

〈 차 례 〉

I. 서론	1
1. 연구의 배경과 목적	1
2. 연구의 범위와 구성	2
II. 건설기계의 수요 추이 및 공급 구조	5
1. 건설기계의 분류	5
2. 건설기계의 수요 추이	7
(1) 건설 생산의 기계화 추이	7
(2) 건설기계 등록 대수의 추이	9
3. 건설기계의 공급 구조	12
(1) 건설업 경영과 건설기계의 관계	12
(2) 건설업 유형 고정자산의 추이	13
(3) 건설기계의 조달 방식	17
(4) 건설기계 대여 업자의 위치 및 현황	20
III. 건설기계의 운용·수출 실태 및 합리화 방안	23
1. 건설기계의 운용 실태	23
2. 중고 건설기계의 저가 수출 실태	27
(1) 수출 증가의 원인	27
(2) 기종별·지역별 수출 현황	28
(3) 중고 건설기계 수출의 문제점	30
3. 건설기계의 경영 개선 및 수출 합리화 대책	33
(1) 단기적 경영 개선을 위한 지원 대책	33
(2) 중고 건설기계의 수출 합리화 대책	36
4. 건설기계 하도급(대여) 업종의 구조조정 방안	38
(1) 건설기계 대여 시장의 장기 전망	38
(2) 건설기계 하도급(대여) 업계의 구조조정 방안	39

IV. 건설기계 관련 규제의 합리화 및 제도 개선 대책	43
1. 건설기계 개조 사용의 양성화	43
(1) 건설기계의 개조 사용 실태	43
(2) 건설기계 개조의 불법 여부 및 문제점	44
(3) 건설기계 개조제작 행위의 양성화 방안	45
2. 덤프트럭과 콘크리트믹서트럭의 관리·운용 체계 개선	47
(1) 자동차 관리 법규의 준용	47
(2) 콘크리트믹서트럭의 버스전용차선 이용 허용	54
(3) 공동 배차 방식의 도입	55
3. 건설기계 관련 규제 완화 및 제도 개선 방안	56
(1) 건설기계 운전자의 경력 인정 제도 도입	56
(2) 비검사 대상 건설기계의 관리 대책 수립	57
(3) 중고 매매업자의 등록세·취득세 감면	58
(4) 건설기계 공제 사업 허용	58
(5) 건설기계 관련 단체 통합	59
(6) 주기장 제도 개선	59
V. 결 론	61
< 부 록 >	65
<부록 1> 건설기계의 범위	67
<부록 2> 연도별 건설기계 등록 현황	68
<부록 3> 지역별 건설기계 등록 현황 (1997년)	70
<부록 4> 건설공사 세분공종별 중기임차료(1996년)	71
<부록 5> 건설기계 가동률 현황	72
<부록 6> 중고 건설기계의 기종별·국가별 수출 현황	74
<부록 7> 주요 중고 건설기계의 수출가격	77
<부록 8> 토사 등을 운반하는 대형 자동차에 의한 교통사고의 방지 등에 관한 특별 조치법 (일본)	80
<Abstract>	85