

<차 례>

요약	i
I. 서론	1
1. 연구의 배경 및 목적	1
2. 연구의 범위	2
3. 연구의 방법 및 한계	3
4. 기대 효과	3
II. 도로 건설 현황	5
1. 한국	5
(1) 도로의 분류	5
(2) 도로 건설 현황 및 도로 건설 시장의 특징	8
(3) 도로 건설 관련 법	10
(5) 주요 설계 기준	11
2. 미국	16
(1) 도로의 분류	15
(2) 도로 건설 현황 및 도로 건설 시장의 특징	17
(3) 도로 건설 관련 법	19
(4) 주요 설계 기준	19
3. 일본	20
(1) 도로의 분류	20
(2) 도로 건설 현황 및 도로 건설 시장의 특징	21
(3) 도로 건설 관련 법	25
(4) 주요 설계 기준	26
4. 비교 결과 및 시사점	27

III. 발주 및 입·낙찰 체계 31

1. 한국	31
(1) 도로 건설의 발주 과정	31
(2) 도로 건설의 발주 방식	32
(3) 도로 건설의 입·낙찰 방식	36
2. 미국	40
(1) 도로 건설의 발주 과정	40
(2) 도로 건설의 발주 방식	45
(3) 도로 건설의 입·낙찰 방식	50
3. 일본	67
(1) 도로 건설의 발주 과정	67
(2) 도로 건설의 발주 방식	75
(3) 도로 건설의 입·낙찰 방식	80
(4) 기타 : 다양한 발주 및 입·낙찰 방식의 도입	88
4. 비교 결과 및 시사점	96

IV. 생산체계 103

1. 한국	108
(1) 사업수행 체계 및 업무 처리 계통	105
(2) 발주자 조직 체계	105
(3) 감리단 조직 체계	105
(4) 시공 생산 조직 체계	108
(5) 현장 공사관리 업무 및 사업 참여자별 역할 분담	113
(6) 하도급 발주 및 관리	113
(7) 사후 평가	117
2. 미국	118
(1) 사업수행 체계 및 업무 처리 계통	118
(2) 발주자 조직 체계	119
(3) 감리단 혹은 사업관리자 조직 체계	122

(4) 시공 생산 조직 체계	122
(5) 현장 공사관리 업무 및 사업 참여자별 역할 분담	124
(6) 하도급 발주 및 관리	127
(7) 사후 평가	129
3. 일본	130
(1) 사업수행 체계 및 업무 처리 계통	130
(2) 발주자의 조직 체계 및 역할	130
(3) 사업참여자의 역할	136
(4) 하도급 발주 및 관리	137
(5) 사후 평가	141
4. 비교 결과 및 시사점	144
V. 종합 시사점 및 결론	147
참고문헌	150
부 록	153
<부록 1> 일본 건설업법과 지방 자치법 시행령 주요 내용	153
<부록 2> 한·미·일 설계 기준 비교표	159
<부록 3> 감리 수행지침서 상의 공사시행 단계별 사업참여자 역할 분담	163
Abstract	167