## <목 차>

I.	서 론	1
	1. 연구의 필요성과 목적	· 1
	2. 연구의 방법과 범위	• 2
Π.	현장 실태조사 : 신공항, 고속전철, 원전7	
	1. 기능인력 수급	. 7
	(1) 인력 수급에 대한 인식	
	1) 기능인력 공급에 대한 직능별 인식 ···································	
	2) 식용별 인덕 종급 구목에 대한 인식 ···································	
	4) 인력 공급에 대한 현장별 인식 ···································	
	5) 인력 공급 부족의 영향에 대한 인식 ······	
	(2) 기능인력 부족의 원인에 대한 견해	
	(2) 기 6 년 1 부족의 원인에 대한 기능 근로자의 견해 ···································	
	2) 인력 부족의 원인에 대한 관리 직원의 견해	
	3) 건설업 기피 성향	
	4) 노동 이동의 실태	19
	2. 기능인력의 임금 현황 및 구조	20
	(1) 산업별 기능인력의 임금 현황과 상승률 ······	
	(2) 직종별 임금 현황	
	(3) 직종별 임금 변동의 추이	25
	3. 인력 수급 불안정에 대한 현장에서의 대응방안	97
	(1) 현장에서의 단기적 대응방안	
	(2) 단기적 대응방안에 대한 평가	
	4. 기능인력의 수급 불균형에 대한 종합적 분석 ···································	
	(1) 인덕의 구급 변화와 임금 변공····································	
	(4) 6기 건 6	ک∪

Ⅲ. 요약 및 결론 …………………………………………35