

제 1 호 · 1996.6.11.

시멘트 需給 무엇이 문제인가?

- 수급 불균형 구조 및 대응책에 관하여 -

최 민 수
(CERIK 부연구위원)

< 요약 >

- 현재 국내의 시멘트 수급 사정을 살펴보면 생산능력과 유통부문에서 모두 문제점을 노출하고 있는데, 우선 생산능력의 증강이 적시에 제대로 이루어지지 못하였으며, 현재에도 성수기에 있어서는 생산능력이 부족한 상태라 할 수 있음.
- 이와 더불어 성수기의 수급을 동절기 및 장마철과 같은 비수기에 비축저장으로 해결하려는 경향이 강한데, 만약 비수기에 비축이 제대로 이루어지지 못할 경우 성수기에 들어 수급 불균형이 발생할 수 밖에 없는 구조적인 문제점을 안고 있음.
- 이러한 시멘트 비축기능을 담당하는 것이 시멘트 유통기지인데, 시멘트 생산량은 우리나라가 일본의 62% 수준이나, 시멘트유통기지의 저장능력은 24% 수준으로서 우리나라의 유통기지 저장능력이 매우 낮은 편임.
- 또한 월평균 생산량 대비 유통사이로서 저장능력 비율을 살펴보면 우리나라는 23%에 불과한 반면, 일본은 59%로서 우리나라의 시멘트유통사이로 시설이 부족하다는 것을 알 수 있으며, 또한 시멘트 유통사이로가 지역별 수요에 적합하게 입지해 있지 못하다는 점도 지적되고 있음.
- 그런데 국내에서는 유통출하기지를 건설할 적정한 항만, 철도부지가 크게 부족한 실정이며, 부지가 확보된다고 하더라도 분진에 대한 지역주민의 승인문제(NIMBY) 등으로 유통기지의 건설에 애로가 있어 이에 대한 행정적 지원이 시급한 것으로 판단됨.
- 한편, 시멘트 공급량을 증가시키고 수급 불균형을 완화하기 위하여는 고로슬래그시멘트와 같은 혼합시멘트의 생산량이 증가되어야 할 것으로 판단되며, 시멘트의 벌크화율도 90%선까지 제고하는 것이 요구됨.
- 또한, 철도수송능력을 확충하기 위하여는 시멘트의 수송량이 많은 역 구내에 대형 사이로의 설치를 통하여 시멘트유통기지를 집단화하여 창고기능을 강화하고 적하능력을 증대시킬 필요성이 있으며, 해상수송능력을 확충하기 위하여는 항만에 시멘트 하역을 위한 전용부도를 확충하고, 연안 해상수송을 강화하기 위하여 항구에 임해 시멘트 유통기지의 확충이 필요함.
- 한편, 건설수요관리 측면에서는 건설활동에 대한 정부의 단기적인 개입을 줄여 외생적 충격요인에 의한 변동을 가급적 적게하는 것이 바람직하며, 공공부문의 대규모 건설투자는 민간건설활동의 동향을 감안하여 투자시기를 조정하는 등 경기조절의 역할을 강화해야 할 것임.
- 또한, 경기안정정책에 있어서의 시차를 극복하기 위하여는 정확한 수요예측에 의하여 사전적인 수급안정대책을 수립·시행하는 것이 요구되며, 공사량의 년중 평준화를 위하여 전천후 시공법에 대한 연구개발이 필요함.