

SOC 민자유치사업을 위한 효율적인 자금 조달 방안

우리나라는 현재 각종 SOC 시설의 절대적인 부족으로 막대한 경제 손실과 이로 인한 산업의 국제 경쟁력 약화에 시달리고 있다. 도로 등 사회 기반시설의 미비로 1994년 말 기준 6조 2,000억원의 손실이 발생해 국가 전체의 산업 기반에 악영향을 끼치고 있다. 최근에는 SOC 부족 문제가 사회 문제화될 정도로 그 폐해가 심각해 대대적인 시설 확충에 나서고 있다.

그러나, 천문학적인 금액이 소요되는 각종 SOC 시설의 소요 재원 마련에 어려움을 겪고 있다. 각종 기금의 전용, 국공채 발행, 유류 관련 특소세의 목적세로의 전환 등 공공 자금의 활용 방안이 모색되고 있으나 여기에서 조달될 수 있는 자금은 전체 수요에 턱없이 모자란다. 따라서, SOC 건설에 필요한 자금의 많은 부분을 민간 자본에 의존하지 않을 수 없는 실정이다.

민자 유치에 의한 SOC 건설 사업은 국내에서도 과거 몇 차례 시도된 적이 있었으나 민관의 이해 및 경험 부족으로 만족할 만한 성과를 거두지 못했다. 이런 현실을 감안해 정부는 1994년 「민자유치촉진법」이라는 포괄적인 입법을 통해 1995~97년 기간의 제1종 시설 대상 사업만 해도 총사업비 약 18조원이라는 막대한 규모의 민자 사업을 추진하고 있다. 그러나, 국내 민자유치 사업은 시작 단계에 있으므로 상당한 시행착오가 예상되며 관계 규정 및 제도의 정비가 선행되어야 할 것이다.

본 연구는 이런 현실을 감안해 주로 국내 민자 유치 사업의 성공을 위해 필수적인 자금 조달 및 금융 부문의 제반 요소를 정부와 민간 사업 시행자의 입장에서 주로 미시경제학적 관점에서 살펴보았다. 정부에 대해서는 민간 사업 시행자의 적극 참여를 유도할 수 있고 효율적인 직간접 지원을 제공할 수 있는 정책을 수립하는 데 필요한 대안을 제공하고자 했다. 민간 사업 시행자를 위해서는 경제적 타당성 분석 기법과 유리한 자금 조달 기법을 살펴보고 현 체제에서 고려할 수 있는 정부 지원의 유형과 근거를 제시하였다.