## < 차 례 >

<u>유</u> 호	ነ <sup>‡</sup> ·······i
제17	장 서 론 ··································
	- · - 1. 연구의 배경 및 목적 ··································
	2. 연구의 범위 및 방법
	3. 관련 연구 동향
	· (1) 미래 거시환경 연구 동향····································
	(2) 미래 건설산업 연구 동향 8
제27	장 미래 메가트렌드와 건설산업의 변화 동인 ···································
	1. 미래 환경의 메가트렌드
	(1) 과학기술 혁신과 융복합11
	(2) 지구 환경 변화와 자원 고갈
	(3) 인구 구조의 변화와 삶의 질 추구
	(4) 글로벌화와 국제질서 개편
	2. 건설산업의 변화를 주도할 주요 동인19
	(1) 첨단 과학기술 발전
	(2) 지구 환경 변화 등 녹색 성장 이슈 21
	(3) 국가적 재해/재난에 대한 대비 21
	(4) 인구 구조의 변화 22
	(5) 삶의 질에 대한 요구 증대
	(6) 글로벌 경제 변화23
	(7) 정부의 정책/제도/규제 기조
	(8) 도시화 가속 등 국토 활용 정책 변화
	(9) 남북 통일 등 정치/사회적 변화26
	(10) 건설산업 변화를 이끌 핵심 동인27
	앙 2020년 한국 건설산업의 주요 이슈 전망·······29
	1. 건설산업 생산 지원 체계30
	(1) 정책 및 제도

		(2) 업역 및 생산 구조	
	2.	건설시장39	
		(1) 국내 건설시장	
		(2) 해외 건설시장42	
	3.	건설 상품46	
		(1) 녹색 건설	
		(2) 주거 공간50	
		(3) 교통 체계	
	4.	건설 생산 요소53	
		(1) 인적 자원53	
		(2) 건설 기술	
제4	상	2020년 한국 건설산업의 신상품 전망61	
	1.	글로벌 경제 상품군 62	
		(1) 한·일 해저터널	
		(2) 한·중 해저터널	
		(3) 영종도·한강 뱃길사업 ····································	
		(4) 새만금 개발	
		(5) 200km/h 이상의 고속도로 ····································	
	2.	녹색 건설 상품군 69	
		(1) 무공해·건물 배출가스 제로 도시 ···································	
		(2) 도심지 건물 집단 네트워크(WBS) 구축 ························72	
		(3) 업무용 빌딩의 녹색화 및 첨단 리모델링	
		(4) 녹색 인프라 구축 사업74	
	3.	삶의 질 향상 상품군···································	
		(1) 도심지 지하 대심도 도로	
		(2) GTX 사업77	
		(3) 도로 및 철도 지상 공간 재창조	
		남북 협력사업 상품군	
	5.	건설 현장 기술 상품군 82	
		(1) 3無(폐기물, 안전사고, 기능인력) 건설공사 기술 &2	
		(2) Concurrent Engineering(설계와 제작 및 시공 동시 진행) 기술 83	

(3) 재시공 제로 현장 기술84				
(4) 1/10 자원 공사 기술 85				
(5) Cyber Construction 기술 ···································				
(6) 24시간 가동 현장 기술 86				
(7) 1/2 공기 공법				
(8) 1-day 공법·······87				
(9) Heavy Weight 공법 ···································				
(10) 녹색 현장 기술				
6. 건설 상품의 실현 시기 및 파급 영향90				
제5장 2020년 한국 건설산업의 대응 방향95				
(1) 법과 제도의 글로벌화95				
(2) 발주제도의 지속성과 일관성 유지96				
(3) 국토 공간 활용 정책 재정립97				
(4) 녹색 성장에 부합하는 관련 건설제도 정비98				
(5) 공공 발주기관의 리더십과 역량 강화 프로그램 개발				
(6) 국가 차원의 시장 대응 시나리오 마련				
(7) 한국 건설의 대표 상품 및 대표 기술 개발100				
제6장 맺음말103				
참고 문헌105				
Abstract109				
부록 1. 설문조사지111				

## < 표 차 례 >

<惡 1−1	> 미래 거시환경 분석에 활용된 주요 연구7
<班 1-2	> 건설산업 환경 분석에 활용된 주요 연구10
<班 3-1	> 건설 제도의 변화 정도와 방향3
<班 3-2	> 향후 건설산업의 발주 방식 선호도36
<班 3-3	> 향후 건설 생산체계 변화 가능성3
<班 3-4	> 국내 건설시장 성장 가능성에 대한 인식 40
<班 3-5	> 해외 건설시장 성장 가능성에 대한 인식 44
<班 3-6	> 향후 국내 건설시장에서의 녹색 건설의 투자 규모 예상48
<班 3-7	> 건설 기술 혁신의 기대 영역
	> 건설 기술 혁신의 동기5
<班 3-9	> 건설 기술 혁신의 장애 요인
<班 4-1	> 북한 내 6개 산업단지 건설수요 추정 내역 82
<班 4-2	> 제안 건설 상품의 실현 시기91
<班 4-3	> 제안 건설 상품의 투자 정도92
<班 4-4	> 제안 건설 상품의 부문별 파급 영향93

## < 그 림 차 례 >

<그림 1-1> 국내외 건설 수주 추이1
<그림 1-2> 연구의 주요 내용 및 흐름3
<그림 1-3> 정부의 건설산업 발전 전략9
<그림 2-1> 한국의 인구고령화 추이 및 전망·······15
<그림 2-2> 2025년 세계 주요국의 국력지수17
<그림 2-3> 건설산업의 변화를 주도할 동인19
<그림 2-4> 건설산업 변화 요인의 파급 영향27
<그림 3-1> 건설산업 장기 비전 수립시 역점을 두어야 할 사항30
<그림 3-2> 건설 제도의 변화 정도와 방향33
<그림 3-3> 향후 건설산업의 발주 방식 선호도35
<그림 3-4> 공공공사와 민간공사 비중 변화39
<그림 3-5> 국내와 해외 건설 수주액 비중 변화43
<그림 3-6> 글로벌 기업의 건축 및 토목 매출 비중45
<그림 3-7> 녹색 건설 투자 규모 예상49
<그림 3-8> 녹색 건설의 파급 영향
<그림 3-9> 2020년까지의 건설 기술 발전 가능성 55
<그림 3-10> 미국과 유럽의 건설산업이 예상한 2020년 건설사업의 특징56
<그림 3-11> 건설 기술 혁신 기대 영역58
<그림 3-12> 건설 기술 혁신의 동기59
<그림 3-13> 건설 기술 혁신의 장애 요인60
<그림 4-1> 향후 10년 첨단/대형 사업의 추진 가능성62
<그림 4-2> 영국 기업이 제안한 한·일 해저터널 시공 방식 ·······64
<그림 4-3> 침매터널 공법의 적용 개념65
<그림 4-4> 새만금 토지 이용 계획(안)
<그림 4-5> 아시안 하이웨이 노선
<그림 4-6> 마스다르시의 녹색 도시 개념70
<그림 4-7> 강릉 저탄소 녹색시범도시의 개념72

<그림 4-8> 녹색 도로 기술 부문 및 주요 내용	····· 75
<그림 4-9> GTX 노선도(안) ······	····· 78
<그림 4-10> 수도권 건설 폐기물의 비중	89
<그림 5-1> 법·제도와 수급자의 역할 분담 ·····	96