

<차 례>

요약	i
I. SOC 투자와 민간 투자의 필요성	1
1. 연구의 배경 및 목적	1
2. 연구의 범위 및 수행방법	2
II. SOC 투자의 적정 규모 추정	5
1. 우리나라 SOC 투자의 추이	5
(1) 1990년대 이전의 교통부문 SOC 투자 추이	5
(2) 1990년대 이후의 교통부문 SOC 투자 추이	6
2. 교통부문 SOC 투자에 따른 시설공급의 추이	12
(1) 교통부문별 시설공급의 추이	12
(2) 교통부문별 수송실적의 추이	17
3. 교통부문 SOC 투자에 대한 평가	22
(1) 교통부문 SOC 투자의 성과	22
(2) 투자규모의 적정성 평가	28
4. 민간투자의 추이와 비중 확대의 필요성	30
(1) 민간투자제도의 도입 배경	30
(2) 민간투자사업의 추진 현황	33
(3) 민간투자 비중 확대의 필요성	38
III. 민간 자본의 적정 투자 규모 산정	41
1. 기존 연구의 검토	41
(1) 외국 연구의 검토	41
(2) 우리 나라의 연구 동향	43
2. 분석 모형의 수립 및 자료의 검토	44
(1) 분석 모형의 수립	44
(2) 통계 자료의 검토 및 분석 자료 구축	51

3. 함수 추정 및 결과	56
(1) 추정방법	56
(2) 추정결과	56
4. SOC의 적정 스톡 및 투자 규모	58
(1) SOC 충족도의 추이	58
(2) SOC 투자 소요 규모	59
IV. 민간 투자의 비중 확대 방안	63
1. 민간 자본의 적정 투자 규모 산정	63
(1) 기존 연구 검토	63
(2) 민간 자본의 적정 투자 규모 산정	66
2. 민간 투자의 비중 확대 방안	70
(1) 민간투자 대상사업의 범위 확대 및 다양화	70
(2) 민간투자 대상사업의 선정에 따른 재정 지원의 기준 명확화	70
(3) 대상사업의 수익사업화 방안	73
(4) 개인 및 재무적 투자자의 참여 확충으로 투자자 다변화	74
(5) 사업 추진 기간의 단축	76
(6) 추진 방식의 다양화에 따른 세제 지원 확대	78
(7) 새로운 사업 방식의 도입: 정부공모사업(publicly invited projects)	97
V. 결론 및 정책 건의	83
참고문헌	85
Abstract	89