

<제 목 차 례>

I. 서론	1
II. 한국과 미국 버지니아주의 입찰한도규제	3
III. 입찰모형과 균형입찰전략	5
IV. 다양한 규제의 효과와 최적규제	11
(1) 입찰한도규제	1
(2) 과거의 실적에 대한 고려	3
(3) 미기성고에 대한 고려	4
V. 결론	20
참 고 문 헌	21

<표 차 례>

<표 1> 우리나라의 시공능력공시제	3
<표 2> 미국 버지니아주 교통성의 최대입찰한도제	3

<그림 차 례>

<그림 1> 손익분기입찰가격 $b(k, c, a, d)$	6
<그림 2> 입찰한도규제	2
<그림 3> 두 공사를 동시에 입찰할 때의 손익분기입찰가격	6
<그림 4> 미기성고를 고려한 입찰한도규제	8