<차 례>

| <요 | 약> i |
|-------------------|---|
| 제 I ² | 장 서 론1 |
| 제Ⅱ | 장 민자유치제도의 의의5 |
| 1. | 사회간접자본의 확대 |
| | 가. 사회간접자본과 민자유치 |
| | 나. 민자유치의 활용방안7 |
| 2. | 민간의 창의성 도입 |
| | 가. 정부개혁의 이념 |
| | 나. 민자유치와 민간의 창의성 도입 14 |
| 제III [;] | 장 영국의 민자유치제도 19 |
| 1. | 대상사업의 선정 ··································· |
| | 가. 공공사업의 일반적 시행절차·······19 |
| | 나. 민자유치와 VFM 테스트 |
| 2. | 사업시행자의 선정 29 |
| 3. | 실시협약의 지침 |
| | 가. 서비스의 정의(Defining the Service) |
| | 나. 지불방안(Payment Mechanisms) |
| | 다. 성과에 대한 인센티브(Incentives to Perform) |
| | 라. 성과점검(Monitoring Performance) |
| | 마. 계약기간(Contract Period) ···································· |
| | 바. 사업운영권 변경(Change of Control) ···································· |
| | 사. 정부의 개입권(Step—in Rights for the Public Sector) ·······74 |
| | 아. 자금제공자의 개입권(Step—in Rights for Funders) ······94 |
| | 자. 계약해지(Termination) |
| | 차. 변경제도(Change Mechanisms) |
| | 카 법개정위험(Legislative Risk) |

| | 타. 계약만료시 재산이전(Transfer of Assets at the end of the Contract) ········· | 7b |
|-----|--|----|
| | 파. 잔존가치(Residual Value) ····· | 8 |
| 4. | DBFO 고속도로 실시협약 | D |
| | 가. 현황 (| 0 |
| | 나. 지불방안과 인센티브 | 1 |
| | 다. 서비스의 규정 (| 4 |
| | 라. 벌점제도와 성과점검 (| Б |
| | 마. 변경절차(| 5 |
| | 바. 계약해지와 개입권(| 6 |
| | 사. 계약만료(| 7 |
| | 아. 자금조달(| 8 |
| | 자. 계약구조(| 9 |
| | | |
| 제IV | 장 한국의 민자유치제도 71 | |
| 1. | 대상사업의 선정 | 7 |
| 2. | 사업시행자의 선정 | 4 |
| 3. | 실시협약 | |
| | 가. 고속도로 서비스의 규정 | 8 |
| | 나. 지불방안과 위험분담 | 9 |
| | 다. 변경제도 { | 5 |
| | 라. 계약해지 { | 6 |
| | | |
| 제 V | 장 민자유치제도의 개선과제 89 | |
| 1. | 현행 민자유치제도의 문제점 | |
| 2. | 민자유치제도의 개선과제 | |
| | 가. 대상사업의 선택 (| |
| | 나. 정부예산을 통한 명시적 지원 | 4 |
| | 다. 입찰평가와 경쟁 (| 6 |
| | 라. 명확한 위험분담과 실시협약 지침 | |
| | | |
| <찬` | 고무허> 9 | q |

| <부록 1> | |
|---------|---|
| <부록 2> | |
| | |
| | |
| | |
| | <표차례> |
| | |
| <班 1> 号 | 민영화, 민자유치, 민간위탁의 비교 |
| <班 2> ℃ | 명국 민자유치사업의 시행절차 |
| <표 3> 시 | 사업목표와 서비스 정의의 사례 ······ 2 |
| <亞 4> ₹ | 성부의 불이행에 따른 계약해지의 보상 🛭 |
| <표 5> 및 | 민자유치사업의 추진현황(1999년 10월 기준)··············47 |
| <亞 6> 平 | 경가항목 및 요소별 배점···································· |
| | |
| | -1 -1 ·N |
| | <그림차례> |
| | |
| <그림 1> | 공공사업과 민자유치제도의 의의 8 |
| <그림 2> | 사회간접자본 서비스 제공방식의 변화 |
| <그림 3> | 영국의 공공건설사업 일반적 시행절차 2 |
| <그림 4> | 민자유치와 VFM 테스트 27 |
| <그림 5> | VFM 테스트의 예시 |
| <그림 6> | 사업시행자 선정절차 |
| <그림 7> | 영역별 잠재통행료 수입의 예 |
| <그림 8> | 사업시행자의 현금수입 예 |
| < 14 4> | DDD() コ |
| • | DBFO고속도로 사업의 계약구조 |
| <그림 10> | DBFO고속도로 사업의 계약구조 70 대상사업 선정을 위한 의사결정 흐름도 2 한국 민자유치 고속도로의 지불방안 구조 8 |