

국가경쟁력 강화를 위한 적정 SOC 스톡
 확보방안
 - 교통시설을 중심으로 -

2007. 11.

박용석

한국건설산업연구원

Construction & Economy Research Institute of Korea

<차 례>

요 약	i
제1장 서론	1
1. 연구의 배경 및 목적	1
2. 연구의 범위 및 구성	3
제2장 국가경쟁력의 개념과 SOC 투자의 성과	5
1. 국가경쟁력의 개념과 사회간접자본(SOC)과의 관계	5
(1) 국가경쟁력의 개념	5
(2) 국가경쟁력과 사회간접자본(SOC)간의 관계	6
2. 국내 SOC 투자정책의 시대별 특성	9
(1) 개괄	9
(2) 1960년대	11
(3) 1970년대	11
(4) 1980년대	13
(5) 1990년대	13
(6) 2000년대	14
3. 교통부문 SOC 투자 추이	17
4. SOC 투자정책의 성과	21
제3장 SOC 투자 전망 및 문제점	29
1. 교통부문 SOC 투자 전망	29
2. SOC 투자 축소에 따른 문제점	37
(1) 교통부문 SOC 예산축소에 따른 건설현장 실태	37
(2) 공기지연에 따른 사회경제적 손실	42
(3) 교통인프라 축적 지연에 따른 국가경쟁력 약화 우려	44

제4장 SOC 투자 방향과 정책 과제 51

1. 우리나라 교통부문 SOC 스톡 및 투자 수준의 국제비교 51

2. 지역균형발전과 교통수요 변화에 대응한 SOC 투자 확대 56

3. SOC 투자의 사회경제적 효과 59

4. 교통부문 SOC 투자의 적정 규모 64

5. 교통부문 SOC 투자 확충을 위한 정책과제 67

 (1) 교통부문 SOC 예산의 안정적 확보 67

 (2) SOC 투자의 효율성 제고 및 교통시설 수준의 질적 제고 69

 (3) 민간투자제도의 효율적 활용 72

 (4) 공사대금 할부채권 유통화 방안 73

 (5) 기 수행사업의 예산부족분 보완을 위한 국제 발행 74

제5장 결론 77

1. 주요 연구 결과 77

2. 향후 연구과제 80

참고문헌 81

Abstract 85

<표 차례>

<표 II-1> 경쟁력 있는 사회의 조건 7

<표 II-2> IMD 평가의 국가경쟁력 결정 요인 8

<표 II-3> IMD 평가시 사회간접자본에 대한 세부 내용 8

<표 II-4> 경제개발계획과 국토정책 12

<표 II-5> 시기별 SOC 투자정책의 변화 15

<표 II-6> 국토종합개발계획과 SOC 투자정책의 변화 16

<표 II-7> 건설교통 예산의 변화 추이 17

<표 II-8> SOC(수송·교통 및 지역개발) 예산 증감률 현황 18

<표 II-9> 교통시설 부문의 재정투자 추이(2003~2007) 18

<표 II-10> 공기업·지방정부·민간투자 SOC 예산(투자) 현황 20

<표 II-11> 국부통계상의 사회간접자본 변화 추이(총자산 기준) 21

<표 II-12> 도로 및 철도의 효율성 지표 23

<표 II-13> 수송수단별 여객 및 화물수송 실적 23

<표 II-14> 도로연장 추이 24

<표 II-15> 철도연장 추이 25

<표 II-16> 항만하역능력 및 화물수송실적 추이 26

<표 II-17> 항공기 여객 및 화물수송 실적 추이 27

<표 III-1> 복지 및 경제(SOC 예산 포함)지출 비중의 국제 비교 29

<표 III-2> '06~'10년 주요 분야별 자원배분(안) 30

<표 III-3> SOC(수송·교통 및 지역개발) 분야 투자계획 31

<표 III-4> 도로 부문 투자계획 32

<표 III-5> 철도부문 투자계획 33

<표 III-6> 도시철도 부문 투자계획 33

<표 III-7> 해운·항만 부문 투자계획 34

<표 III-8> 항공·공항 부문 투자계획 34

<표 III-9> 재정투자 대비 민간투자비중 35

<표 III-10> BTO 민간투자계획(집행규모) 35

<표 III-11> BTL 민간투자계획(고시 및 집행규모) 35

<표 III-12> 당초 및 조정 국도건설 시설비 연차별 투자계획 37