

<차 례>

요약	i
제1장 서론	1
1. 연구의 배경 및 목적	1
2. 연구의 방법 및 내용	3
제2장 공공공사 입낙찰제도의 현황 및 문제점	5
1. 현행 입낙찰제도 개관	5
(1) 제도 및 시장 현황	5
(2) 제도의 변천	8
2. PQ 및 적격심사제도	10
(1) PQ제도	10
(2) 적격심사제도	15
3. 최저가 낙찰제도	18
(1) 제도 및 시행현황	18
4. 현행 제도 개선의 한계	20
제3장 최고가치 낙찰제도의 개념 및 외국의 운용사례	23
1. 개념 및 현행 제도와의 관계	23
(1) 최고가치 낙찰제도의 개념	23
(2) 현행 입낙찰제도와의 관계	25
2. 영국의 최고가치 낙찰제도	27
(1) 지방정부의 Best Value	27
(2) 중앙정부의 Achieving Excellence	34
(3) 정부상무청(OGC)의 관문 점검 절차(Gateway Review Process)	36
(4) 영국 도로청(Highway Agency)의 최고가치 달성을 위한 원칙	38
(5) 시사점	37

3. 미국의 최고가치 낙찰제도	68
(1) 협상에 의한 계약	68
(2) 디자인빌드(Design-Build)	70
(3) 시사점	86
4. 일본의 최고가치 낙찰제도	87
(1) 일본의 입찰제도 개요	87
(2) 최저가 낙찰제와 저가심의제	90
(3) 종합평가낙찰제도의 도입과 확대	95
(4) 시사점	102
제4장 최고가치 낙찰제도의 도입 필요성 및 예시	103
1. 도입의 필요성 및 과제	108
(1) 도입의 필요성	108
(2) 성공적인 정착을 위한 선결과제	104
2. 최고가치 낙찰제도 예시	105
(1) LPTA 방식	106
(2) 종합평가낙찰방식	109
제5장 결론	125
<참고문헌>	129
Abstract	131