탁 원 삼환기업 부장(인천국제공항철도 2-5B공구 현장소장)

## “ 안전은 시설보다는 감성 안전이 더욱 중요해 ”

**삼** 환기업이 맡고 있는 인천국제공항 철도 2-5B 현장이 올해 국내 최고 의안전현장으로 뽑혔다. 지난 7월 노동부 와 한국산업안전공단이 공동으로 주최한 ‘건설현장 안전활동 우수사례 발표회 에 서삼환기업의현장이대회최고상인대상을수상한것이다.

이번우수사례 발표회에는응모한 45개 현장 중사전서류및 현장 심사를통과한 12개현장(토목6개, 건축6개)이참가하였으며, 인천국제공항철도 2-5B 현장은 토 목부문 대상을 수상하였다. 우수 사례 발 표회에서삼환기업현장은 ‘인간과기계의 만남을 통한Easy Safety 라는주제아래 계획 단계에서부터 근로자의 안전을 고려 한시스템을도입하는등현장만의독특한 안전 활동 구축 사례를 선보여 박수갈채를 받았다.

인천국제공항철도 2-5B 현장을 총괄하 고 있는 이탁원 소장은“ 상을 받은 것도 기 뻔지만 각각의 구성원들이 자신이 맡고 있 는업무를충실히수행한결과라그의미가 더욱크다 편서“ 현장구성원들에게감사하 다는말씀을전하고싶다 ”고말했다.

이탁원 소장은 이곳 현장이 국내 최고의 안전 현장으로 꼽힌 데는 3가지의 이유가 있다고 설명했다. 터널 기계화 시공, Easy Safety 개념을적용한안전활동, 그리고감 성안전실현이그것이다.

먼저, 기계화시공은발파작업없이터널 을시공하는기계화공법을활용하여발파에 의한 안전 위험을 원천적으로 차단하고, 안



전한 작업 공간및통로를확보하는 건설 공 법이다. 즉, 지름7.8m, 길이8.8m의원통형 기계인실드(shield)터널입구에투입하여 전면부 커터를 회전시키면서 지반을 굴착해 나가고그후반부에터널구조물을설치하는 작업을 반복하며 터널을 완성해 나감으로써 쉽고 안전한 작업 활동을 구현해낸 것이다. 이탁원 소장은“ 우리나라의 건설 안전은 시 공 과정에 대한안전만 이루어질뿐 계획 및 설계단계에서는안전이거의반영되지않은 구조로되어 있어 시공 중각종재해가발생 하고있다 ”며“ 우리현장에서는이러한점을 고려하여계획및설계단계에서부터시공중 안전한공법을설계에반영해터널공사에서 가장안전한공법인실드TBM공법을적용하 였다 ”고 말했다. 근로자의 생명을 존중하는

적극안전의실현인것이다.

기계화시공과함께이탁원소장은쾌적 한 안전, 편안한 안전을 의미하는 Easy Safety 개념을현장에적용하였다. 쾌적한 안전을 위해정리정돈을생활화하였다. 그 리고편안한안전을위해추락위험이많은 발진구하부의전면적을작업발판으로밀 폐시키는한편, 통상목재로설치되는발판 을유공발판으로바꾸어근로자의불안감 을해소하였다.

마지막으로, 이곳 현장에서는 근로자의 감성안전을자극하여 안전활동의참여를 확대시켜 나가고있다. 근로자들의바이오 리듬을관리하고안전 조회시에는서로인 사하기, 간질여주기, 등 두드려주기 등을 통해웃음을유발하는감성안전활동을적 극 전개하고 있는 것이다. 이탁원 소장은 “ 안전은안전시설만잘갖춘다고해서되는 것이아니라근로자들과의스킨십강화등을 통해감성적으로접근하는 ” 감성안전 이매 우중요하다 ”고강조하였다.

이러한 강도 높은 안전 활동을 통해 이곳 현장은2004년1월착공이후단한건의안 전재해도발생하지않았으며, 내년12월준 공시까지총 11만시간무재해를달성해나 갈 계획이다. 김포공항에서 서울역 방향으 로 첫 번째 구간인 인천국제공항철도 2-5B 공구는 지하 40m 깊이에최신식 터널 굴착 공법인 실드TBM공법을 적용해 약 1km의 터널을 굴착하는 현장으로 오는 2010년 개 통을목표로하고있다. 

이형우 · 기자 · hwlee@cerik.re.kr